

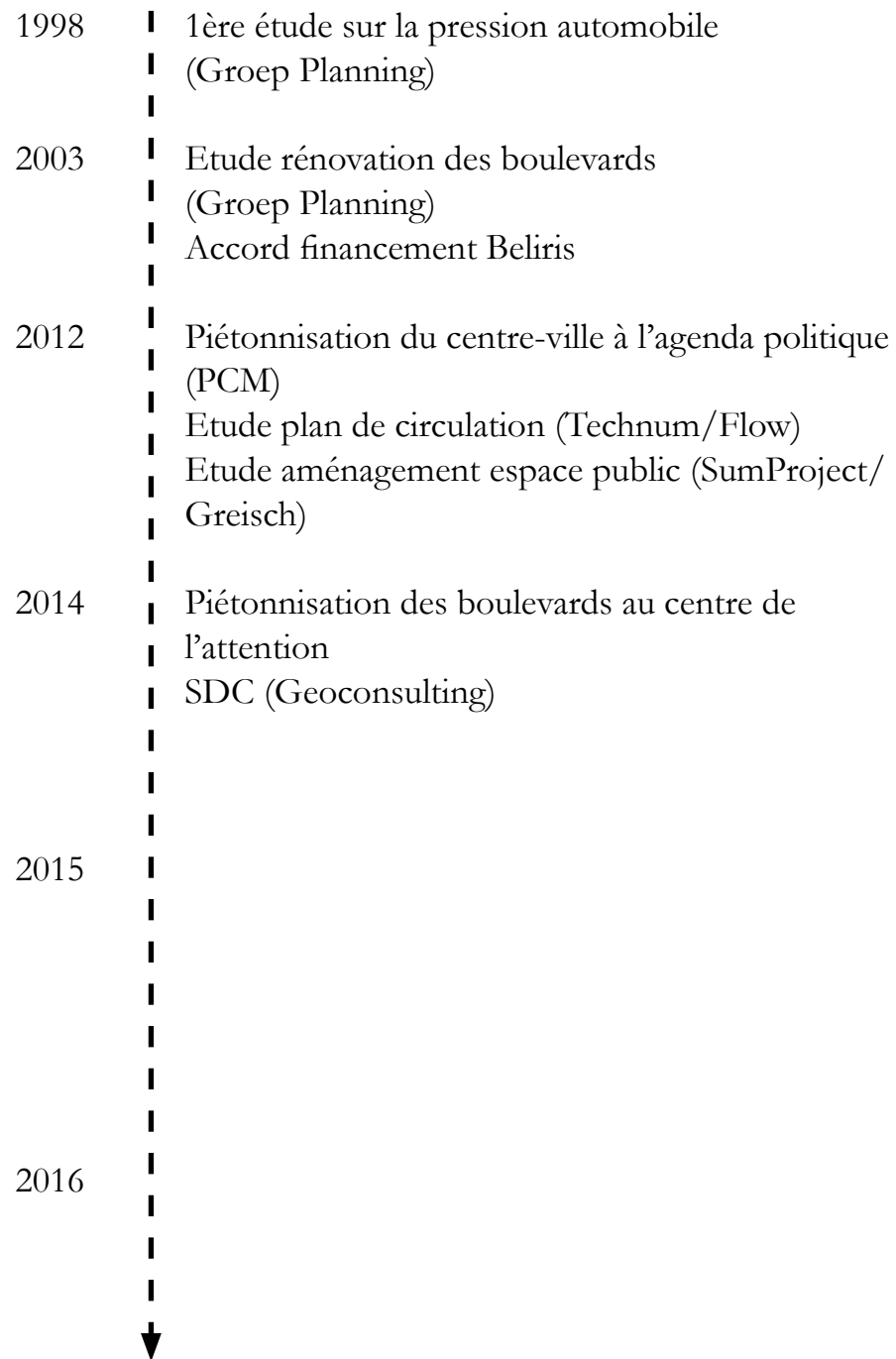
LE PIETONNIER COMME CENTRE VILLE

A QUEL PROJET DE VILLE LE PIETONNIER CONTRIBUE-T-IL ?

Jean-Philippe De Visscher (UCL) | Julie Neuwels (BSI-BCO)
Brussels Academy 10 | 02 | 17

bco.bsi-brussels.be

1. CADRE



- 1998 | 1ère étude sur la pression automobile
(Groep Planning)
- 2003 | Etude rénovation des boulevards
(Groep Planning)
Accord financement Beliris
- 2012 | Piétonnisation du centre-ville à l'agenda politique
(PCM)
Etude plan de circulation (Technum/Flow)
Etude aménagement espace public (SumProject/
Greisch)
- 2014 | Piétonnisation des boulevards au centre de
l'attention
SDC (Geoconsulting)
Début processus participatif (Artgineering)
- 2015 | Inauguration
Entrée en vigueur du plan de circulation
(Technum/Flow)
Lancement étude stratégie commerciale (CityTools
et Devimo)
- 2016 | PU aménagement de l'espace public
(Beliris, SumProject / Greisch)
Recours
Retrait du PU



2. INTRIGUE

















JPDV 2017 [photomontage]

A quel projet de ville le piétonnier contribue-t-il ?

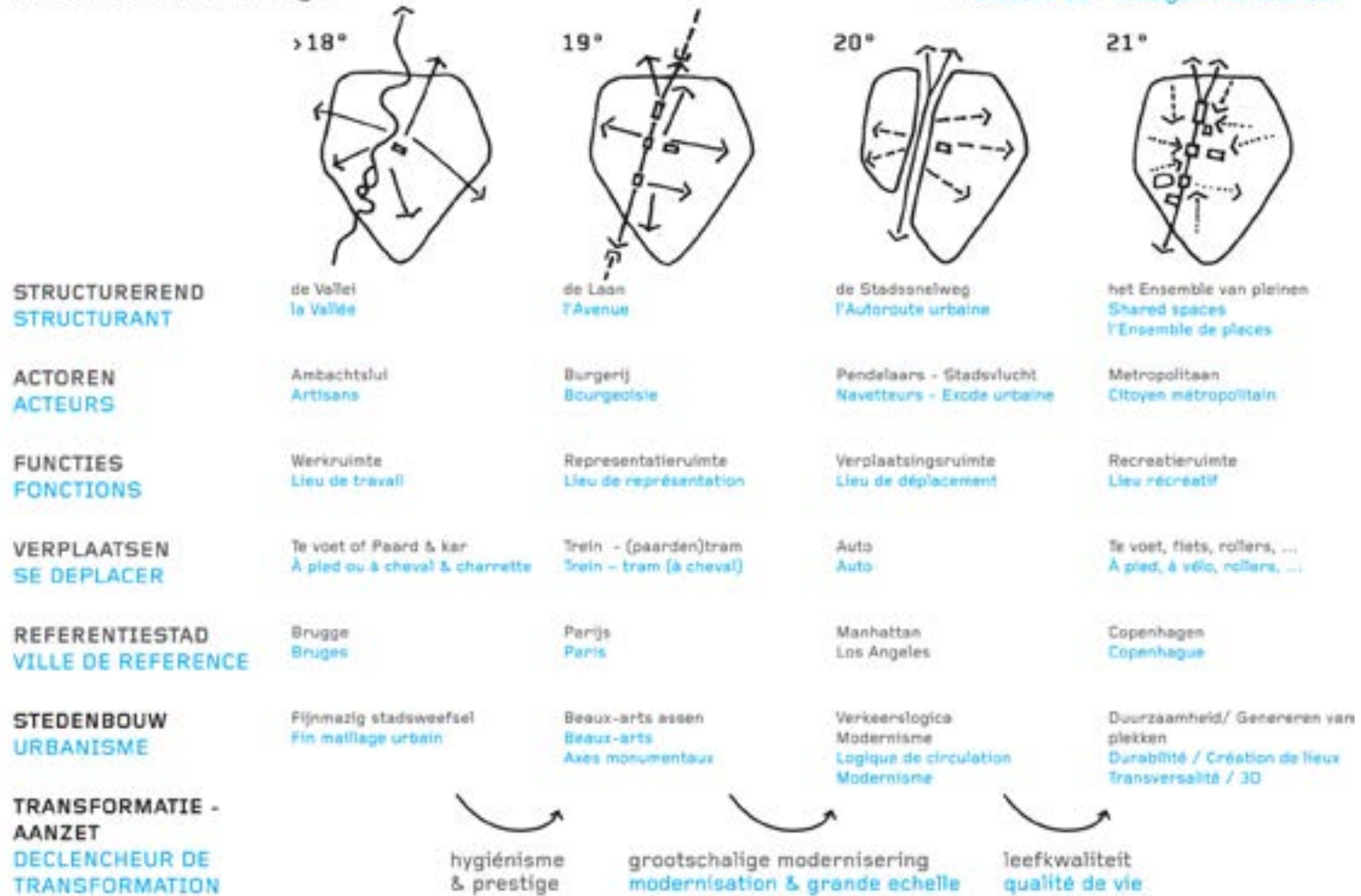
3. RETROSPECTIVE

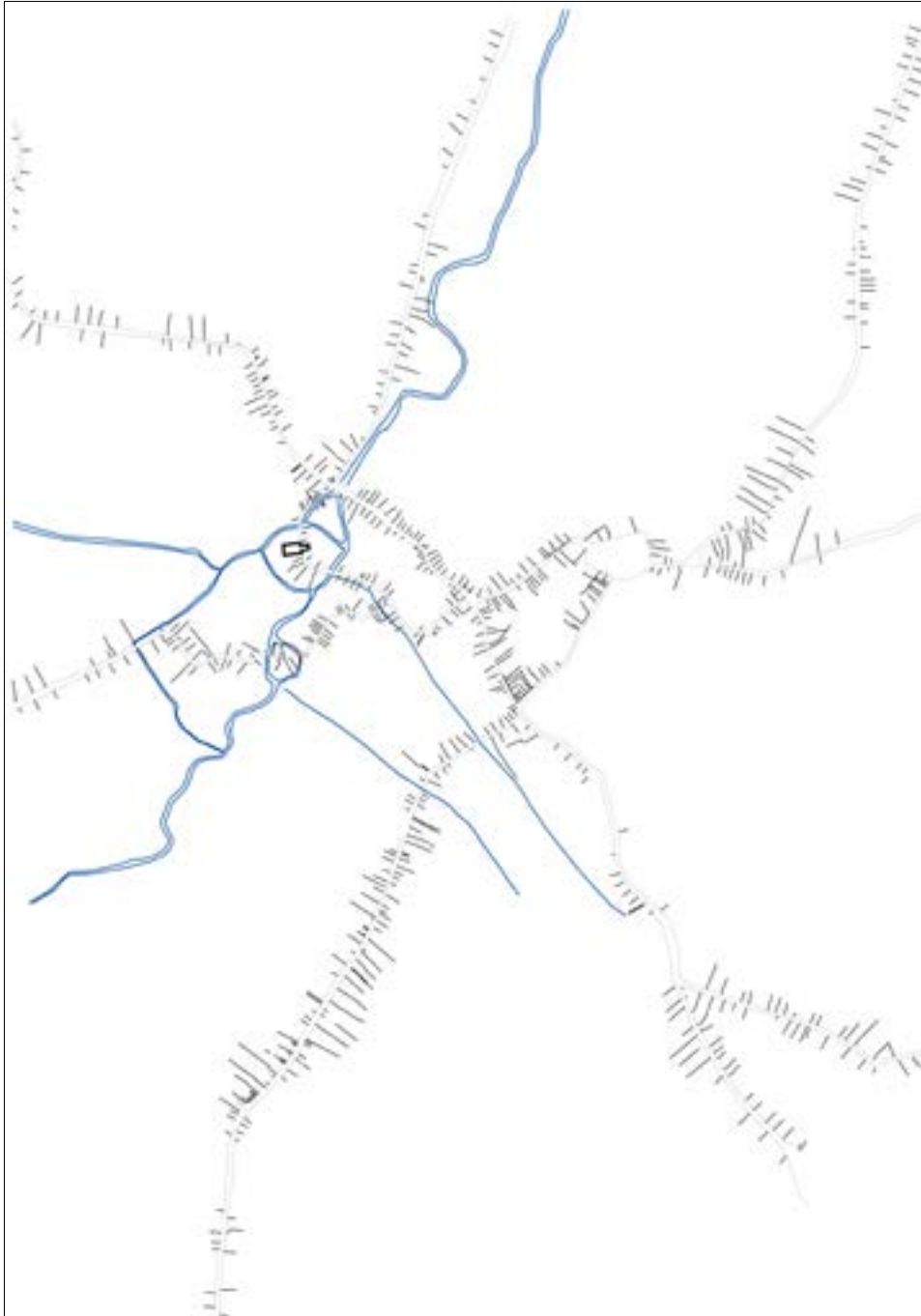
De centrumlanen en de stad

4 eeuwen Brusselse Pentagon

Les boulevards et la ville

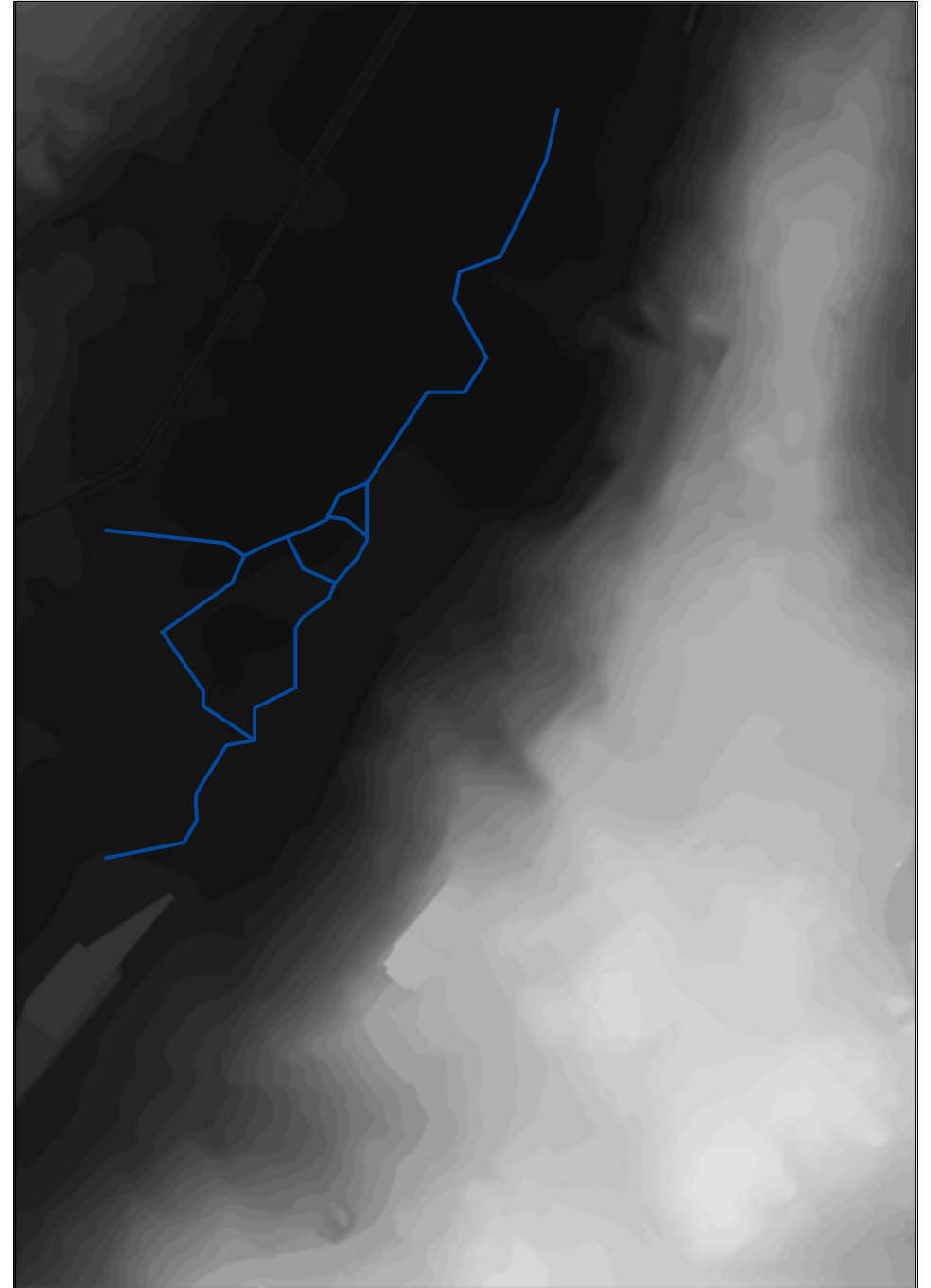
4 siècles de Pentagone bruxellois





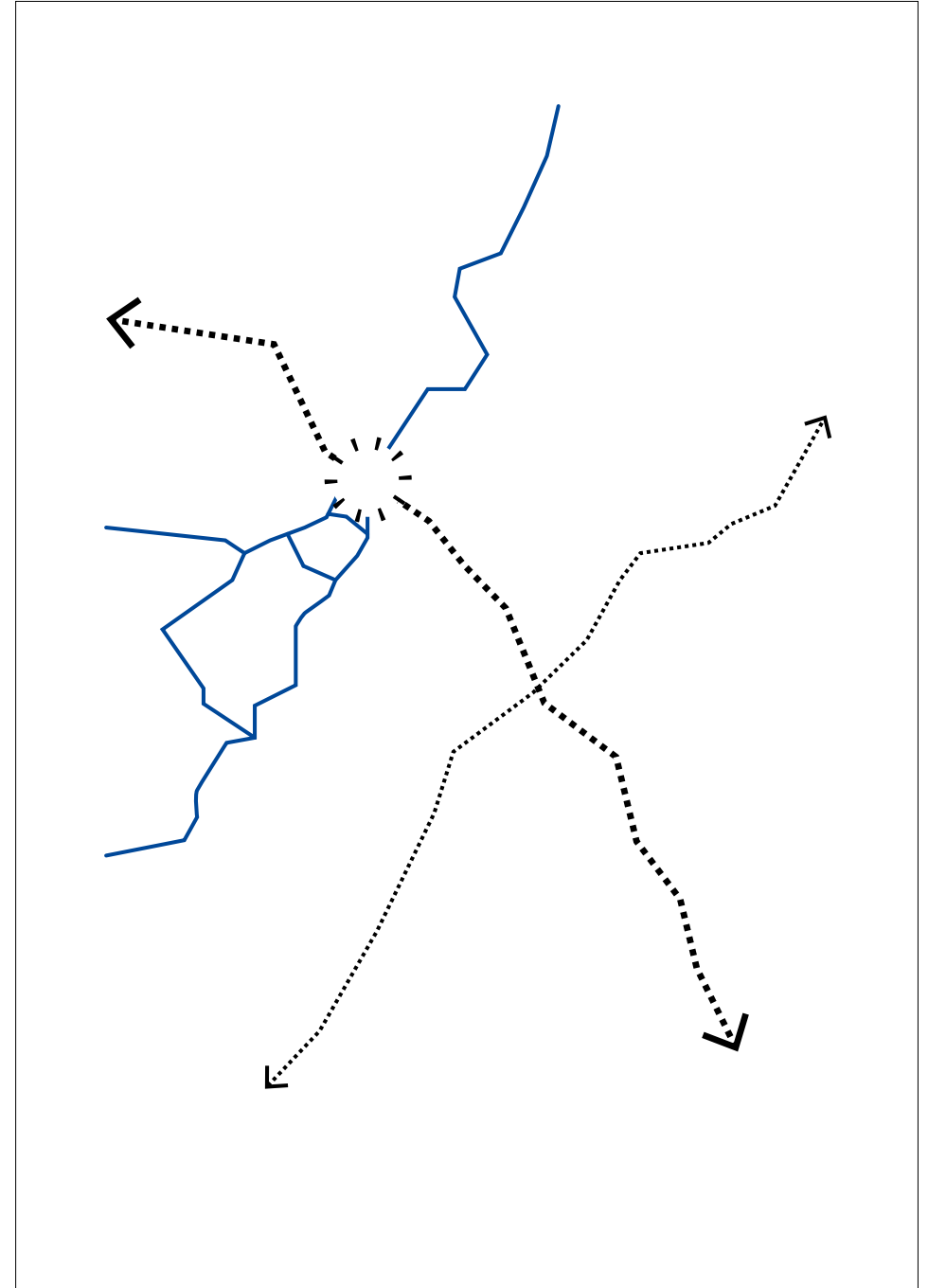
977 | Plan

JPDV 2013 [d'après CERAA (89), UrbIS (09), voir sources]



Topographie

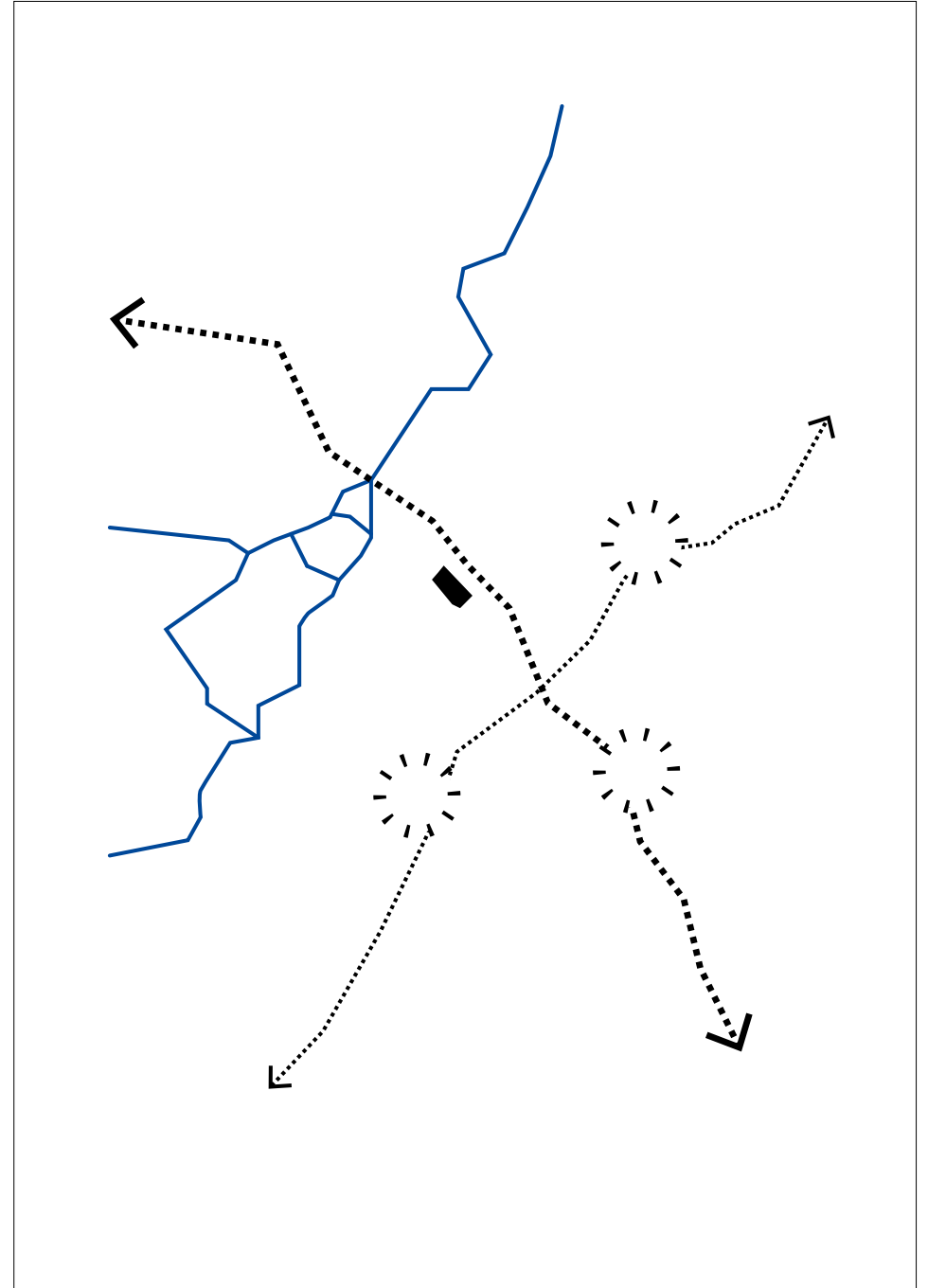
JPDV 2013





1052 | Plan

JPDV 2013 [d'après CERAA (89), UrbIS (09), voir sources]



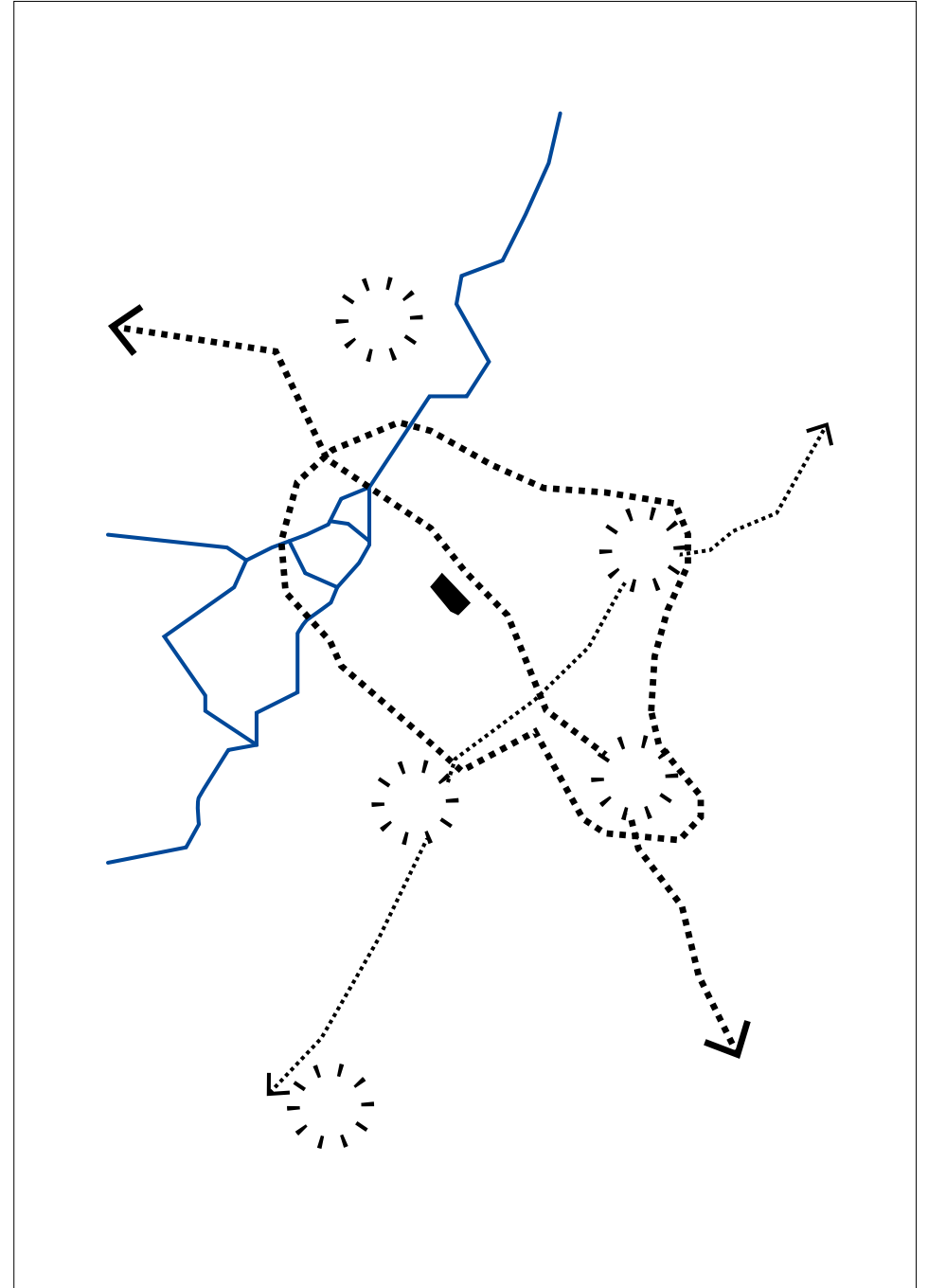
1052 | Schéma

JPDV 2013



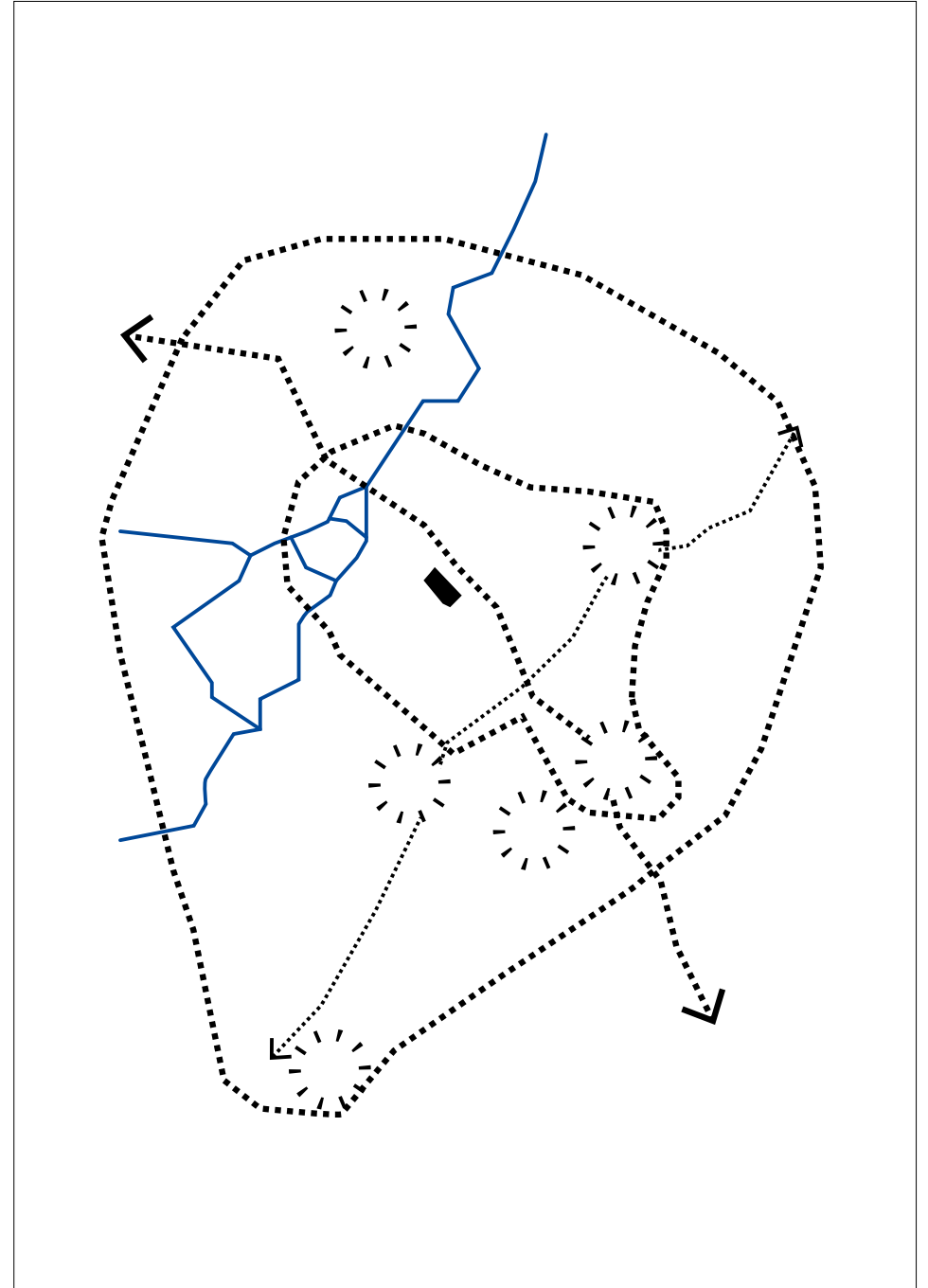
1357 | Plan

JPDV 2013 [d'après CERAA (89), UrbIS (09), voir sources]



1357 | Schéma

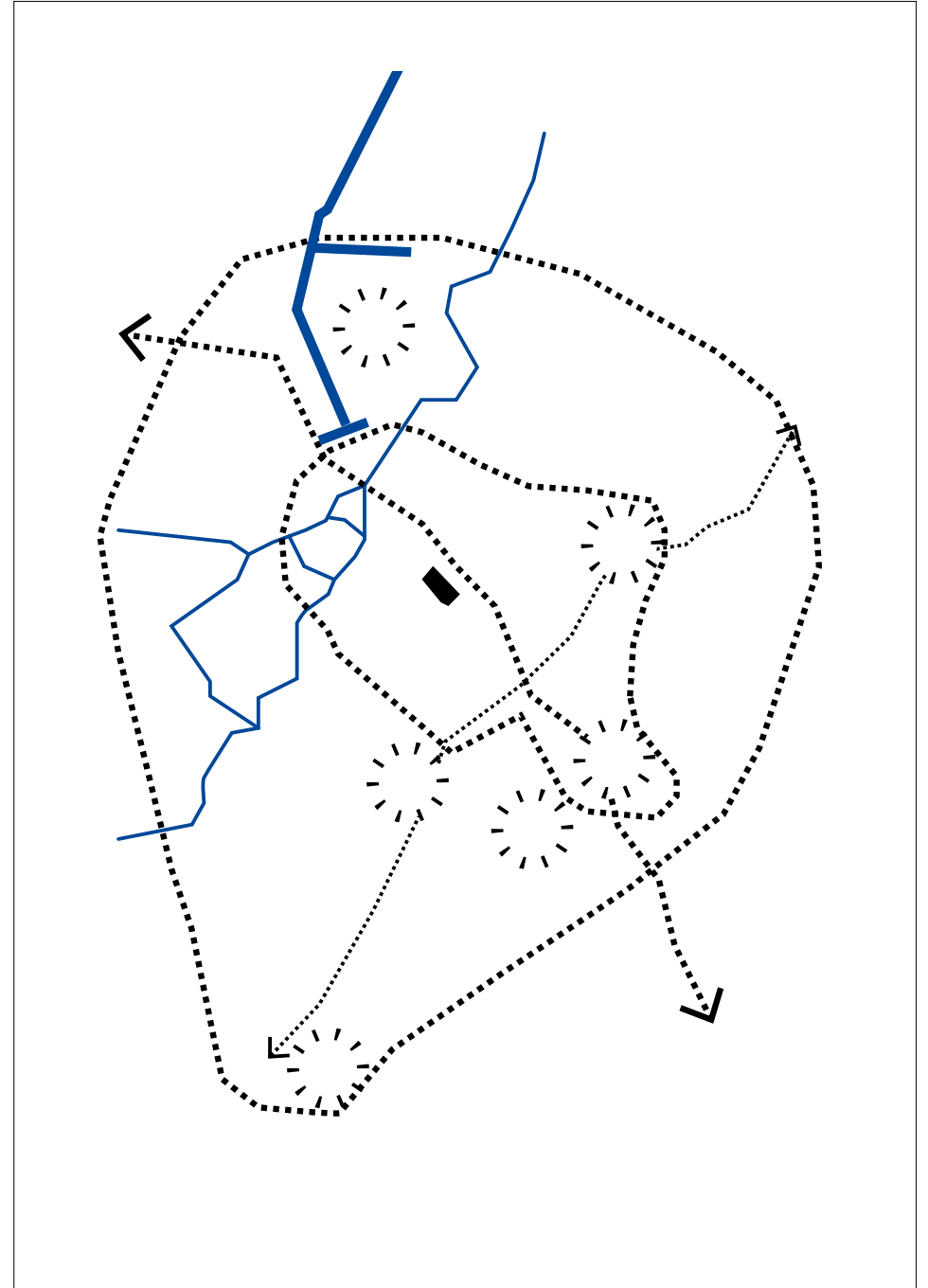
JPDV 2013





1640 | Plan

JPDV 2013 [d'après CERA (89), UrbIS (09), voir sources]



1357 | Schéma

JPDV 2013



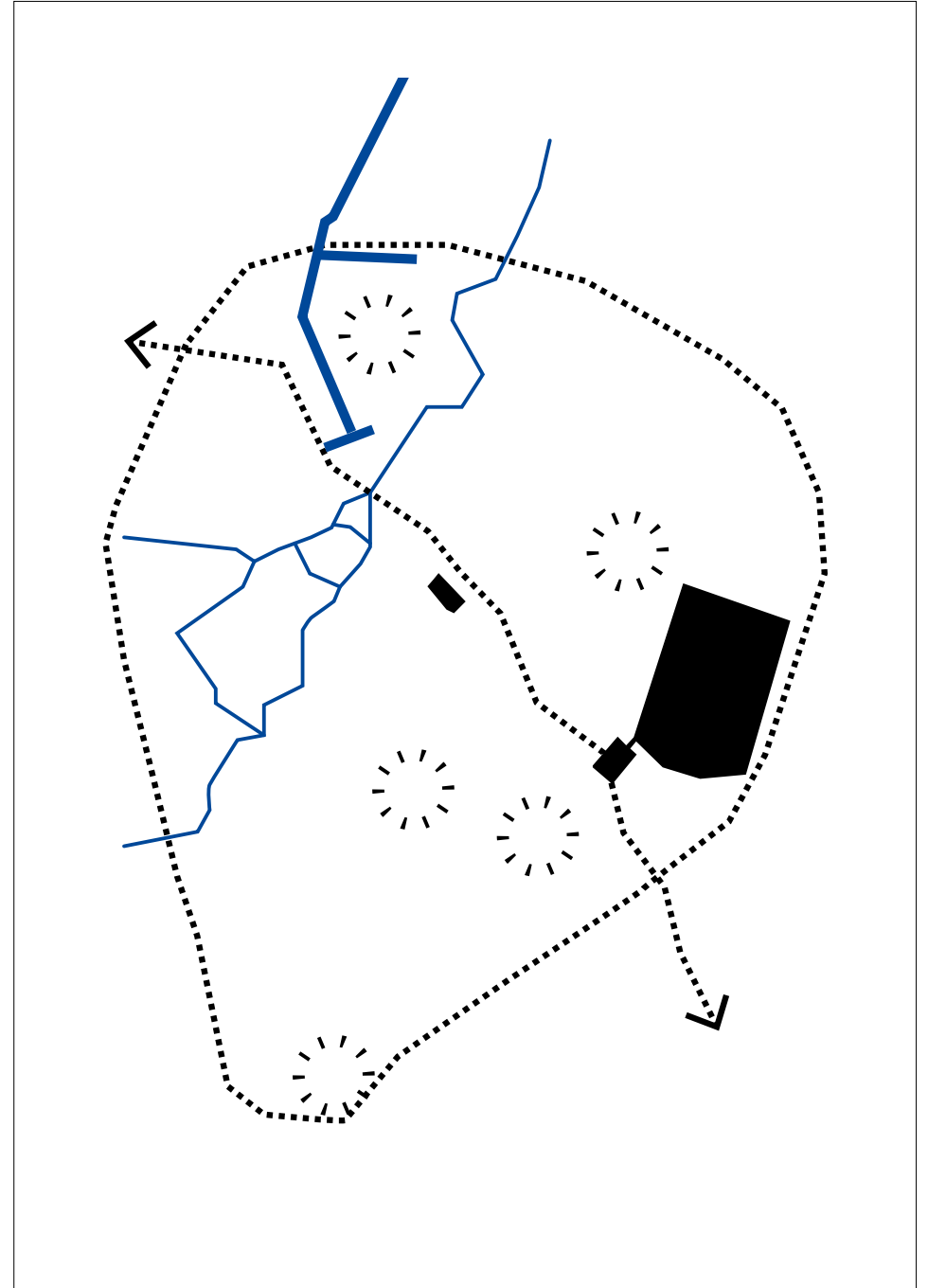


Panorama de Bruxelles, Jean Uyttersprot 1574



1777 | Plan

JPDV 2013 [d'après CERA (89), UrbIS (09), voir sources]



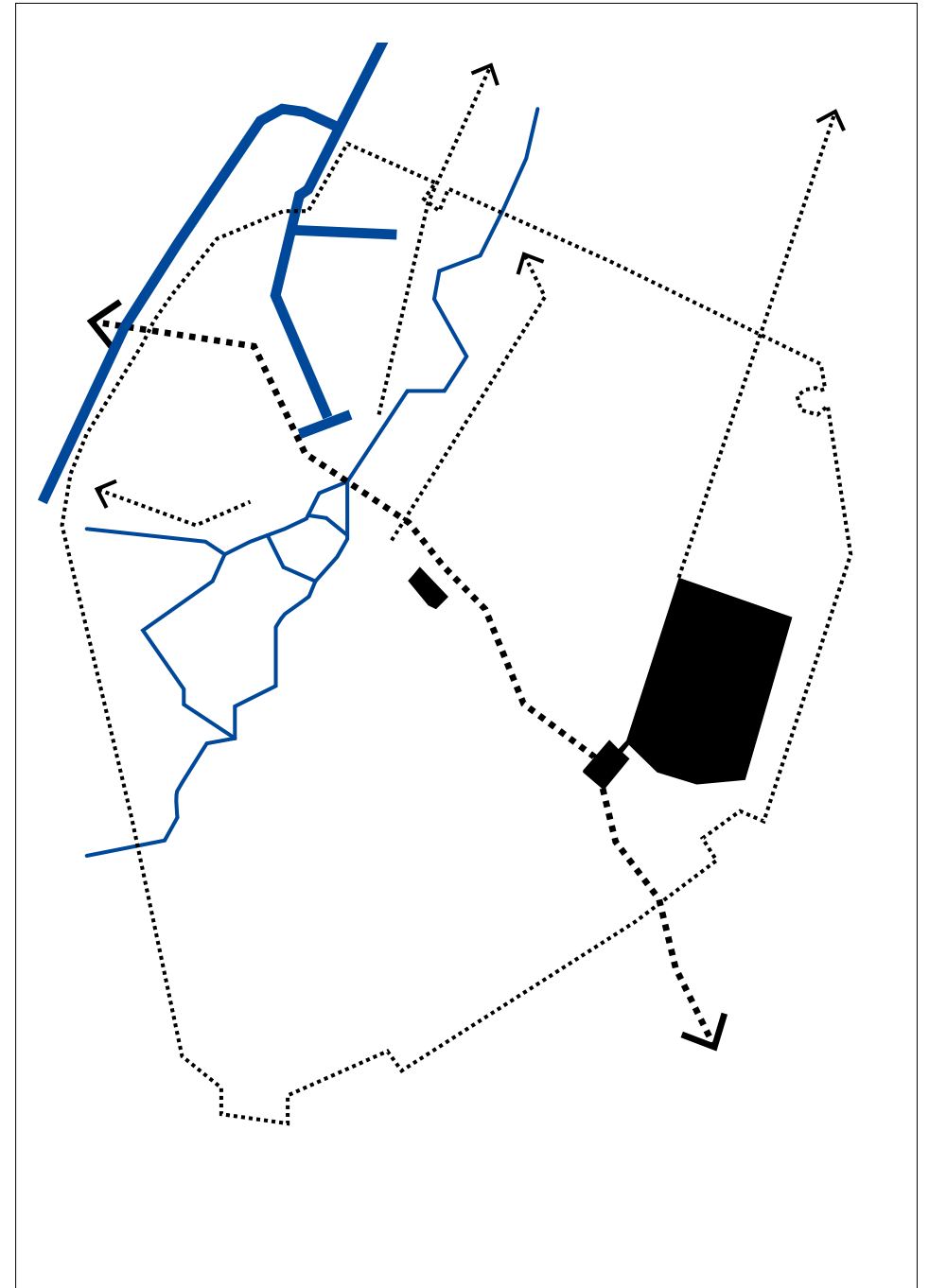
1777 | Schéma

JPDV 2013



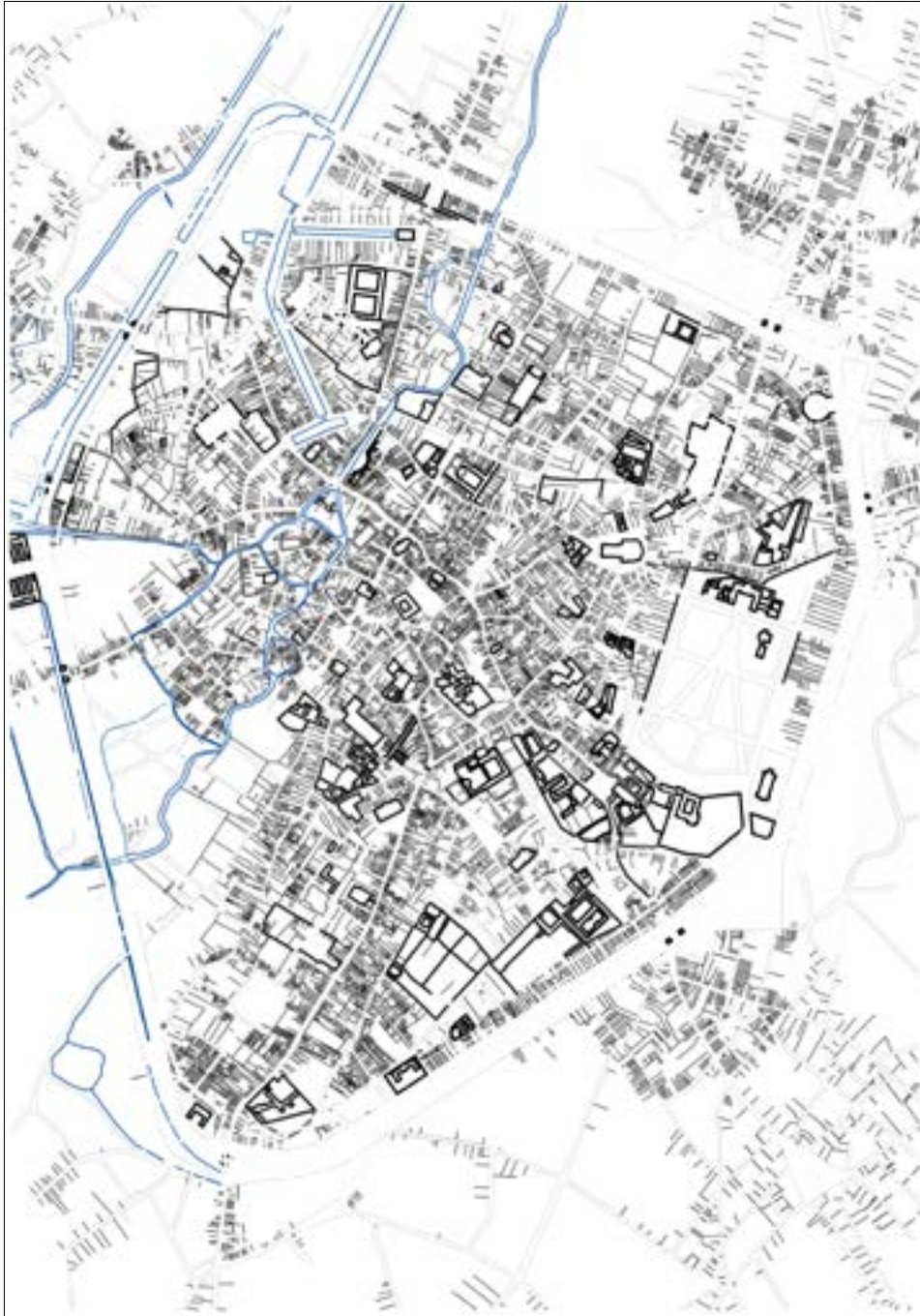
1835 | Démolitions

JPDV 2013 [d'après CERA (89), UrbIS (09), voir sources]



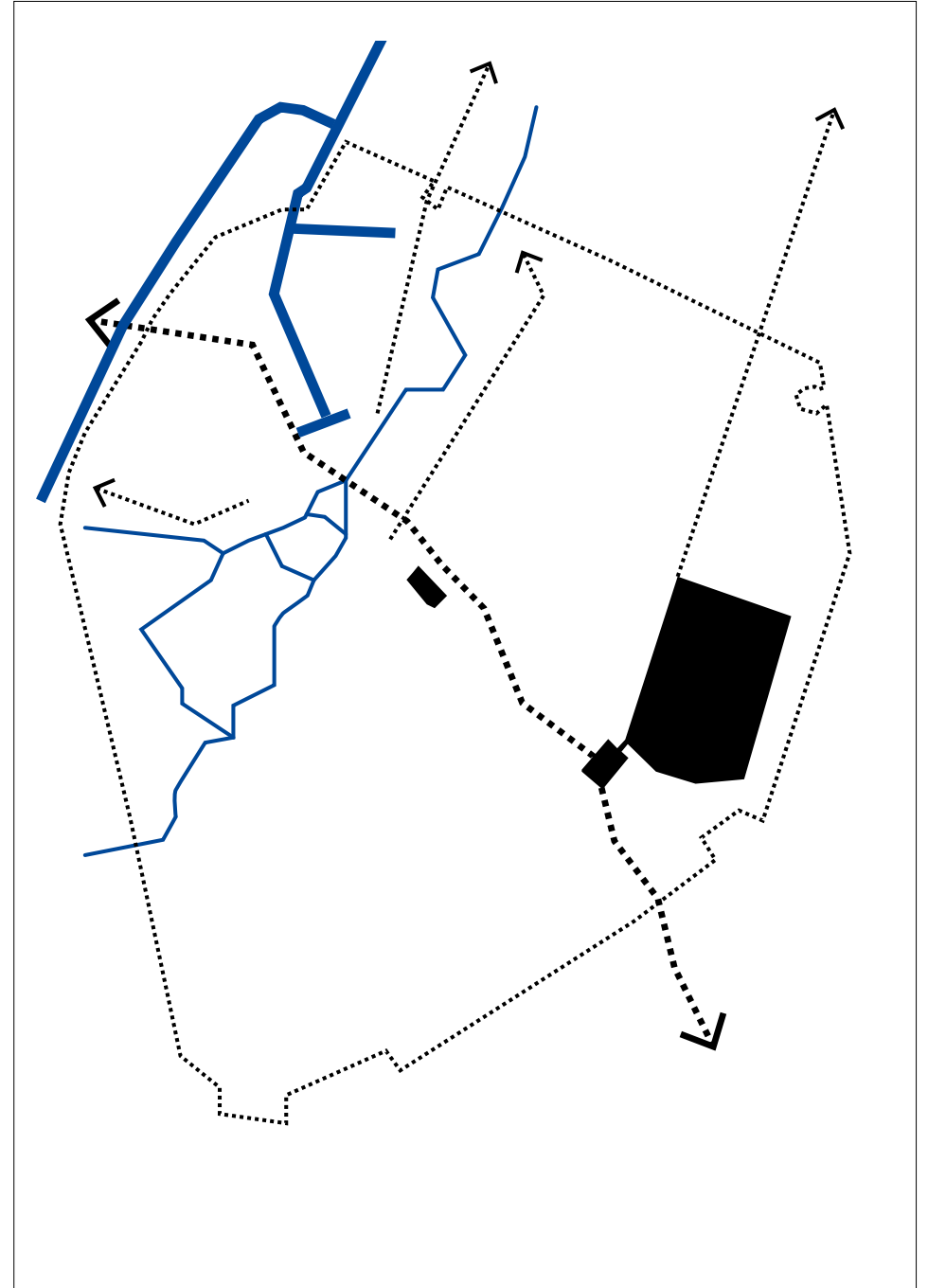
1835 | Schéma

JPDV 2013



1835 | Plan

JPDV 2013 [d'après CERAÀ (89), UrbIS (09), voir sources]



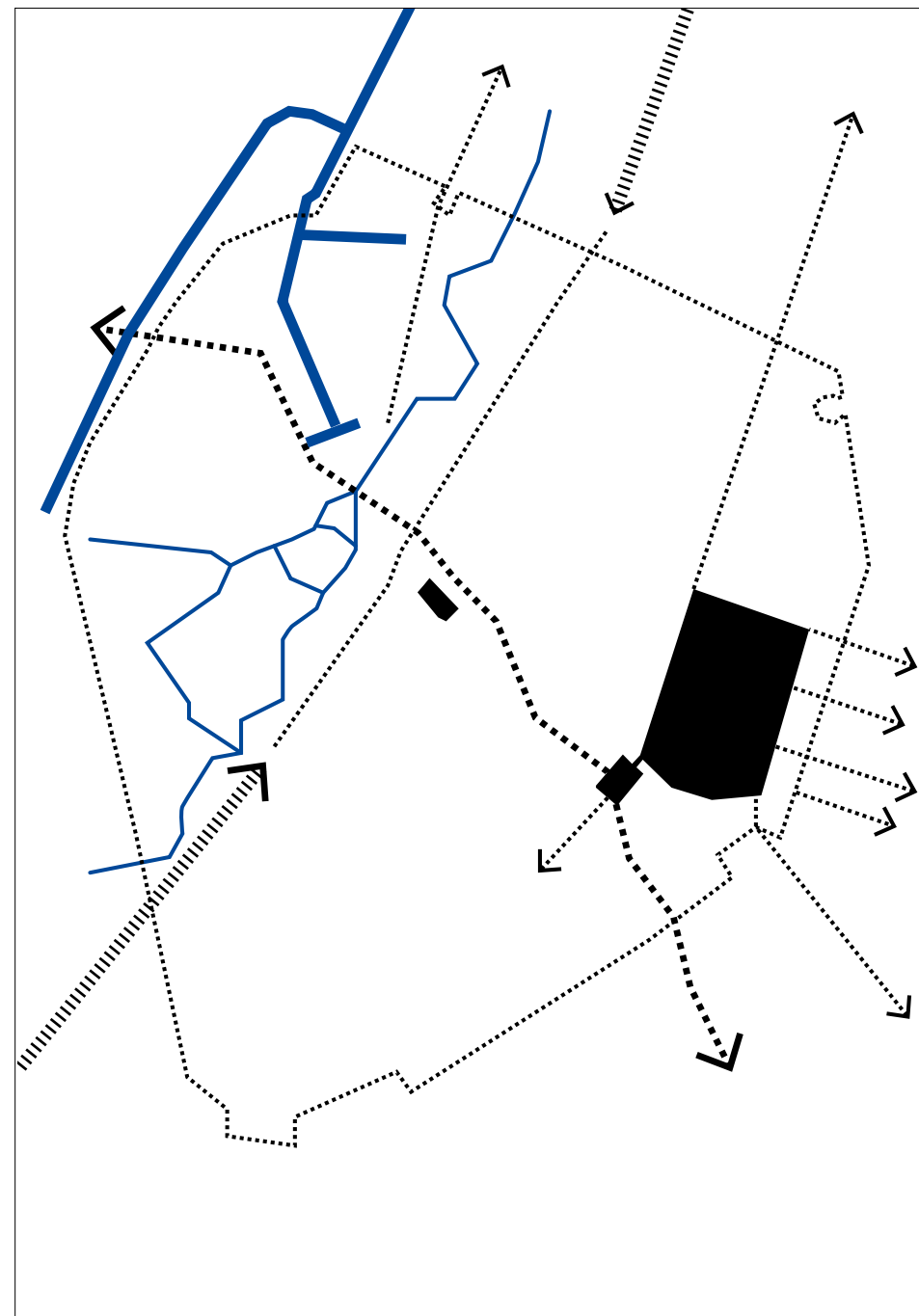
1835 | Schéma

JPDV 2013



1860 | Démolitions

JPDV 2013 [d'après CERAA (89), UrbIS (09), voir sources]



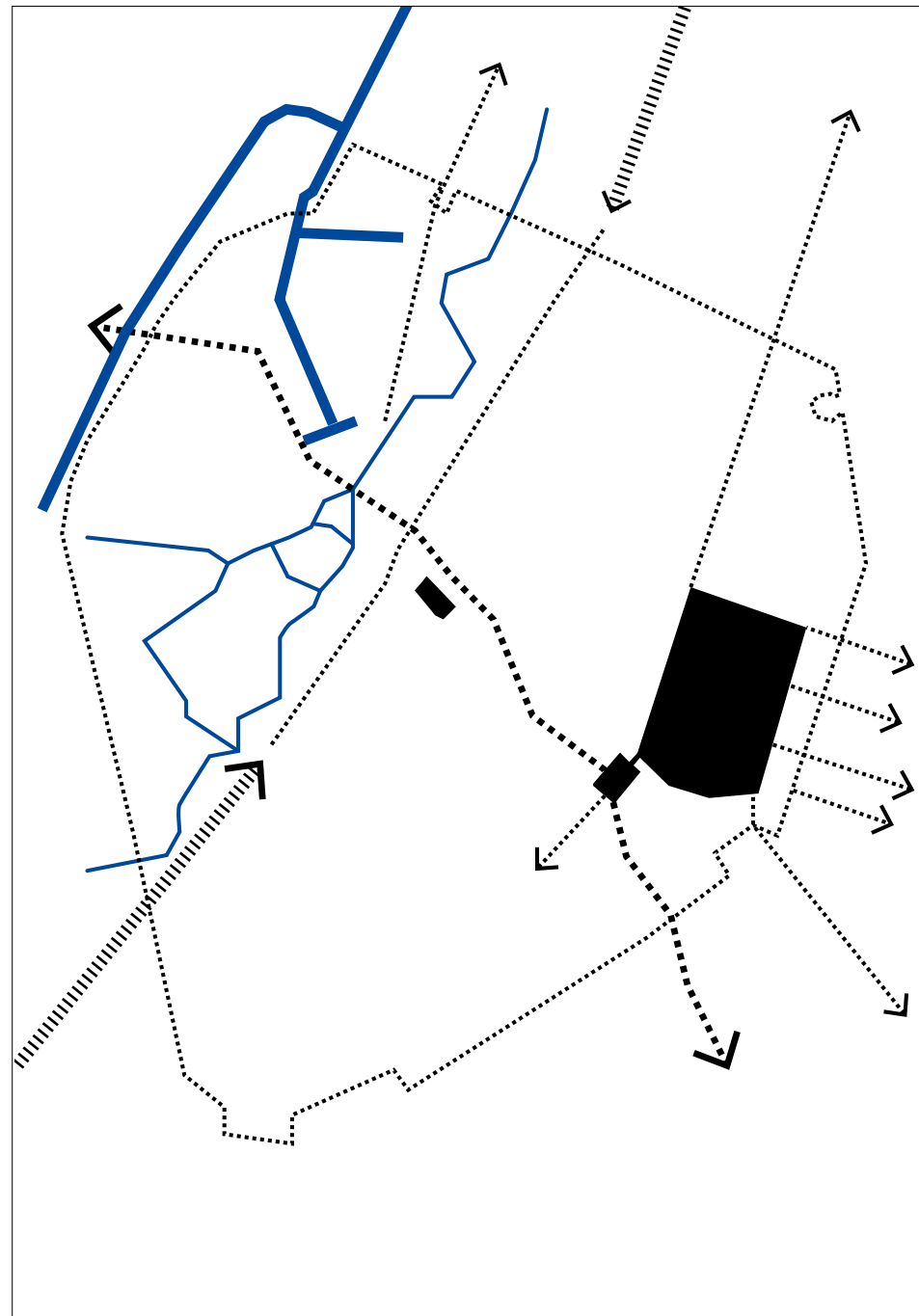
1860 | Schéma

JPDV 2013



1860 | Plan

JPDV 2013 [d'après CERAA (89), UrbIS (09), voir sources]



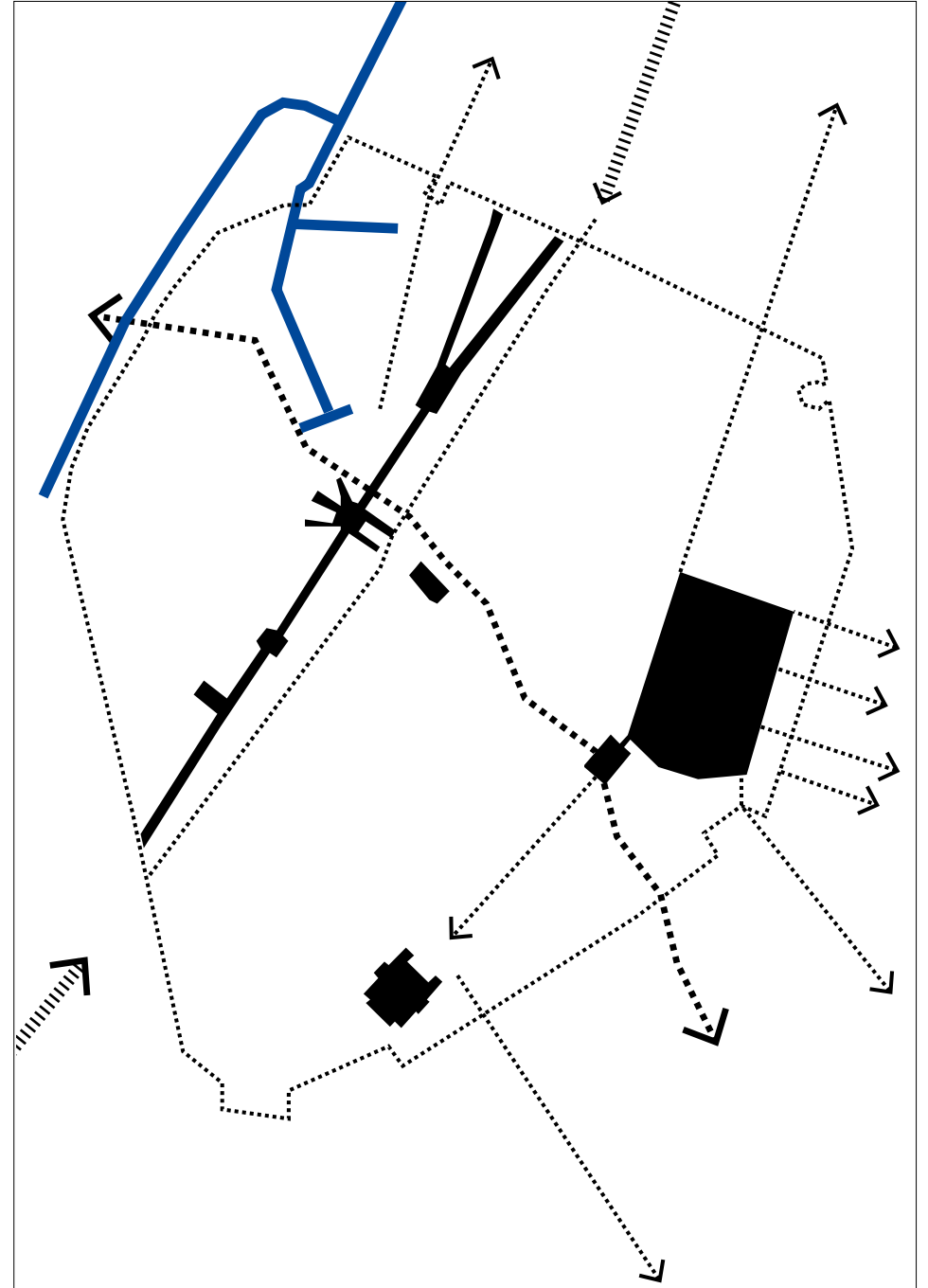
1860 | Schéma

JPDV 2013



1895 | Démolitions

JPDV 2013 [d'après CERAA (89), UrbIS (09), voir sources]



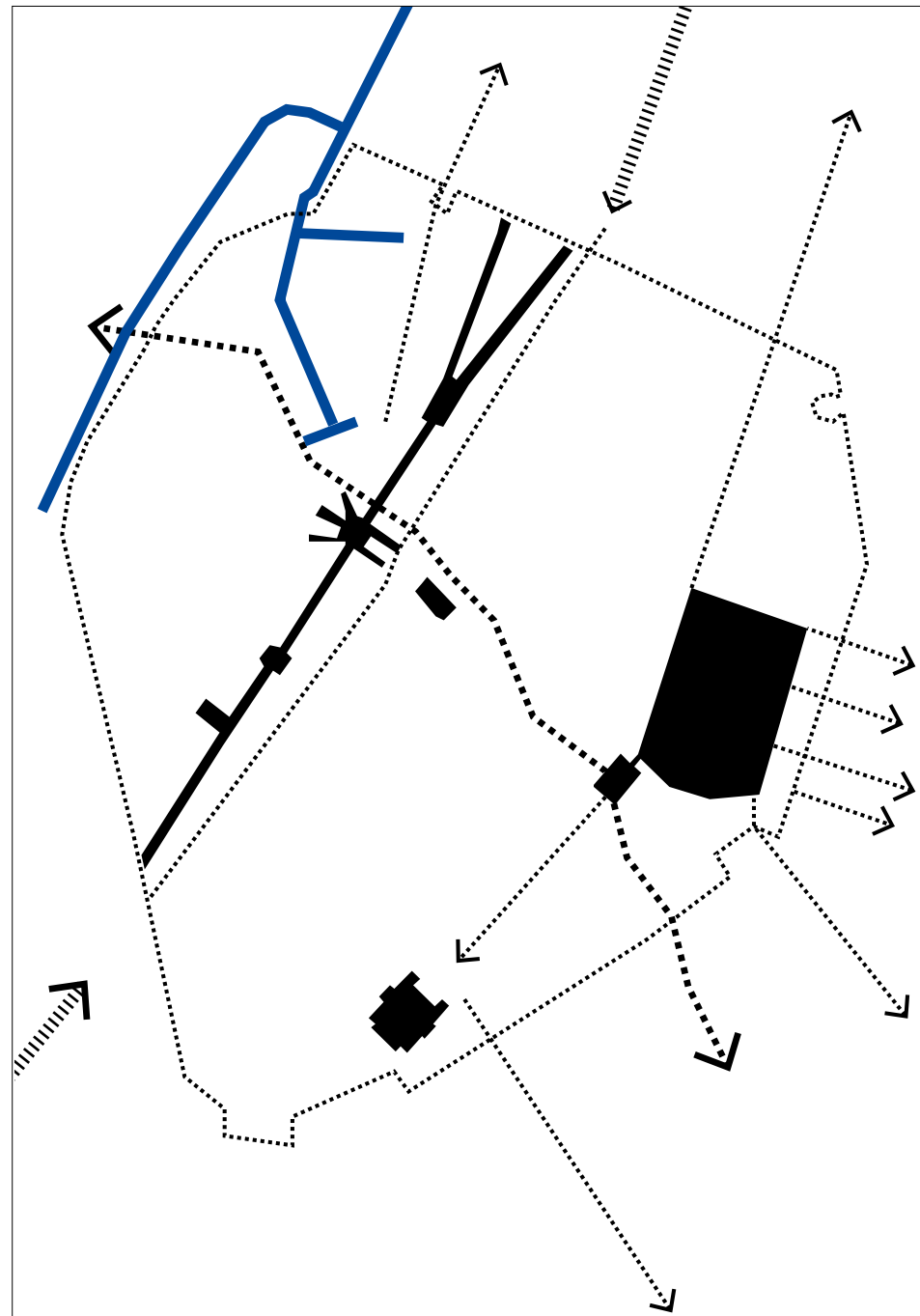
1895 | Schéma

JPDV 2013



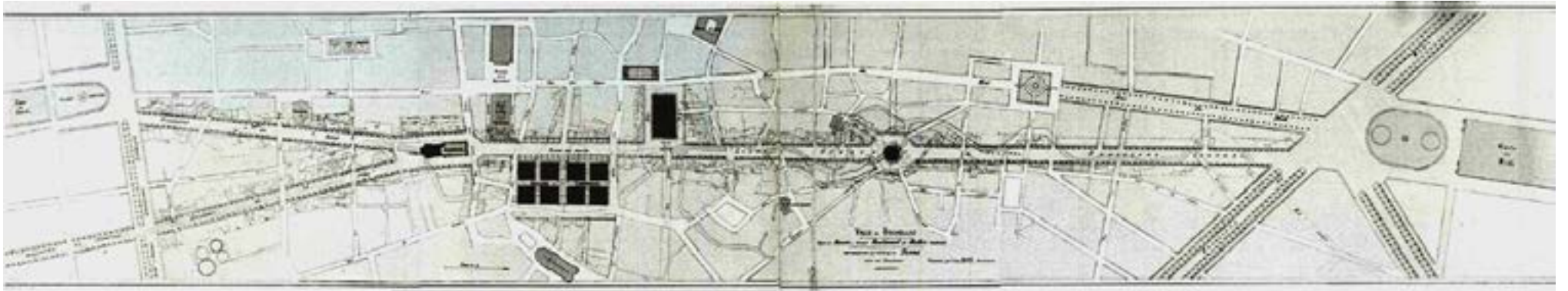
1895 | Plan

JPDV 2013 [d'après CERA (89), UrbIS (09), voir sources]



1895 | Schéma

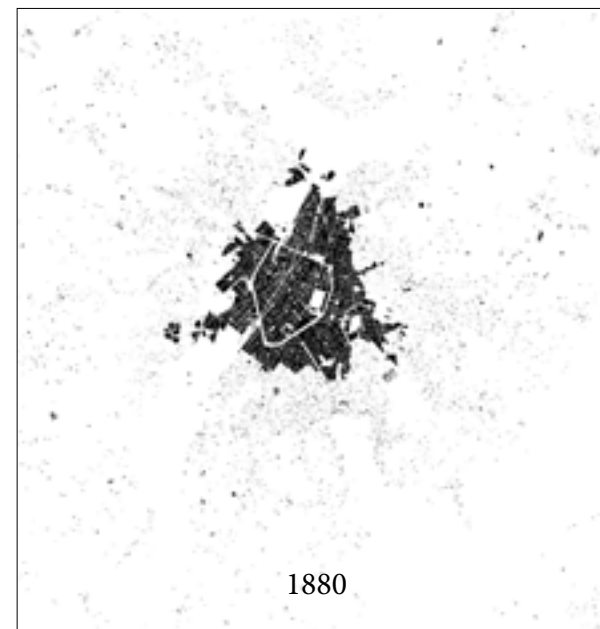
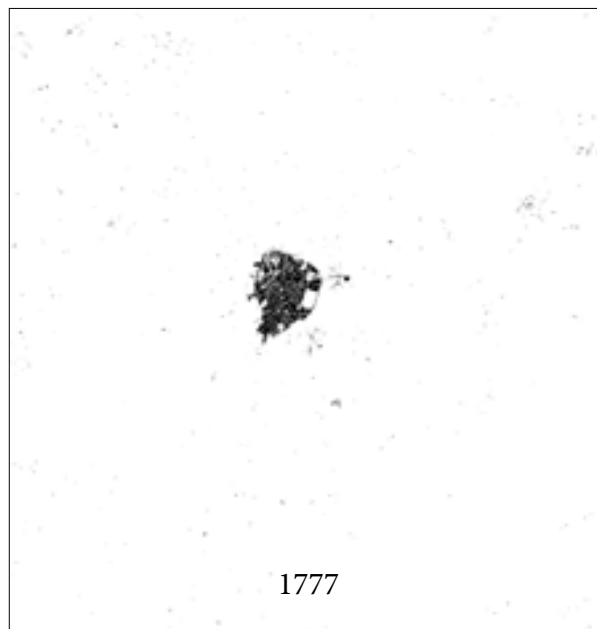
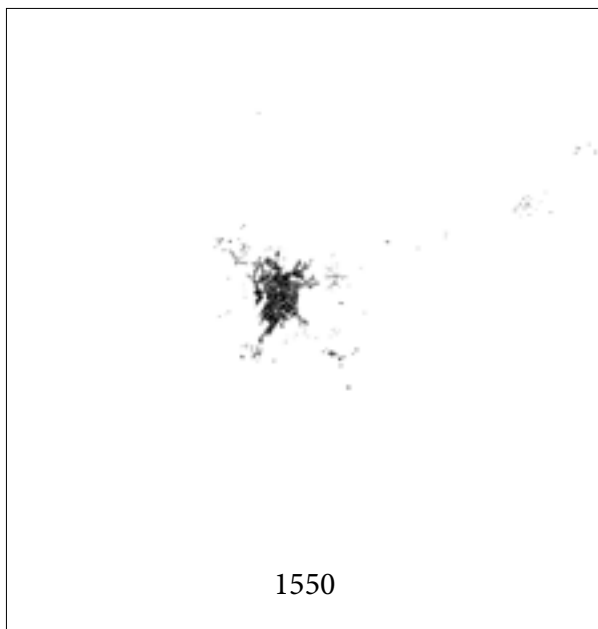
JPDV 2013





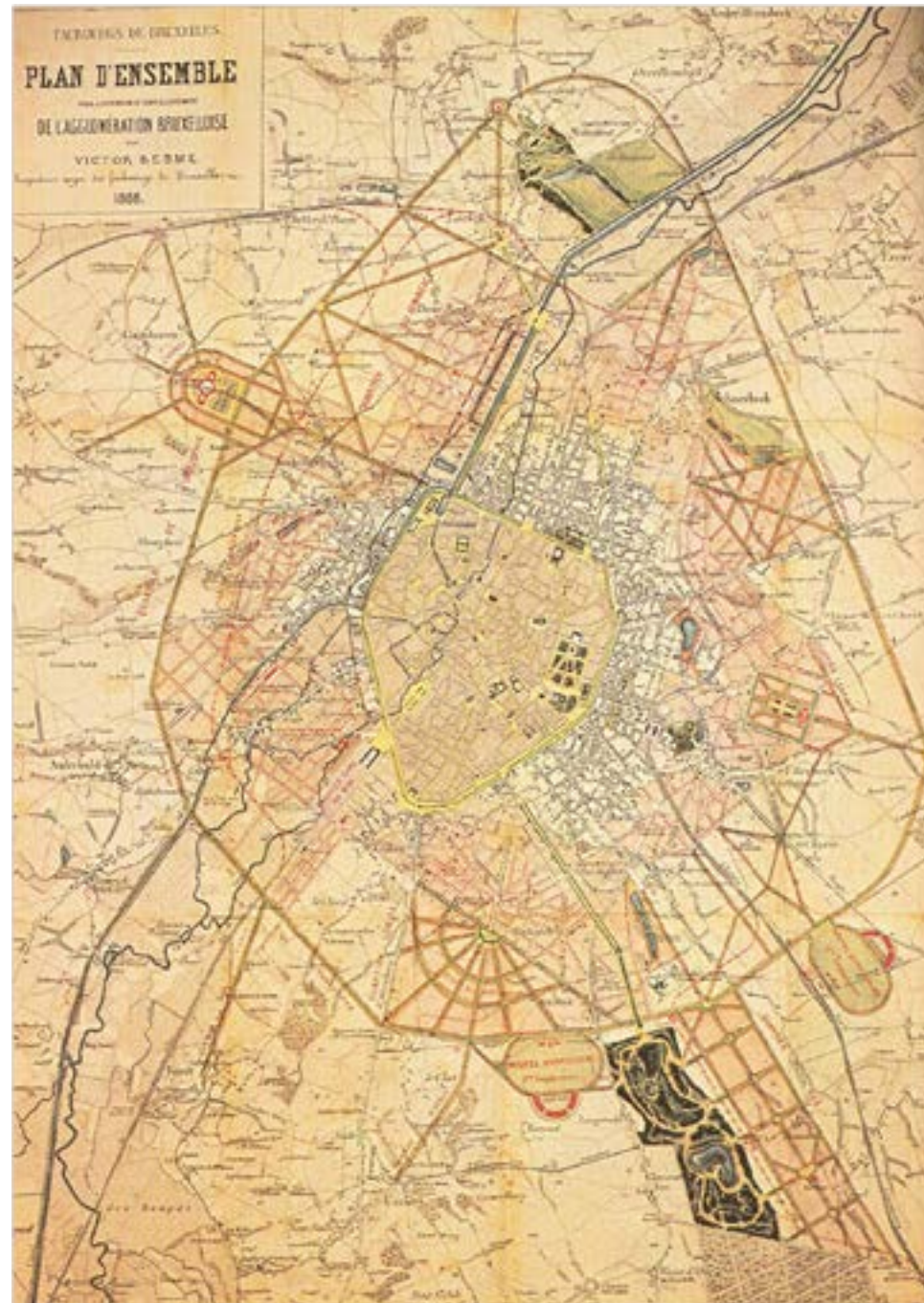
XVIIIe_XIXe

XVIIIe_XIXe



CROISSANCE DE BRUXELLES

G. Ledent



PLAN D'ENSEMBLE DE L'AGGLOMÉRATION BRUXELLOISE, VICTOR BESME, 1866

XVIIIe_XIXe



SYSTEME DE PARCS

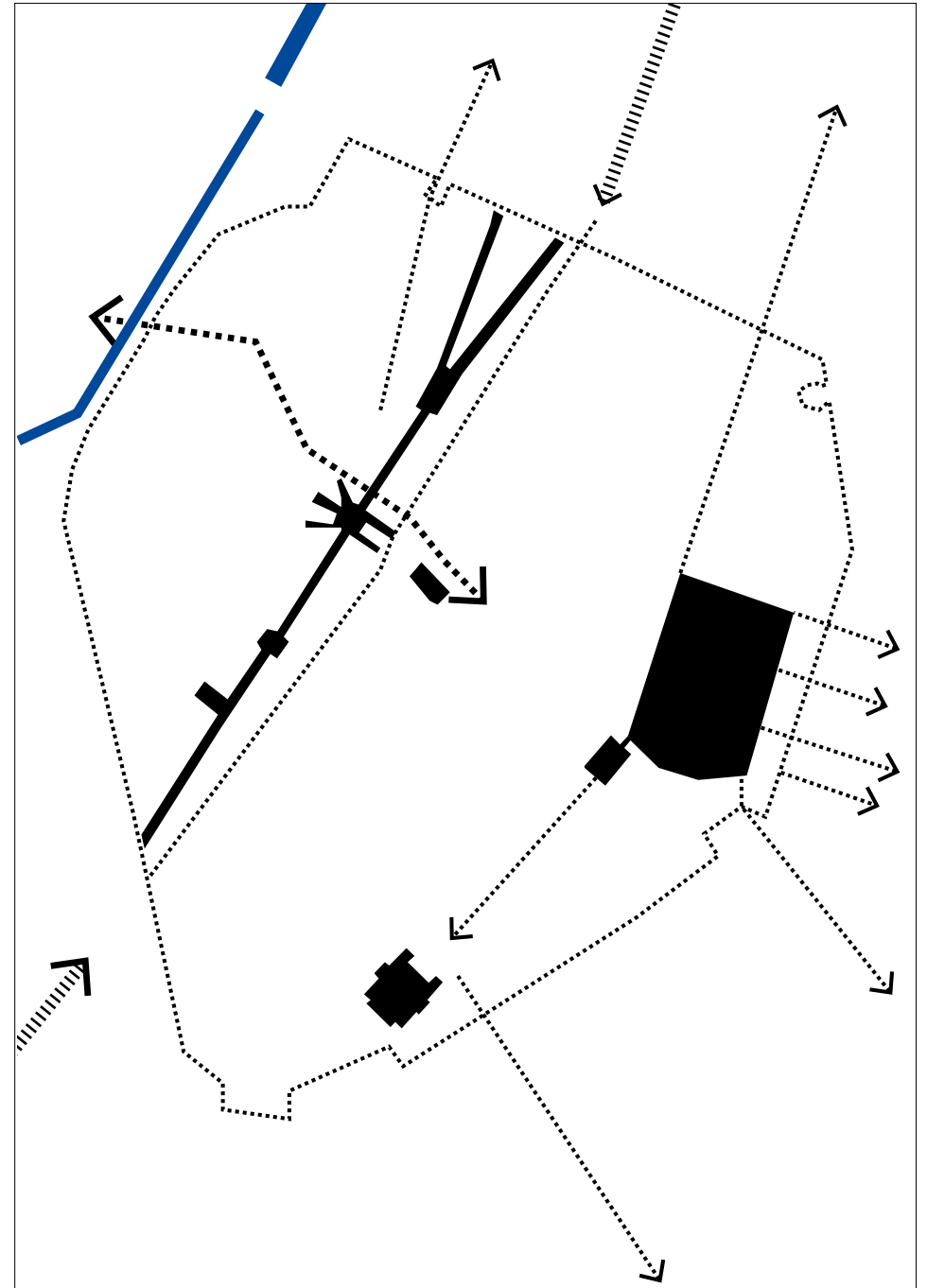
JPDV 2017





1930 | DEMOLITIONS

JPDV 2013 [d'après CERAA (89), UrbIS (09), voir sources]



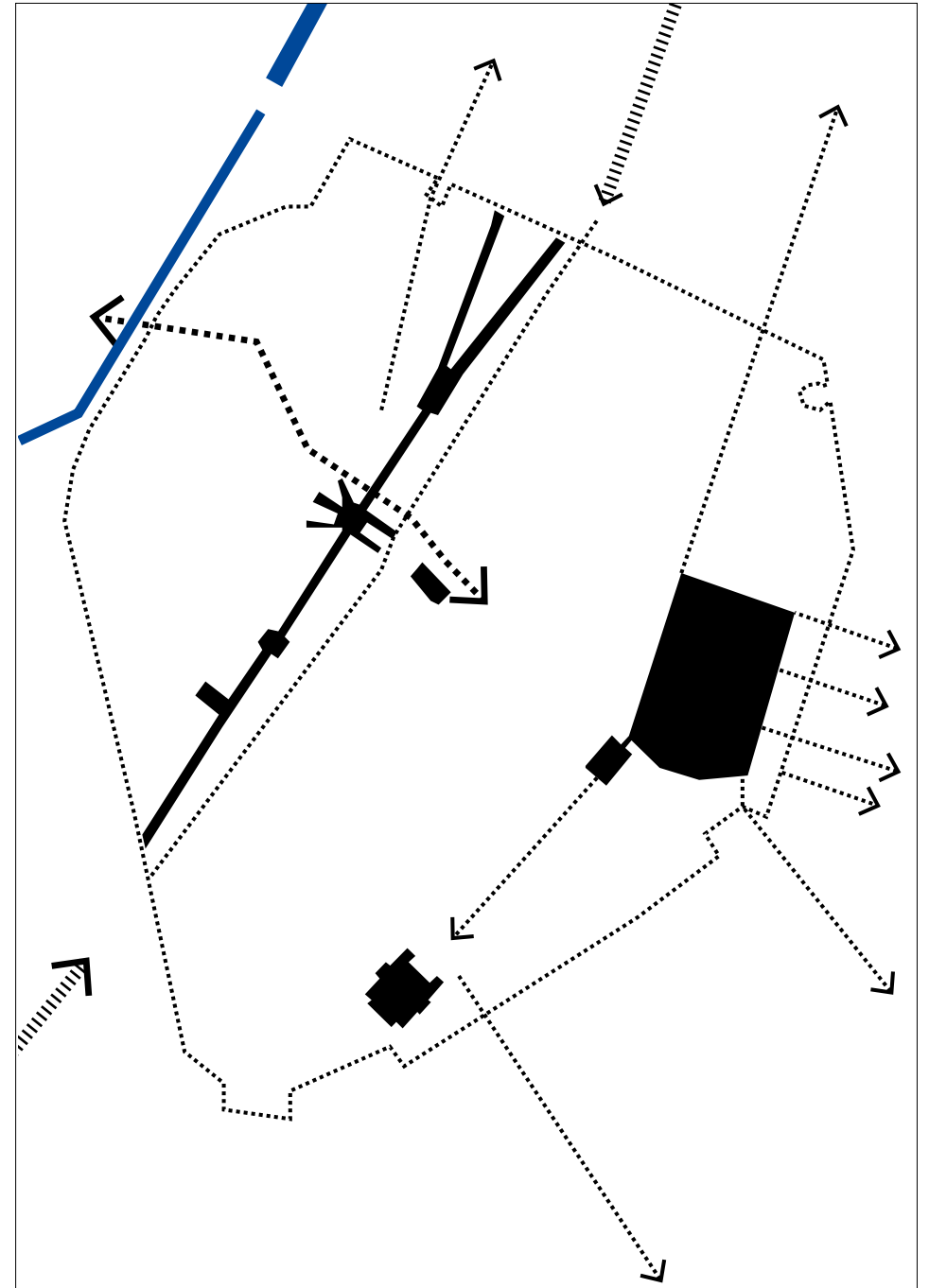
1930 | SCHEMA

JPDV 2013



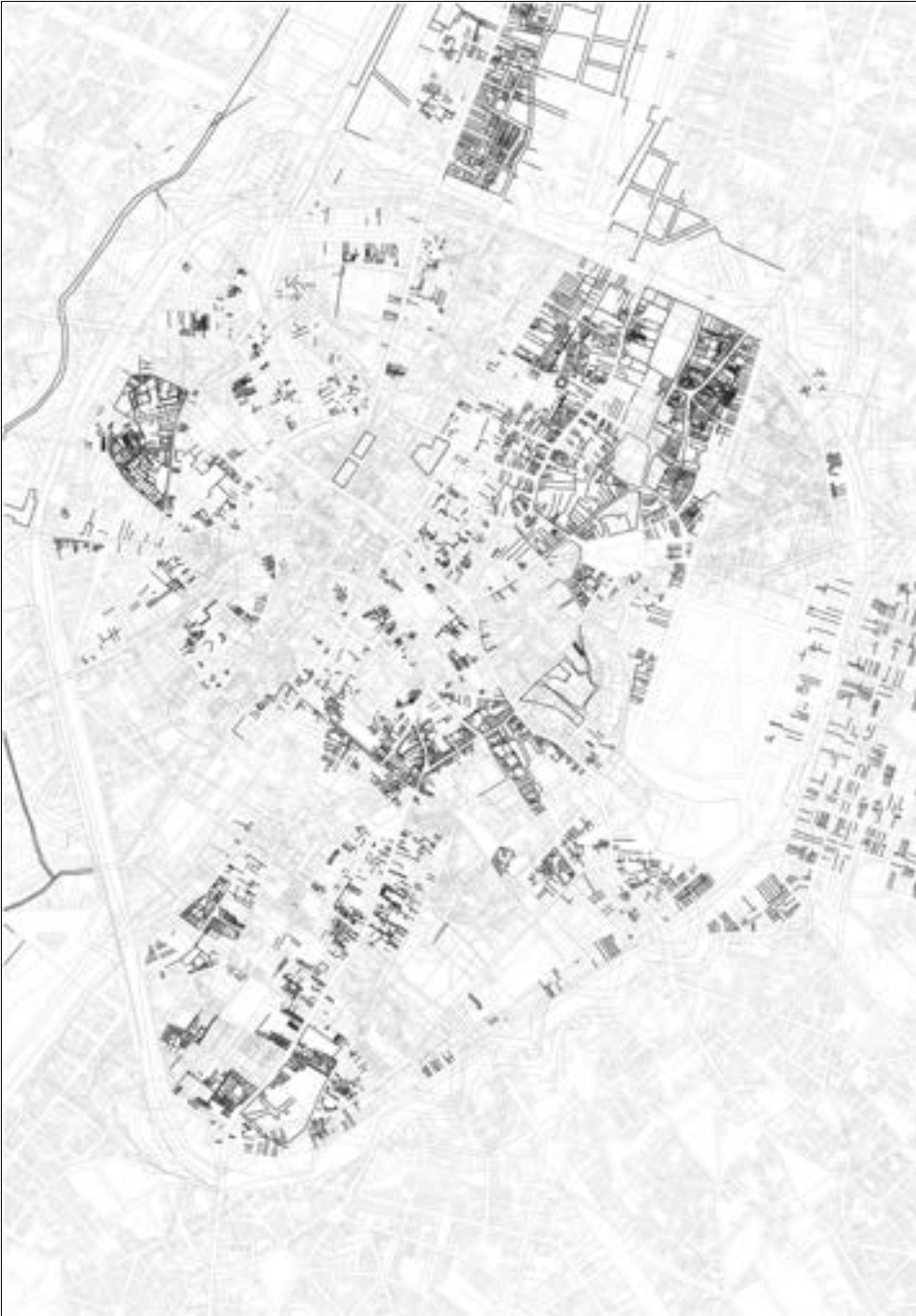
1930 | PLAN

JPDV 2013 [d'après CERAA (89), UrbIS (09), voir sources]



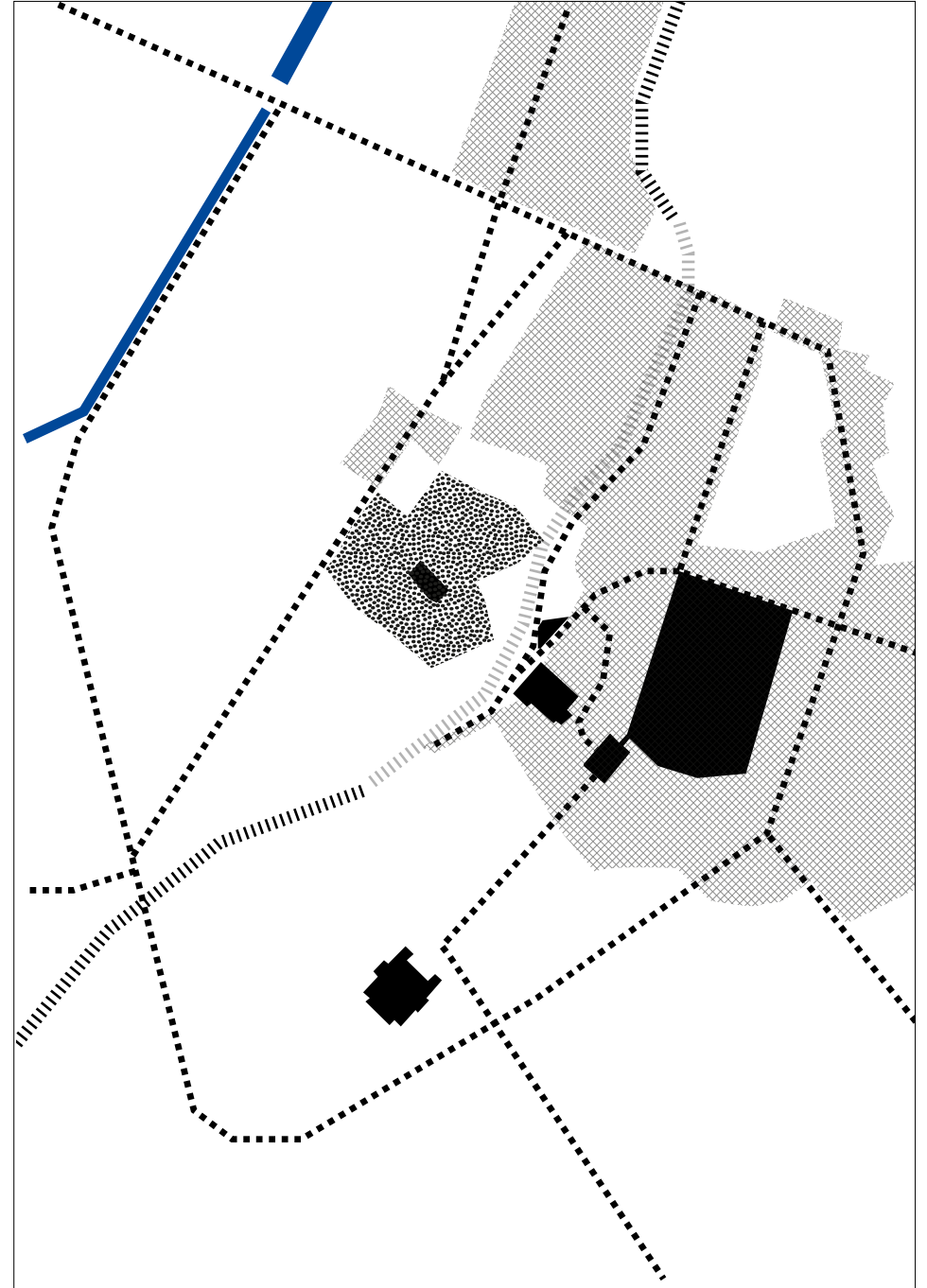
1930 | SCHEMA

JPDV 2013



1980 | DEMOLITIONS

JPDV 2013 [d'après CERA (89), UrbIS (09), voir sources]



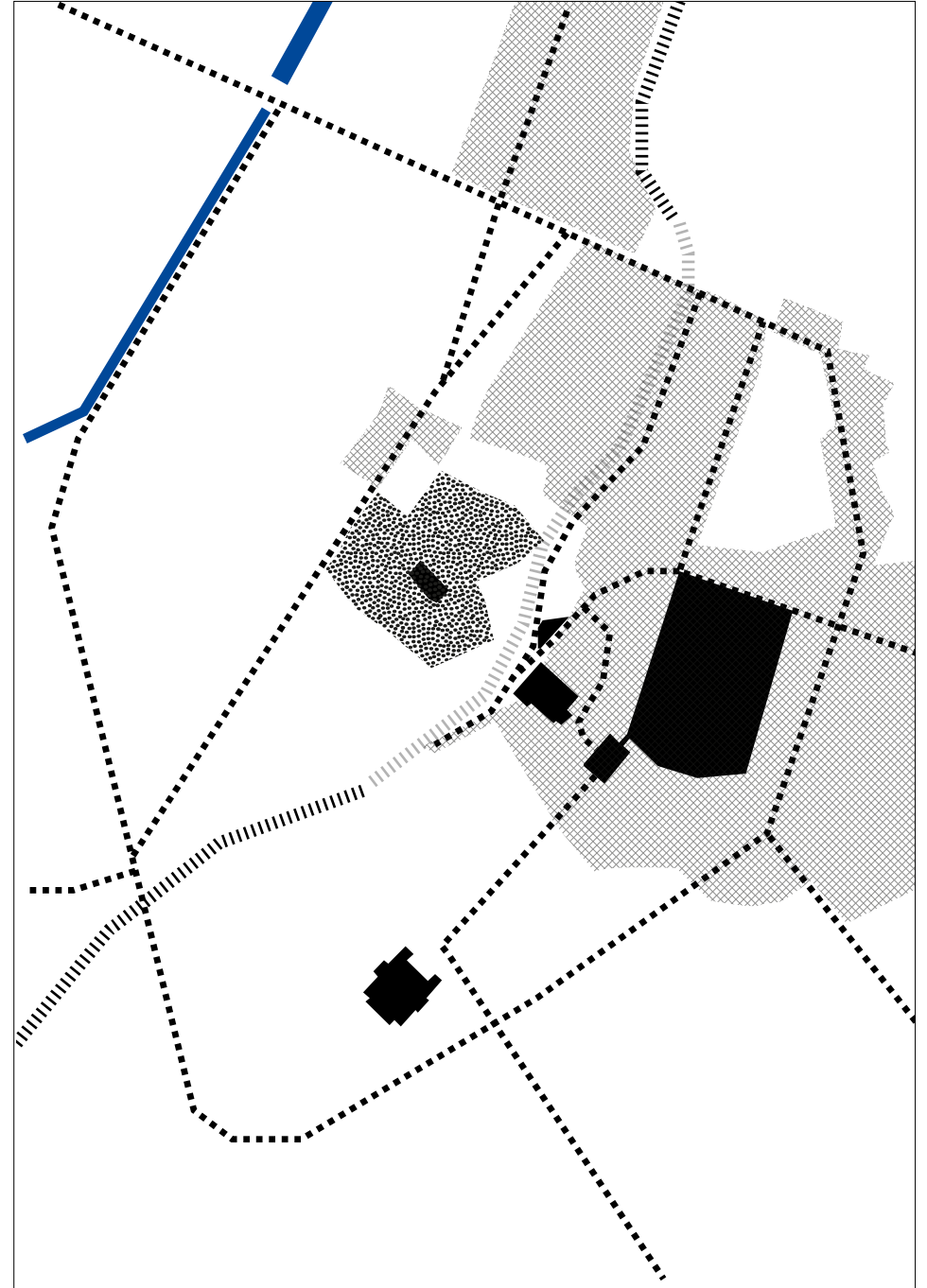
1980 | SCHEMA

JPDV 2013



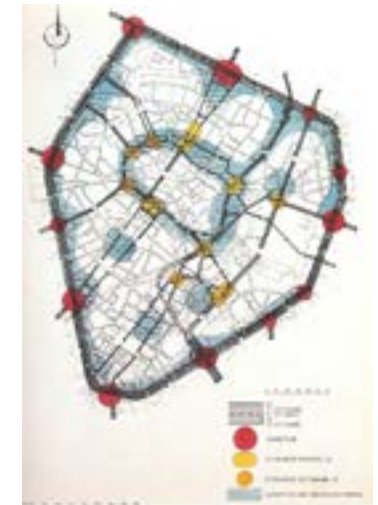
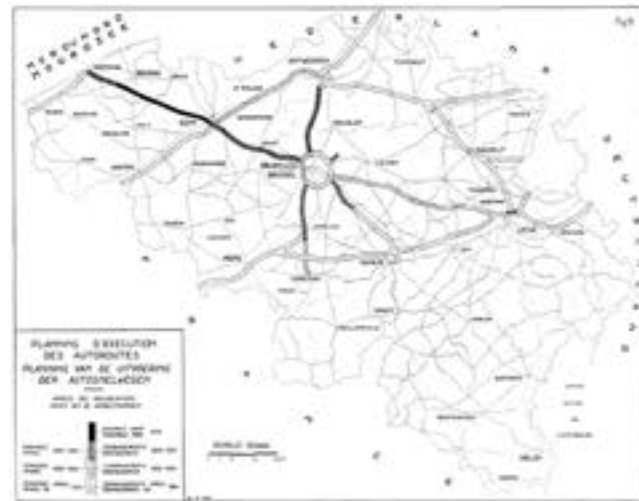
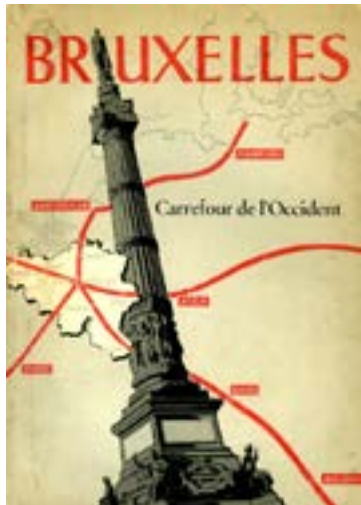
1980 | PLAN

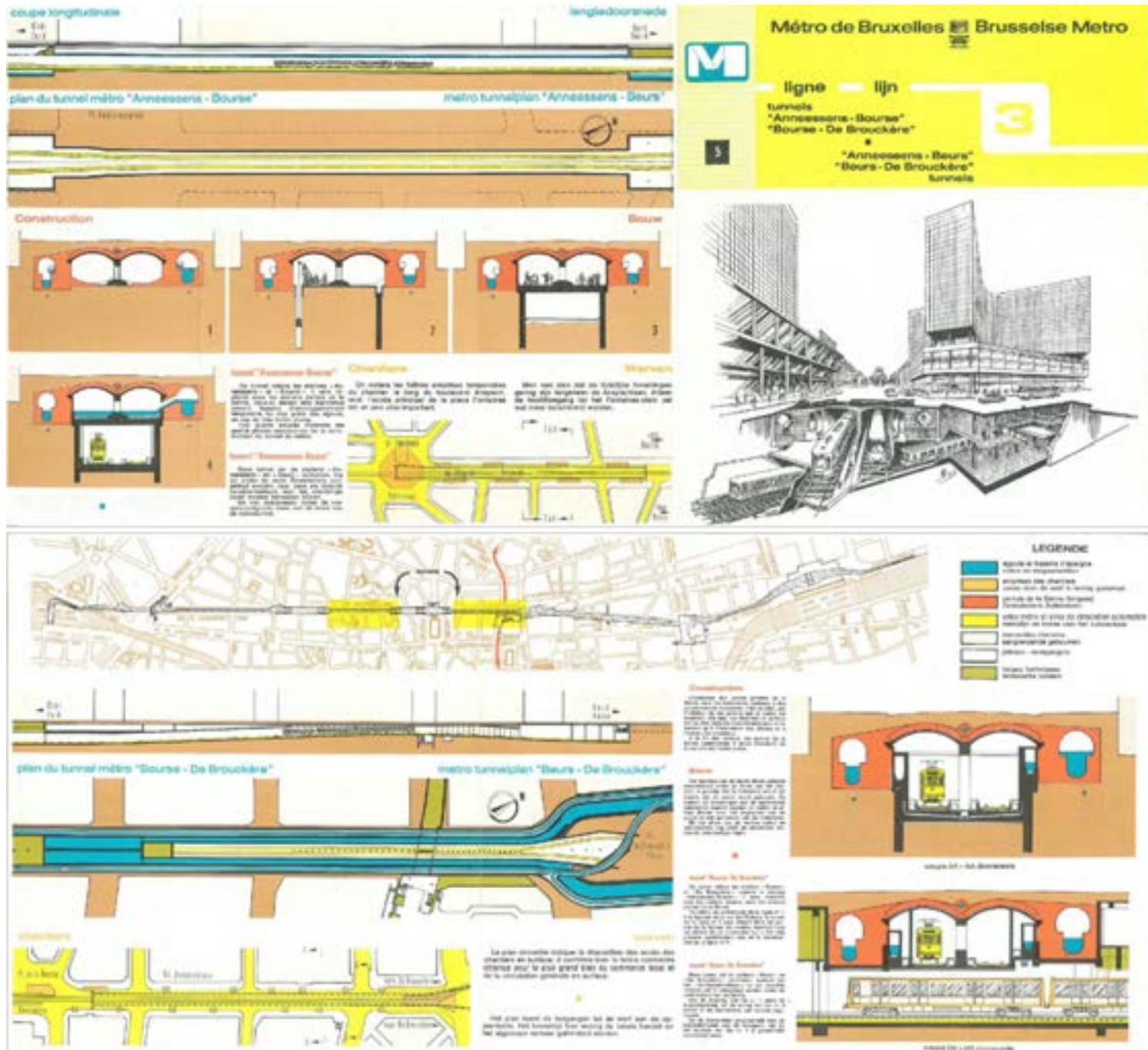
JPDV 2013 [d'après CERA (89), UrbIS (09), voir sources]



1980 | SCHEMA

JPDV 2013

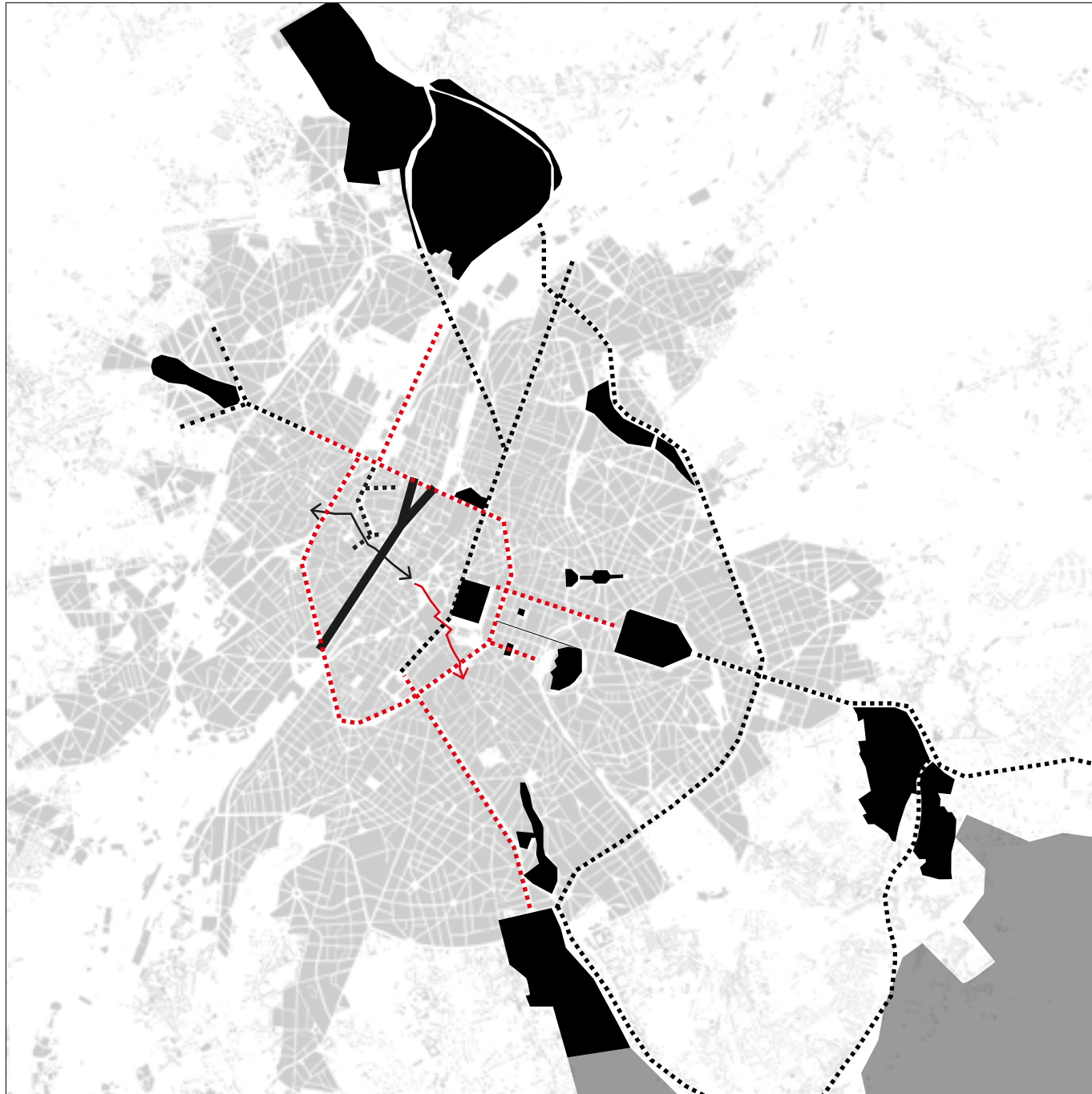


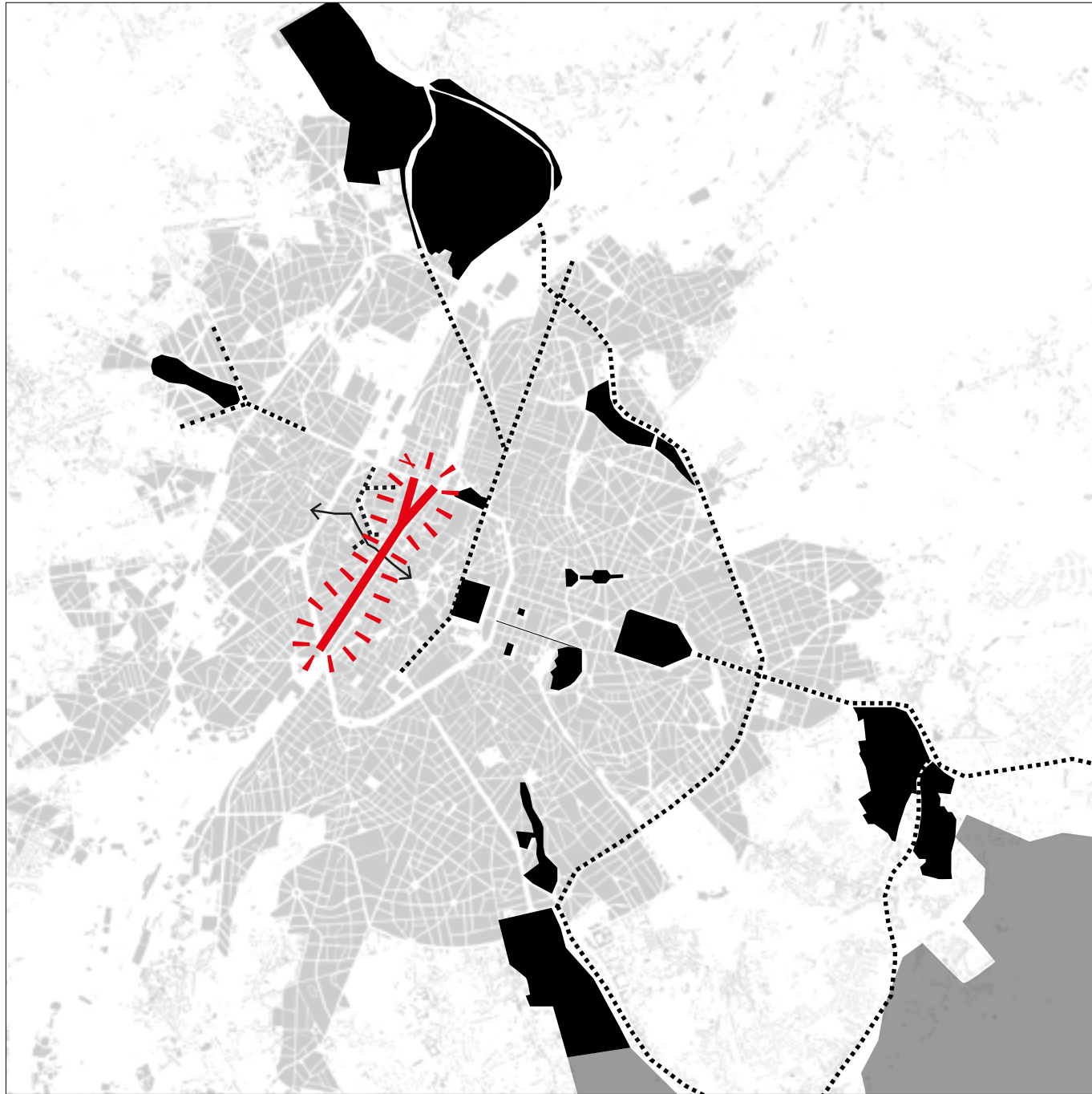




PLACE DE BROUCKERE 1960





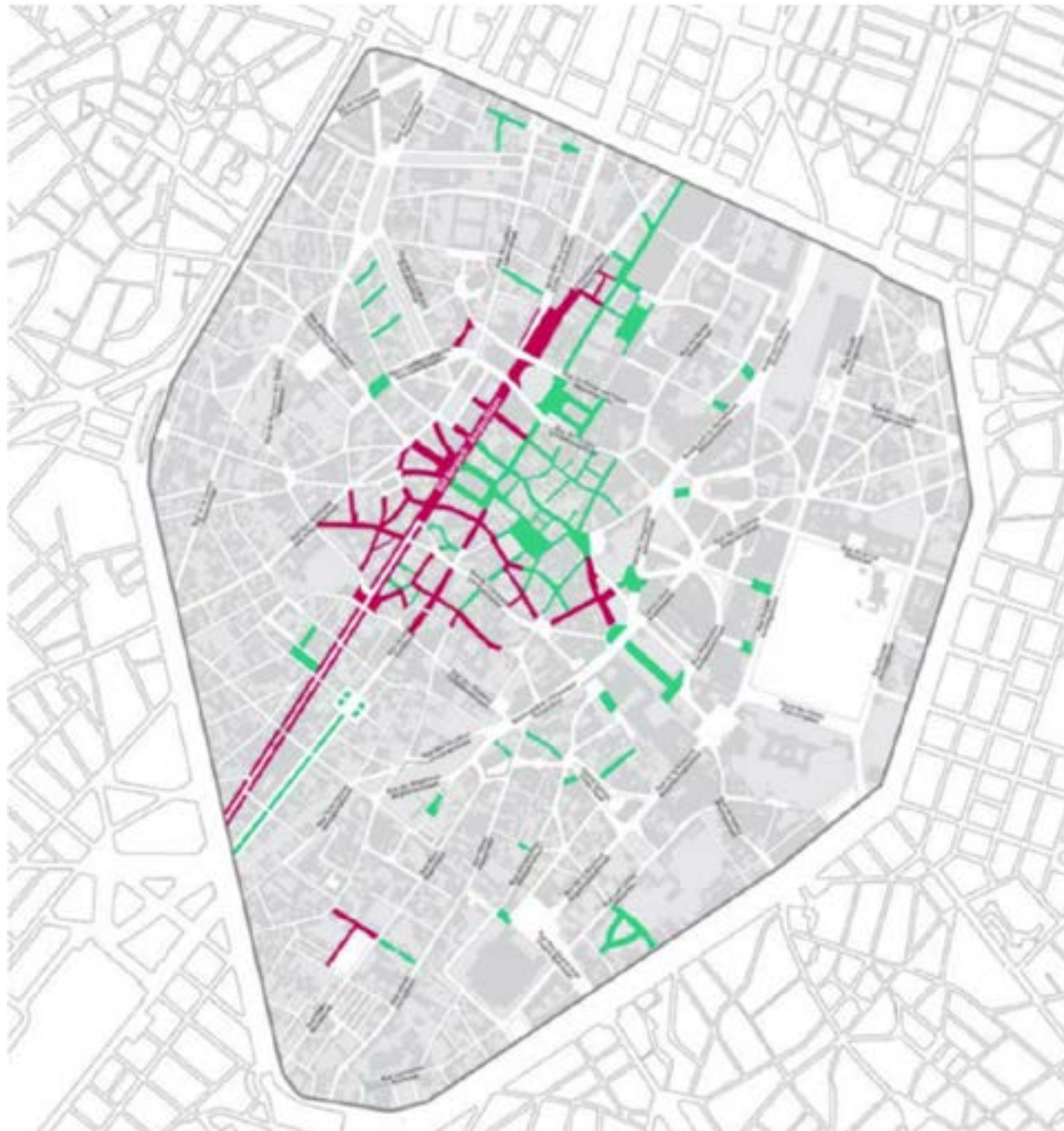




4. PROSPECTIVE

A QUELLE VISION DES BOULEVARDS LE PIETONNIER CONTRIBUE-T-IL ?

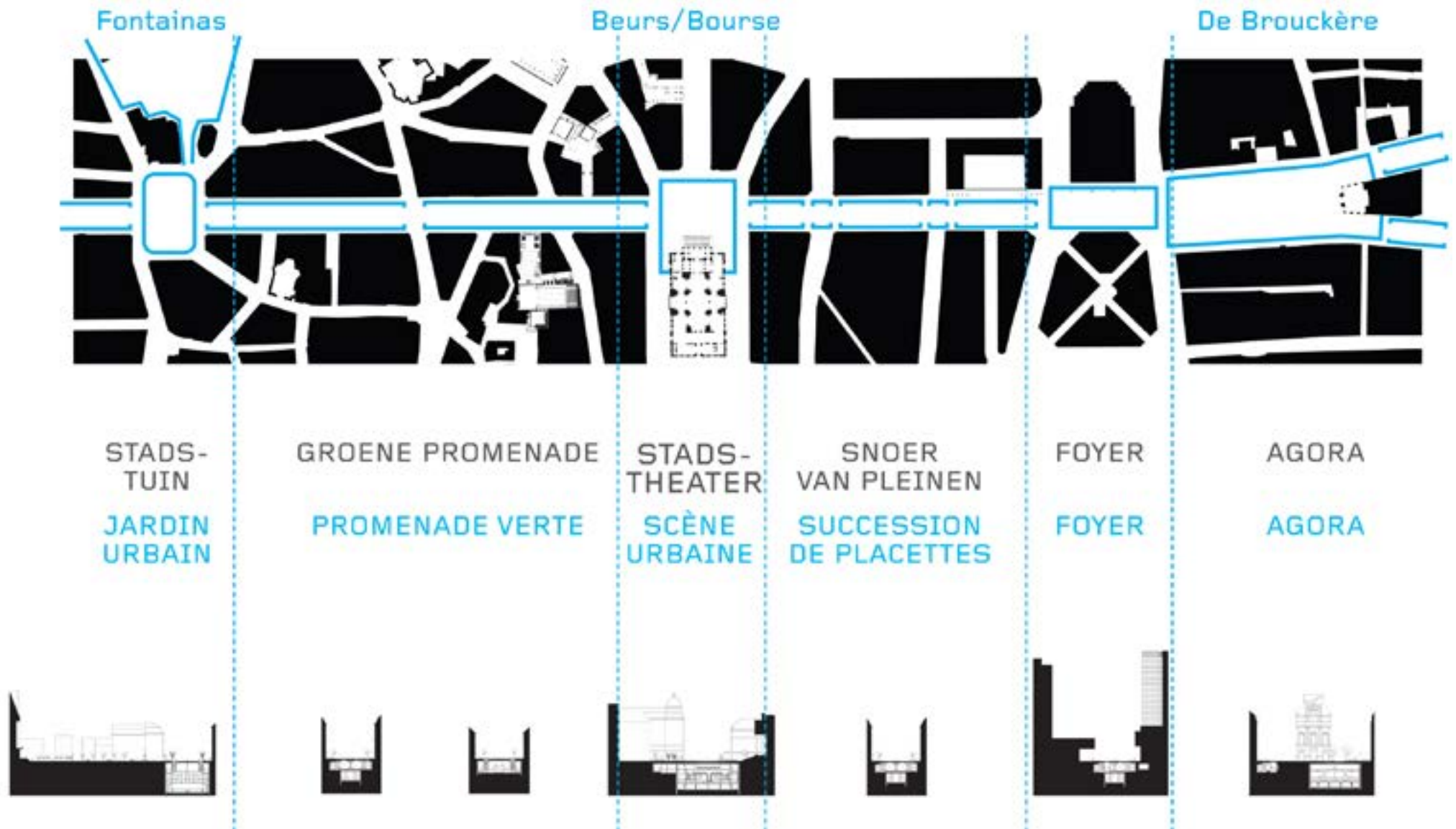
PRESENTATION DU PROJET D'AMENAGEMENT



PRESENTATION DU PROJET D'AMENAGEMENT



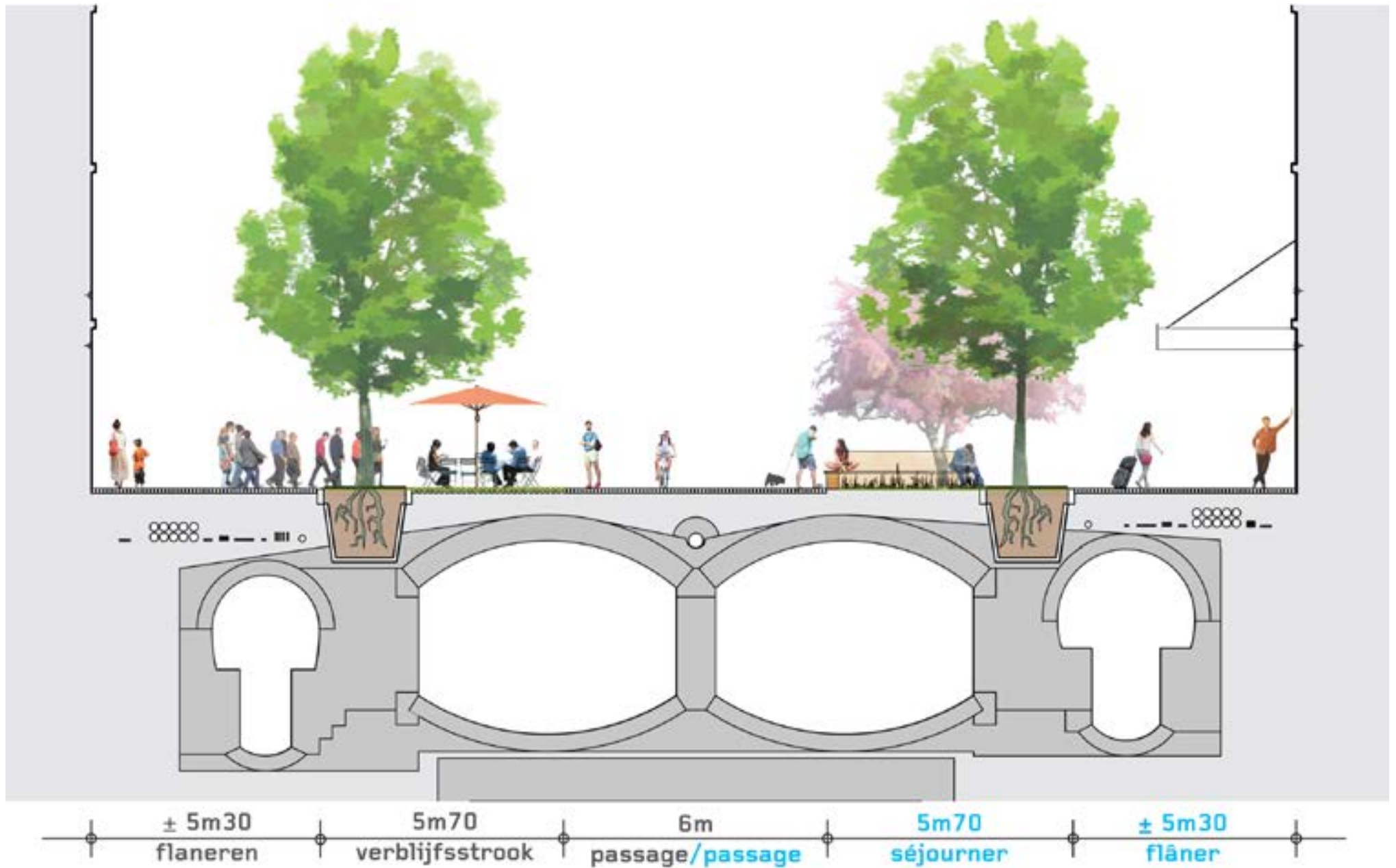
PRESENTATION DU PROJET D'AMENAGEMENT



PRESENTATION DU PROJET D'AMENAGEMENT



PRESENTATION DU PROJET D'AMENAGEMENT



PRESENTATION DU PROJET D'AMENAGEMENT



QUESTIONS EN SUSPENS

MOBILITE

Adaptables en espace partagé par les différents modes de déplacements (véhiculés motorisés lents, vélo, piétons) ?

USAGES L'ESPACE PUBLIC

Aménagements risquant de réduire les possibilité d'usages de l'espace public ?

FRONT BATI

Quid des rapports entre espaces extérieurs et intérieurs ?

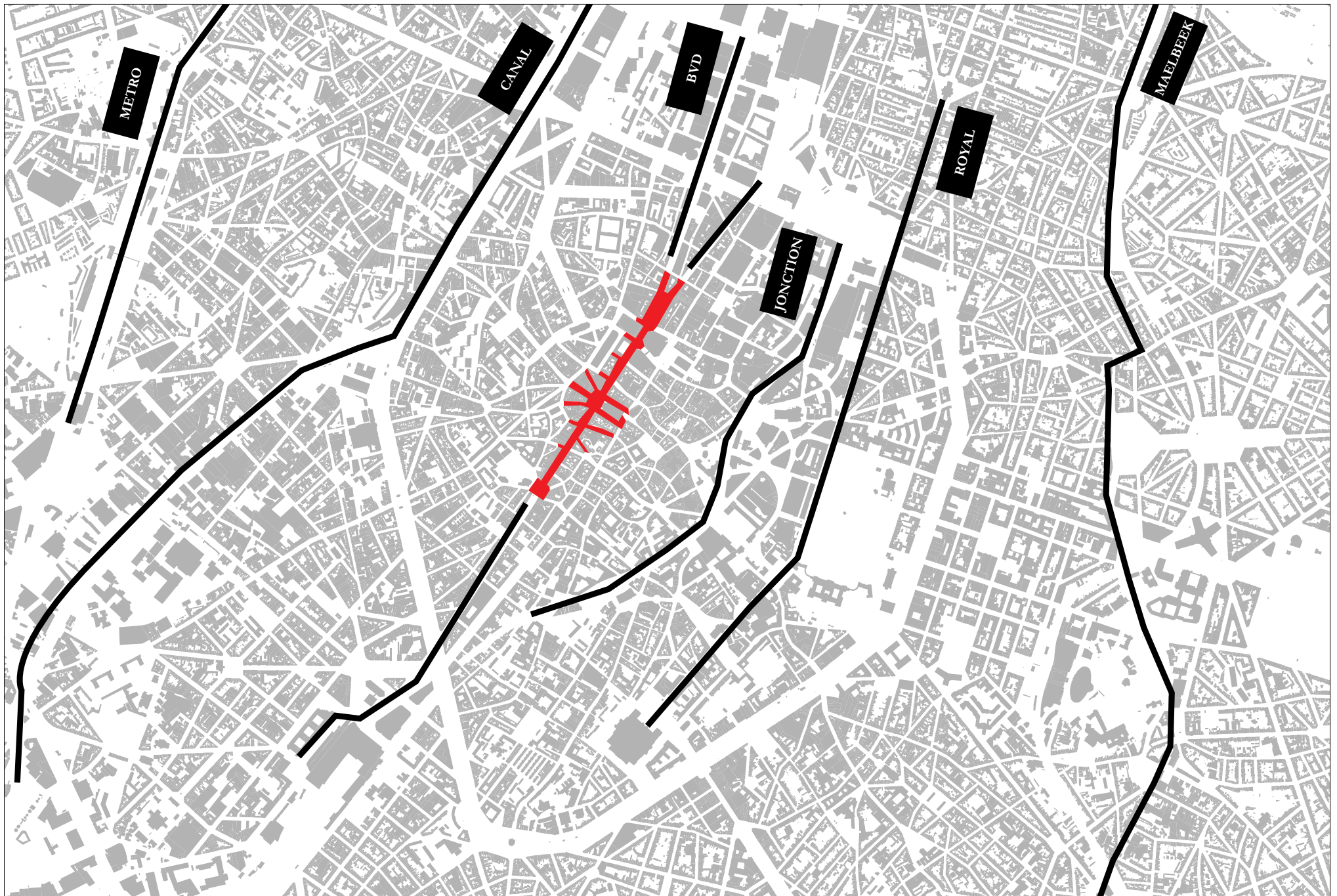
A QUELLE VISION DU CENTRE LE PIETONNIER CONTRIBUE-T-IL ?



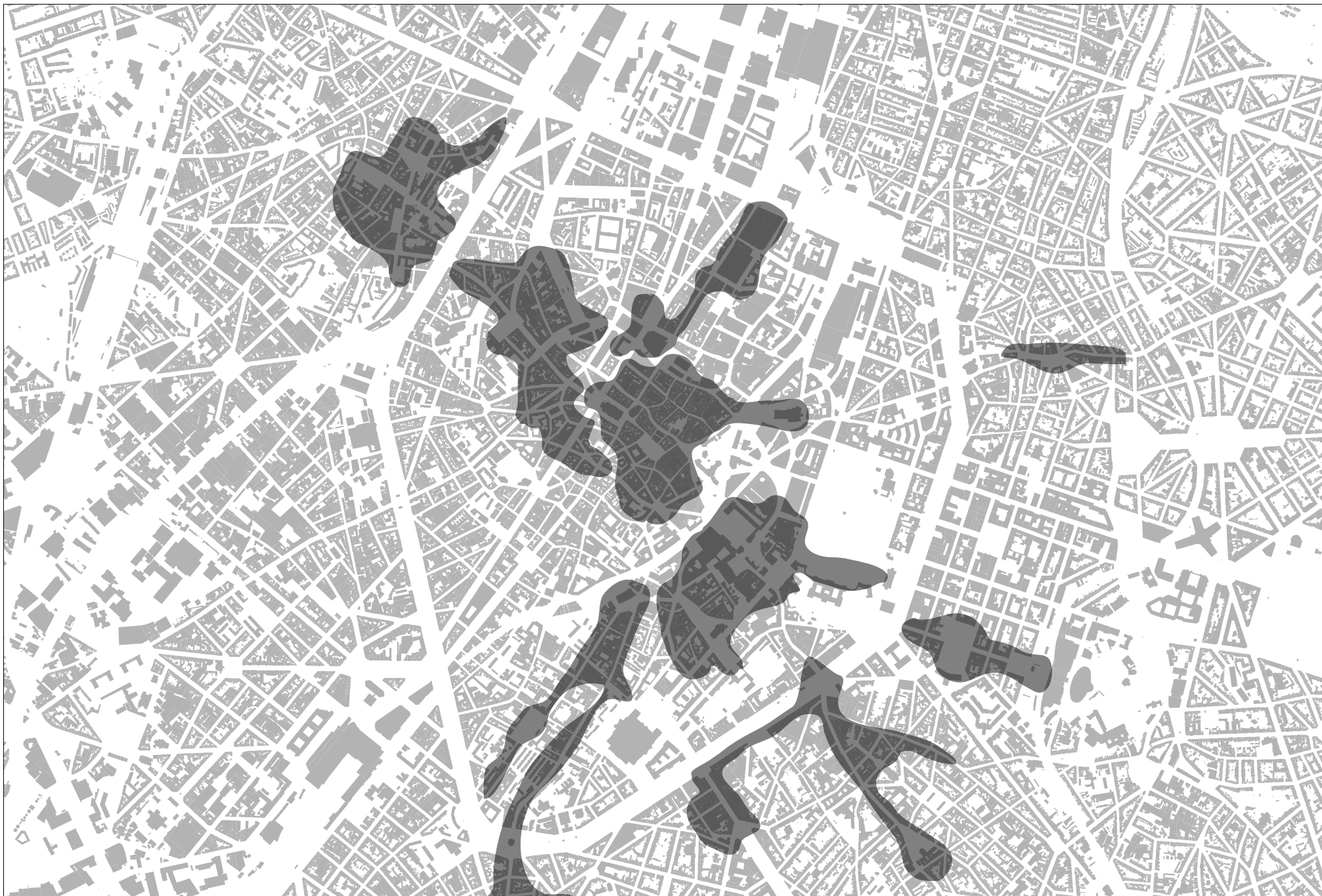
VERS LA RESTAURATION DU RÉSEAU DE PARCS, AVENUES ET BOULEVARDS ?



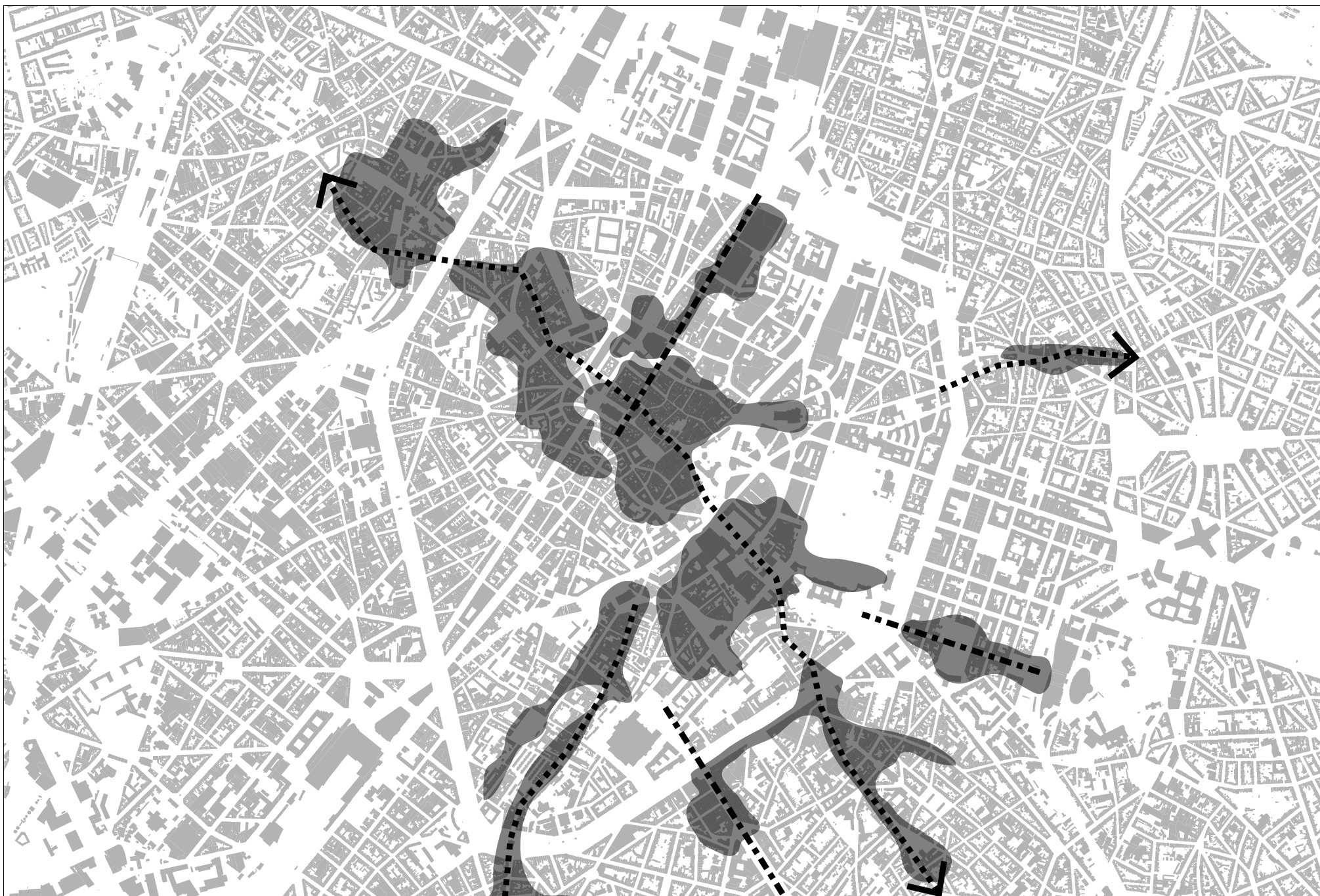
VERS UN SYSTÈME D'AXES PARALLÈLES À LA VALLÉE DE LA SENNE ?



VERS LA RESTAURATION DU NOYAU COMMERCIAL HISTORIQUE ?



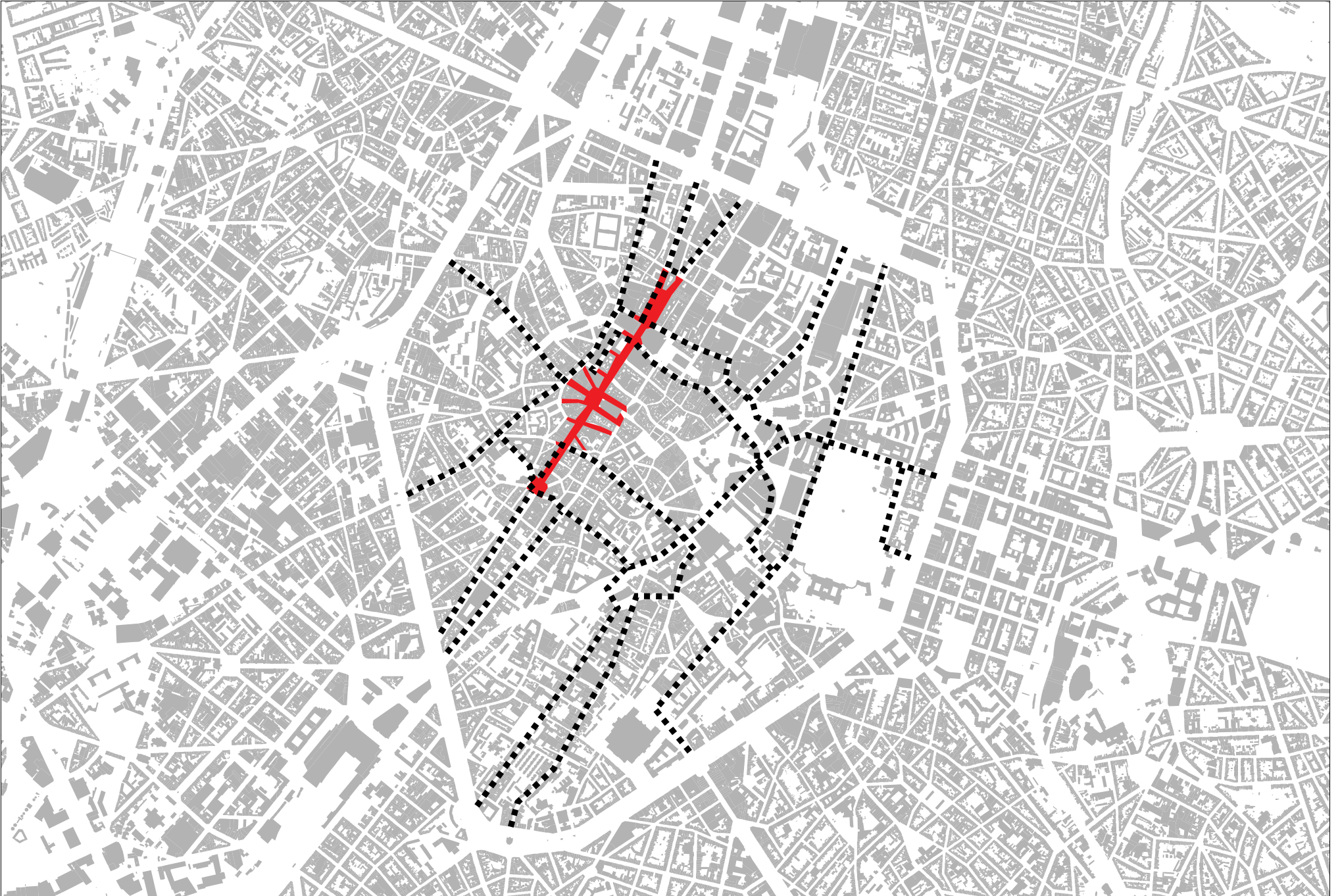
VERS LA RESTAURATION DU NOYAU COMMERCIAL HISTORIQUE ?



VERS LA RESTAURATION DU NOYAU COMMERCIAL HISTORIQUE ?



VERS LA RESTAURATION DU NOYAU COMMERCIAL HISTORIQUE ?



QUESTIONS EN SUSPENS

Quelles relations entre le piétonnier et les autres poles du centre ?

A QUELLE VISION DE BRUXELLES LE PIETONNIER CONTRIBUE-T-IL ?

VERS UN HYPERCENTRE TOURISTIQUE ET COMMERCIAL ?



VERS UN MAILLAGE D'ESPACES PUBLICS ?



QUESTIONS EN SUSPENS

Comment résister au surdéveloppement de la fonction touristique-commerciale ?

QUESTIONS EN SUSPENS

1. Occuper les espaces publics et développer des partenariats entre acteurs socio-culturels et pouvoirs publics.
2. Contrôler le coût et la programmation des surfaces commerciales, culturelles et de logement.
3. Développer une vision globale pour le centre

