

CAPITULO 6

DESTINOS COTIDIANOS: UNA APROXIMACIÓN A LAS TENDENCIAS ESTADÍSTICAS DE LA MOVILIDAD POPULAR

La manera y la intensidad como los sectores populares se movilizan en su vida cotidiana amerita el desarrollo de análisis que observen tanto las tendencias colectivas de los desplazamientos como las lógicas de los movimientos personales. El presente capítulo girará en torno al primer objetivo y lo llevará a cabo con algunas especificidades.

Si bien un estudio cuantitativo presta mayor atención a las tendencias modales de diferentes indicadores contruidos en torno al desplazamiento, es importante evitar generalizaciones muy gruesas tanto sobre el usuario como de su vida cotidiana. Por ello, antes de desarrollar una aproximación a propósito del habitante de la margen izquierda en singular, nos interesó generar un primer acercamiento a la pluralidad haciendo referencia a tres tipos de usuario según su situación generacional: adultos, jóvenes y menores de catorce años y luego a información según el género, que nos ha permitido observar particularidades que han contribuido a enriquecer esta investigación. De otra parte, tampoco se ha buscado tomar como referencia un día promedio como referencia del cotidiano y más bien se ha extendido la información hasta por lo menos cuatro situaciones, distinguiendo el domingo del resto de días de la semana, y en estos últimos diferenciando las mañanas de las tardes noches.

El interés de trabajar la generalidad de los destinos y tipos de transporte a través de estos indicadores radica en poder acercarnos al impacto de los desplazamientos como práctica masiva, es decir de las formas de integración de la movilidad espacial en la vida cotidiana de los habitantes de la margen izquierda, mediante instrumental de recolección de información de tipo cuantitativo. Este tipo de herramientas no tienen como objetivo entrar dentro de la lógica del usuario pero son adecuadas para ofrecer una visión de conjunto de un fenómeno social particular cuando el observador no forma parte de ese cotidiano. De

esta manera, la información recogida a través de entrevistas semi-estructurada a una muestra representativa de la población facilitó el desarrollo del curso de la investigación.

El presente capítulo recoge el análisis desarrollado con el material cuantitativo y se organiza en cuatro secciones. Una primera parte estará destinada a presentar información general relativa a los entrevistados que formaron parte de nuestra muestra de estudio con el fin de establecer a grandes rasgos los perfiles de la población. En una segunda sección el objetivo viene a ser el impacto de los desplazamientos en el cotidiano de la población. La tercera sección abordará un análisis más detallado de los desplazamientos y sus motivaciones tomando como referencia a los cónyuges jefes de familia, mientras que una última sección estará dedicada a las principales especificidades encontradas en torno a las relaciones de género y movilidad en el caso de los jefes de familia.

Perfiles de la población de la margen izquierda

El universo sobre el cual se trabajó la muestra fue el del conjunto de la población de la margen izquierda que reside en barrios de origen irregular o en urbanizaciones y cooperativas populares, donde la edificación de viviendas ha seguido las prácticas espontáneas características de los primeros. De esta manera se tomó como universo los lotes de vivienda de un total de veintidós pueblos, de los cuales se han registrado entrevistas en por lo menos veinte de ellos¹.

La información recogida sobre la población de la margen izquierda en el año 2001 guarda relación con los datos obtenidos por el Censo Nacional de 1993, lo que legitima la

¹ La muestra tomó como universo un total de 2809 lotes. Tomando un nivel de confianza del 95%, margen de error de 6 y un nivel de homogeneidad/heterogeneidad del 90/10, se obtuvo una muestra de 140 casos. Se elaboró un listado de las direcciones del universo de lotes y sobre ella se obtuvieron al azar y por intervalos las direcciones seleccionadas así como un número de reemplazos para casos de emergencia. Las entrevistas semi-estructuradas fueron aplicadas a los jefes de familia, entendiendo como jefes a la pareja de cónyuges cuando era el caso. La entrevista se realizaba con un jefe de familia, del cual se recibía información del total de habitantes del lote e información más específica sobre el entrevistado y su pareja si fuere el caso. Para generar el mejor clima de confianza fueron empleados como encuestadores estudiantes universitarios que habían llevado el curso de sociología urbana o el de antropología urbana, lo cual les permitía una mayor sensibilidad con la dimensión humana de sus interlocutores.

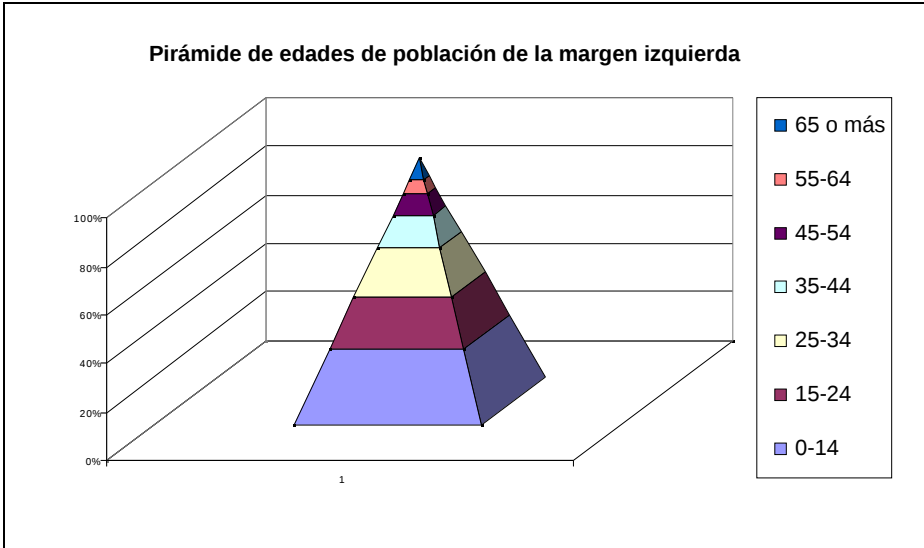
confiabilidad de la muestra. Por ejemplo, las proporción de varones recogida es del 51.2%, semejante al 52.2% que arrojó el último Censo Nacional. Del mismo modo, la distribución de edades de la población sigue las mismas pautas que las del Censo aunque con pequeñas variaciones en lo que refiere al aumento de adultos mayores y la disminución de menores de edad, lo que también podría explicarse en parte con la evolución de la esperanza de vida durante los últimos diez años además del margen de error atendible.

Distribución de edades en la Margen Izquierda

Grupos de Edad	Censo de 1993 (%)	Muestra de 2001 (%)
0-14	32.6	28.1
15-44	50.4	50.6
45-64	12.3	13.6
65 y más	4.7	7.7

Fuente: INEI y Encuesta realizada en Agosto de 2001. Elaboración propia

En términos generales, la población de la Margen Izquierda cuenta con una importante proporción de jóvenes y menores de edad, tal como lo demuestra el gráfico siguiente. Sin embargo, la población adulta es mayoritaria y en términos generales se pude esperar que más del 70% se la población tenga perspectivas de incorporarse a la fuerza laboral.



Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001.

Por otra parte, la abrumadora mayoría ha nacido en la provincia de Lima; dentro de ella, como se puede observar en el cuadro siguiente, la proporción de nacidos en el distrito de Lurigancho-Chosica configura la absoluta mayoría. La condición de migrante en cambio no constituye actualmente un fenómeno importante; no obstante, al haber sido un fenómeno significativo en otras etapas de la historia del poblamiento de la zona, se puede suponer que parte de esta tradición contribuya a enriquecer las características de la apropiación del espacio del habitante de esta ciudad, y de la Margen Izquierda en particular.

Población de la margen izquierda según lugar de nacimiento

Lugar de nacimiento	(%)
Lima, Lurigancho-Chosica	43.9
Lima, Cono Este	15.7
Lima, Casco central y otros Conos	14.8
Costa	8.0
Sierra	13.9
Selva	2.9
Otros	0.8
TOTAL	100 (N=789)

Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001.

La población que ha nacido en el distrito de Lurigancho-Chosica, sumada a la que proviene del Cono Este, es decir de los distritos de la metrópoli más próximos a Chosica, suman un total de cerca del 60% de la muestra, lo que puede estar indicando la existencia de una baja movilidad residencial. Nos encontramos pues ante un escenario diferente del que pudo observarse hace treinta años con los flujos migratorios masivos hacia la metrópoli que ocurrieron en ese entonces.

Los ocupantes de las viviendas se componen en su gran mayoría por familias donde la presencia de familiares en segundo grado o de parientes colaterales es minoritaria (9.8%). Del mismo modo, las viviendas donde se hallan personas que habitan el hogar sin ser parientes son muy poco frecuentes (2.4%). Por último, en lo referente a la densidad del hábitat, ésta es significativa aunque sin alcanzar los niveles de áreas tugurizadas de la ciudad pues nos hallamos en zonas donde los lotes cuentan con alrededor de 60 a 80m².

Como se puede observar en el cuadro, el número de viviendas que alberga más de seis habitantes es significativo, al representar cerca de la tercera parte del total (28%), lo que lleva a que el promedio de habitantes por lote ascienda a 5.6. Sin embargo, en el 37.2% de situaciones se observan viviendas ocupadas por menos de cinco personas.

Número de personas que vive en la vivienda

Número de personas	(%)
Hasta 4	37.2
5-6	34.8
7-8	15.7
Más de 8	12.3
TOTAL	100.0

Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001.

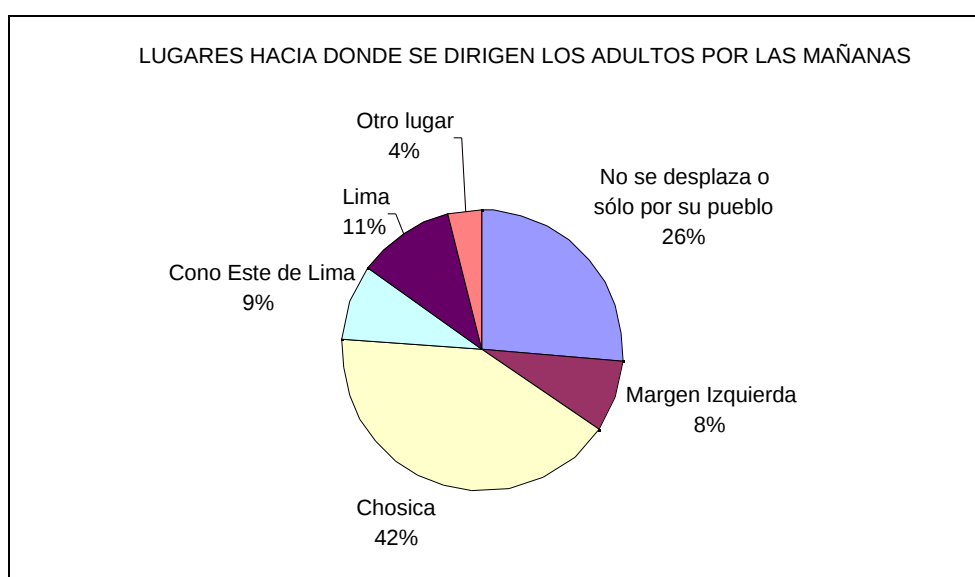
En términos gruesos, se puede afirmar que el universo de nuestro estudio está conformado por una población de origen urbano, donde la proporción de adultos jóvenes es importante, además de la presencia significativa de menores, y donde la vivienda es ocupada en promedio con una densidad de un poco más de cinco personas. Con estos indicadores contamos con una primera aproximación al perfil de los habitantes de la Margen Izquierda que habitan los barrios irregulares de la zona. En las siguientes secciones del capítulo se efectuará el análisis de las tendencias estadísticas de sus desplazamientos.

Tendencias generales de los desplazamientos: destinos y motivos

Siguiendo la propuesta planteada al inicio del capítulo, trataremos por separado los desplazamientos de los adultos con relación a los movimientos que efectúan tanto los jóvenes como los menores de catorce años. A su vez, al examinar cada uno de estos grupos etéreos, se diferenciará la movilidad según el momento, diferenciando aquellas que ocurren durante las mañanas, las tardes, las noches o los días domingo.

Los desplazamientos de los adultos².

La movilidad puede ser observada a través de varios indicadores; para los efectos de la presente investigación interesa identificar si el habitante de la margen izquierda se desplaza más allá de los confines de su barrio o “su pueblo” dentro de su vida cotidiana. El énfasis que numerosos estudios relativos a las prácticas populares ponen sobre el hábitat inmediato puede llevar a suponer que esta población se desplaza poco fuera del espacio residencial³. Los resultados obtenidos sin embargo, indican que los desplazamientos son frecuentes para la mayor parte de adultos de sectores populares que viven en la margen izquierda.



Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001.

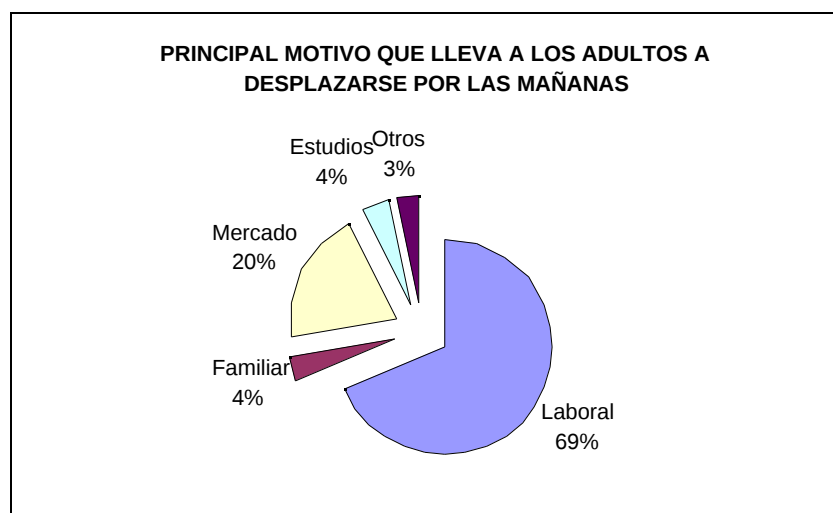
Como se puede apreciar en el gráfico, sólo alrededor de la cuarta parte de adultos permanece en las inmediaciones del barrio. Si a ello le agregamos a quienes lo hacen dentro de la Margen Izquierda, se involucra a lo más la tercera parte de la población adulta. La mayor parte de los adultos precisa salir todas las mañanas fuera del espacio local inmediato por diferentes motivos.

² Para hacer referencia al grupo de adultos trataremos la información relativa a aquellos que cuentan con más de 24 años. La información que se trabajará a continuación corresponde al 85.4% del total de adultos que habitaban en las viviendas seleccionadas para la muestra.

³ El enfoque desarrollado sobre las prácticas en el espacio local puede ser observado en trabajos como el de Degregori, Carlos, Cecilia Blondet y Nicolás Lynch, que tuvo un enorme impacto en los estudios sobre los sectores populares urbanos en el Perú. Cf: *Conquistadores de un nuevo mundo*. Lima, IEP. 1986.

En lo referente a los destinos de sus trayectos, sólo un 24% precisa realizar viajes hacia Lima u otro lugar del país, de los cuales 9% lo hace hacia el Cono Este, que es la zona más próxima a Chosica. En cambio, es notable el número de adultos que se dirige hacia la zona de Chosica, cruzando el río, en lo que llamaríamos distancias entre intermedias y cortas en términos de la longitud física del recorrido.

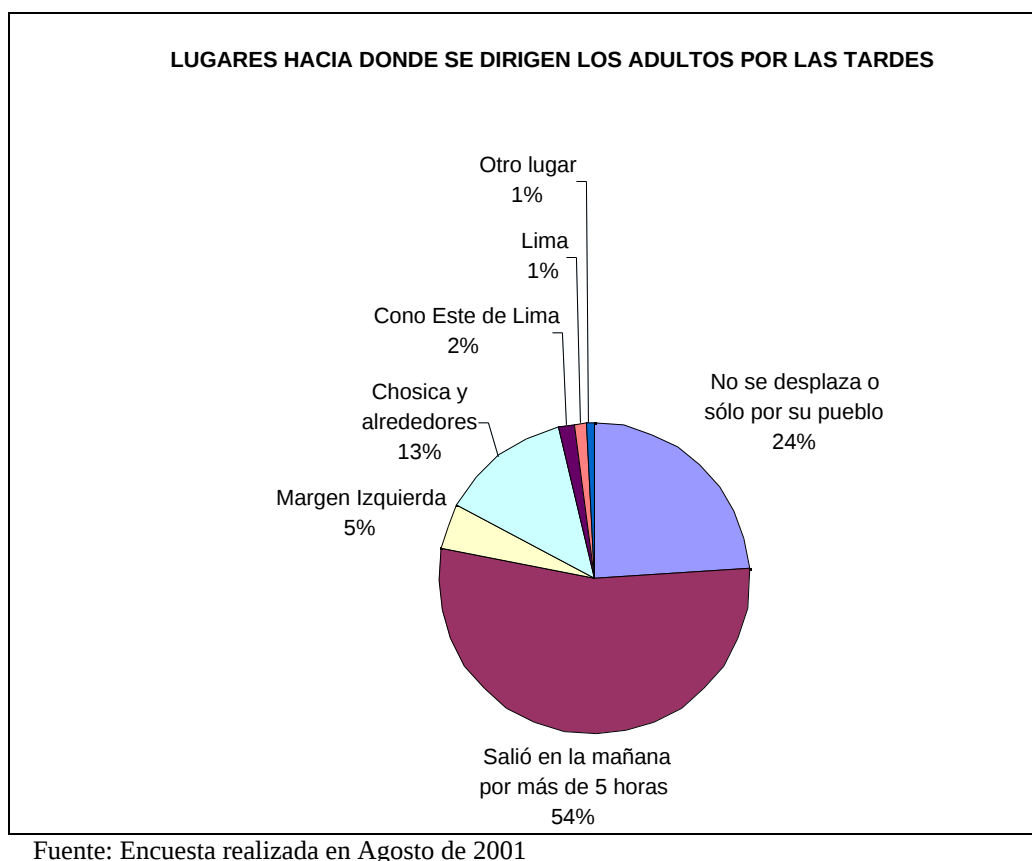
Por otra parte, al hacer referencia a los motivos que llevan a los adultos a movilizarse por las mañanas la respuesta fue abrumadora, tal como se puede observar en el siguiente gráfico; la ocupación, desempeño laboral o la búsqueda del autoempleo constituyen la razón principal por la cual el 69% de los habitantes adultos precisa desplazarse.



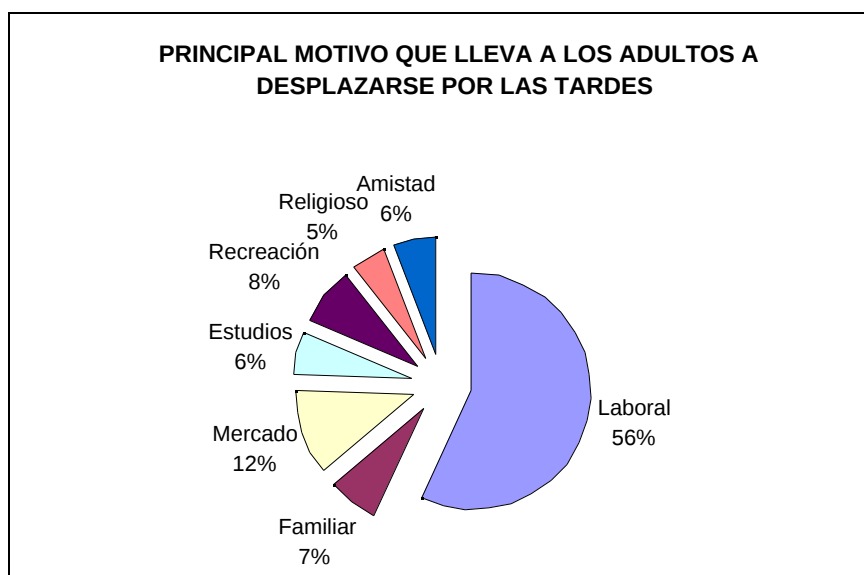
Fuente: Encuesta realizada en Agosto 2001. Los entrevistados que manifestaron no desplazarse ni por su pueblo no participaron por lo que el total de base fue de 274 casos.

De esta forma, podemos imaginar, como parte del paisaje matutino de la margen izquierda un flujo importante de adultos que salen de sus casas en búsqueda de generar ingresos y así permitir la autosubsistencia de sus familias, teniendo en cuenta que nos hallamos en contextos signados por la pobreza y el desempleo. La búsqueda de trabajo por otra parte, salvo una proporción menor se realiza fuera del hábitat inmediato, por lo que destinos como el centro de Chosica o Lima en general conforman los espacios que aparentemente ofrecen mayores posibilidades laborales.

En lo que respecta a la movilidad vespertina, ésta es mucho menor que la observada durante las mañanas, como se puede corroborar en el gráfico siguiente. Las personas adultas que salen por las tardes representan solo el 22% del total, de los cuales 5% lo hace dentro de la margen izquierda. El único destino relativamente significativo es el Centro de Chosica y sus alrededores, hacia donde se dirige un 13% de los adultos.



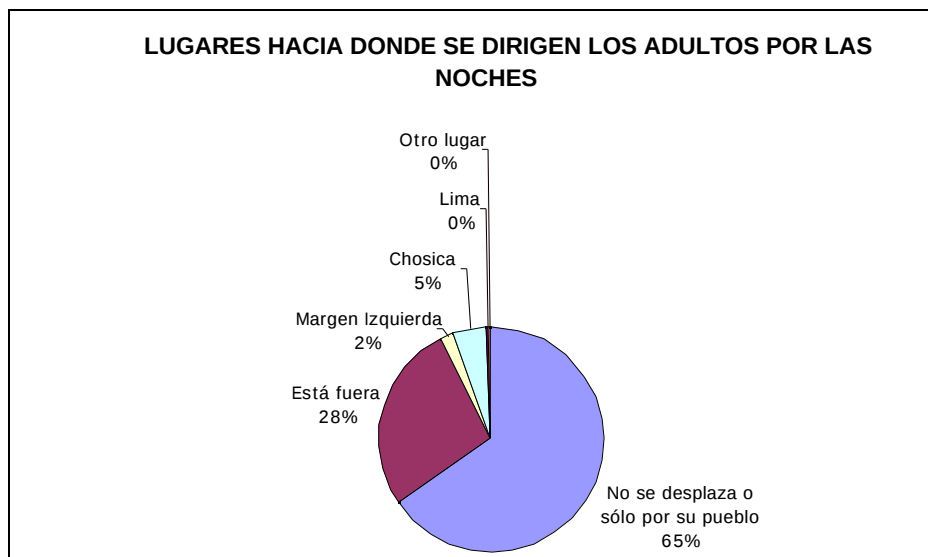
Sin embargo, es importante prestar atención a que la ausencia de movilidad en ese momento no se explica por una opción de permanecer en el hábitat inmediato, sino simplemente porque el 54% de los adultos se halla en esos momentos fuera de la margen izquierda, atendiendo a diferentes razones de las cuales la principal está relacionada con las actividades laborales. La Margen Izquierda no ofrece muchos espacios que generen dinámicas económicas propias por lo que sus habitantes precisan buscar trabajo en otros lugares, ausentándose del espacio local durante lapsos prolongados.



Fuente: Encuesta realizada en Agosto 2001. Los entrevistados que manifestaron no desplazarse ni por su pueblo no participaron y tampoco aquellos que se hallaban fuera por lo que el total de casos se redujo a 86.

Dentro del reducido número de desplazamientos que ocurren por las tardes los motivos de éstos se explican mayoritariamente por razones laborales (56%). En cuanto al 44% restante no existe una causa que cuantitativamente sea mucho más importante que las otras; llaman más bien la atención la gama de actividades señalada, donde necesidades de importancia funcional como el mercado o los estudios se entremezclan con otras razones como el ver a amigos, la religión, la recreación o la visita a familiares, que sumados representan el 26% de los que se desplazan en este momento del día.

Las noches de otro lado son escenario de poca movilidad dentro de la zona. La mayor parte de la población adulta ha retornado de sus labores y salvo excepciones, pocos desarrollan alguna actividad que les demande desplazarse fuera del hogar. Al respecto, el gráfico siguiente resulta muy ilustrativo pues el 93% de la población se queda en su domicilio o aún no ha regresado de una prolongada ausencia lejos del hogar.

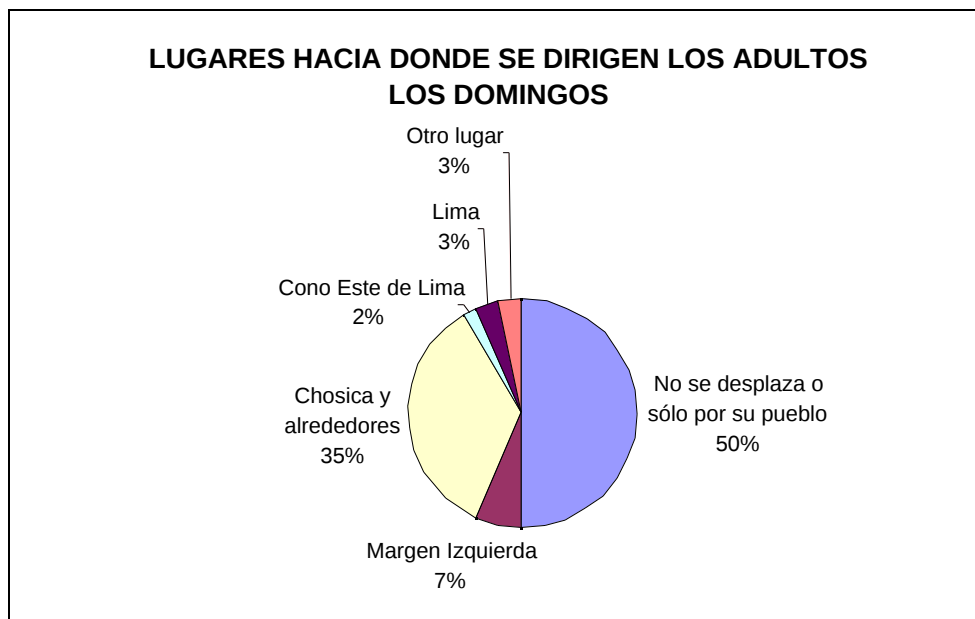


Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001.

De este reducido 7% de personas que salen por la noche, la mayor parte se dirige hacia el centro de Chosica y lo hace por razones diversas, donde no predomina razón alguna en particular pero en donde las actividades como la visita de amigos, parientes o de la realización de actividades recreativas duplican las responsabilidades de tipo funcional como las de trabajo, estudio o las de concurrir al mercado⁴.

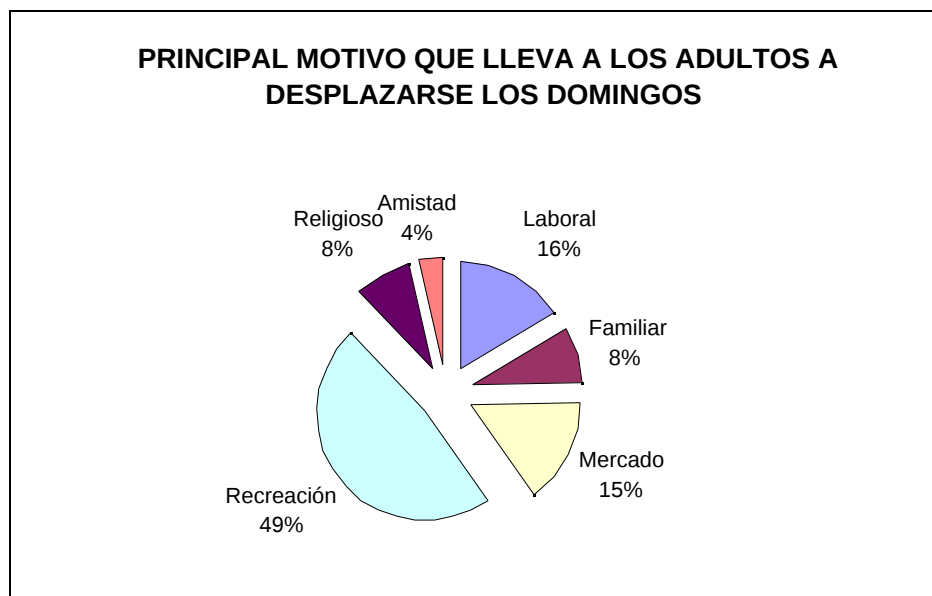
Los días domingo en cambio las rutinas varían y muchos adultos que se desplazan todos los días a laborar aprovechan para quedarse en casa y descansar. Sin embargo, para otros la necesidad de desplazamientos es importante los domingo. Como puede observarse en el siguiente gráfico, existe una suerte de polaridad, en la medida que mientras un 50% de adultos opta por no desplazarse y quedarse en el hogar o en las inmediaciones del barrio, el otro 50% sale fuera de los linderos del pueblo, siendo el principal destino para estos últimos el centro de la ciudad de Chosica (35%).

⁴ De un total de 36 casos de personas que se desplazan de noche, el 58% lo hace por razones recreativas, familiares o amicales, mientras sólo el 22.2% lo hace por motivos laborales.



Fuente: Encuesta de Agosto de 2001.

Por otra parte, las actividades que motivan los desplazamientos dominicales son variadas, destacando el hecho que aquellas de tipo funcional pasan a un segundo orden, por debajo de las actividades recreativas, que nos refieren al uso del tiempo libre y que representan el 50% de los desplazamientos de adultos que ocurren los días domingo.



Fuente: Encuesta de Agosto de 2001.

Los motivos dados por los adultos que salen los días domingo permiten observar un panorama más rico y complejo de la vida cotidiana de los sectores populares al que se pudo suponer en contextos de pobreza. La supervivencia en la ciudad no se limita a cubrir estrategias laborales orientadas a asegurar el ingreso económico diariamente y los domingos a cumplir faenas comunales en torno al barrio o simplemente a quedarse en situación de reposo. En efecto, para una proporción significativa de la población adulta, el momento de descanso del trabajo es sinónimo de llevar a cabo otras actividades que se comprenden en lo que se suele definir como el uso del tiempo libre, que como concepto es mucho más rico que el de reproducción de la fuerza de trabajo de los clásicos enfoques marxistas⁵. En efecto, utilizando el tiempo libre, algunos adultos se desplazan por razones recreativas, mientras otros aprovechan para visitar a amigos o familiares y una proporción menor lo hace para dedicarse a prácticas de tipo religioso.

De esta forma, podemos comprobar que los desplazamientos forman parte importante de la vida cotidiana de gran parte de la población adulta de la margen izquierda, donde el principal destino resulta ser el propio centro de la ciudad de Chosica y en un segundo orden de importancia el casco central de Lima. La movilidad se pone en práctica principalmente durante las mañanas, mientras que por las tardes y noches el flujo de habitantes hacia fuera de sus barrios es poco significativo, siendo el trabajo el principal motivo de los viajes urbanos. Los días domingos las tendencias de la movilidad varían reduciéndose la proporción de trayectos largos; los viajes hacia el centro de Chosica se incrementan proporcionalmente y ocurren debido a fines de tipo recreativo o a encuentros familiares y sólo en menor medida para fines laborales o de abastecimiento en el mercado.

La información recogida permite identificar hasta tres tendencias-tipo de relación entre vida cotidiana y desplazamiento:

- a) Aquellos que están fijados al domicilio o al espacio local inmediato del pueblo o la margen izquierda, para quienes el desplazarse largos trayectos no forma parte de lo cotidiano

⁵ Sobre el particular la crítica de Agnes Heller sobre la visión del hombre como consumidor resulta muy sugerente para el investigador. Cf. *Sociología de la vida cotidiana*. Barcelona, Ed. Península. 1977.

- b) Aquellos que por el contrario se desplazan a través de largos trayectos teniendo como principal centro de atracción el caso central de Lima y finalmente,
- c) Aquellos que se desplazan hacia el el casco central de Chosica y sus alrededores como Ricardo Palma, a través de trayectos de mediana envergadura.

Partiendo de esta suerte de reagrupación de los destinos cotidianos, se buscará precisar más adelante el análisis de los desplazamientos tomando como indicador los desplazamientos de los cónyuges jefes de familia. Pero antes de tal desarrollo, se efectuará un breve examen de los accesos y utilización de la movilidad por parte de los jóvenes y los menores de quince años que vienen a ser actores populares con comportamientos diferentes respecto a la movilidad.

Los desplazamientos de los jóvenes⁶

Los jóvenes, entre 15 y 24 años forman un grupo particular, que presenta diferencias importantes en cuanto a su manera de practicar la ciudad. Por una parte, pese a encontrarnos en contextos de pobreza, para una proporción importante de ellos la principal preocupación se orienta a los estudios, es decir a la adquisición de conocimientos que les permita una mejor calificación para ingresar al mercado laboral. Por otra parte, para un sector de jóvenes el tiempo libre es un momento importante en sus vidas que se traducirá en un uso particular de la movilidad en la ciudad.

En términos generales, la mayor parte de los jóvenes no sale de su casa o lo hace a distancias cortas durante los días de la semana. De acuerdo al cuadro No.4 el 52% no se moviliza más allá de los confines de la Margen Izquierda durante las mañanas, que es el momento del día en que ocurren la mayor parte de los trayectos largos de los adultos.

⁶ Para hacer referencia al grupo de jóvenes trataremos la información relativa a aquellos que cuentan entre 15 y 24 años. La información que se trabajará a continuación corresponde al 67.6% del total de jóvenes que habitaban en las viviendas seleccionadas para la muestra. Se seleccionó un caso de joven varón y un caso de joven mujer por cada vivienda como máximo.

Lugares hacia donde se desplazan los jóvenes según momentos del día

Lugar	Mañanas	Tardes	Noches	Domingos
No se desplaza, sólo por su pueblo (o está fuera)	33	78 (61)	83 (15)	44
Margen Izquierda	19	6	-	4
Chosica y alrededores	26	13	16	46
Cono Este de Lima	4		1	1
Lima	18	3	-	3
Otro lugar	-	-	-	2
TOTALES	100	100	100	100

Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001.

Hay que precisar no obstante que un 18% de jóvenes sí se desplaza hacia Lima durante las mañanas, situación que no se volverá a repetir en otros momentos de la vida cotidiana. Salvo ese caso, se observa en el grupo juvenil una tendencia a concentrar los trayectos urbanos dentro de la zona de Chosica. Llama la atención en particular, la importancia que adquiere la margen derecha, donde se halla el casco central de la ciudad, que parece actuar como una fuerza centrípeta para los jóvenes de la margen izquierda, quienes hacia allí se dirigen en mediana proporción las tardes y noches y de forma masiva durante los domingos. Ahora bien, es importante entonces observar las motivaciones de la movilidad, para completar el panorama de sus desplazamientos.

Motivos de la movilidad de los jóvenes según momentos del día

Motivos	Mañanas	Tardes	Noches	Domingos
Laboral	24	4	3	10
Mercado	4	-	-	3
Estudios	38	16	5	2
Amistad	3	2	4	5
Familiar	-	-	-	4
Recreación	5	8	9	34
Religioso/Voluntariado	-	1	2	5
No sale de su casa o está fuera	26	69	77	37
TOTALES	100	100	100	100

Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001

Resulta ilustrativo comprobar, como se indicara líneas arriba, la magnitud que adquieren los estudios como motivo del desplazamiento durante los días de la semana. Los estudios no se circunscriben al colegio secundario, sino que también nos refieren al acceso a institutos superiores o inclusive, a estudios universitarios. La participación en el mercado laboral surge como un segundo motivo de desplazamiento durante las mañanas de los días de semana, por lo que vale precisar que para alrededor de la cuarta parte de jóvenes la necesidad de contribuir al presupuesto familiar antecede cualquier expectativa de afirmación personal a través de un proyecto educativo particular.

Durante los días domingo el escenario cambia radicalmente, ya que un 34% sale en busca de actividades recreativas y en total el 48% de los jóvenes se moviliza por razones que se pueden enmarcar en lo que se define como uso del tiempo libre. Los jóvenes de medio popular tienen entonces un relativo acceso a momentos dedicados a vivir su juventud, liberándose de las responsabilidades educativas, laborales o de abastecimiento familiar. Estos momentos se viven fuera de casa, y no necesariamente en las inmediaciones del barrio o pueblo donde residen. En efecto, observando la magnitud que cuenta la margen derecha de Chosica y sus alrededores como destino juvenil durante los días domingo, se puede afirmar que es hacia ahí donde se dirige la mayor parte de jóvenes.

Los desplazamientos de los menores⁷

La información recogida se orientó sobretodo hacia menores que ya alcanzan la edad escolar y, si bien no se puede desarrollar grandes generalizaciones, existen ciertas tendencias que no se pueden soslayar en lo referente a los trayectos que ellos cumplen dentro de su vida cotidiana.

⁷ Para hacer referencia al grupo de menores trataremos la información relativa a aquellos que cuentan con menos de quince años de edad. La información que se trabajará a continuación corresponde al 41.0% del total de jóvenes que habitaban en las viviendas seleccionadas para la muestra. Se seleccionó sólo un caso de menor de edad por vivienda como máximo, en este caso, priorizando aquellos que tengan edad escolar, por lo que la posibilidad de generalización de tendencias de movilidad de la totalidad de menores es insuficiente.

En el cuadro siguiente se puede observar que los desplazamientos son reducidos y circunscritos en su mayor parte al barrio de residencia o a la Margen Izquierda. Solamente un tercio de los menores se dirigen hacia Chosica por las mañanas y el 16.5% los días domingo que, no obstante, se presentan como los destinos más alejados que tienen los menores de edad. La existencia de Lima como destino es algo poco común para ellos, limitándose su imagen de la ciudad al territorio donde se halla su barrio o a lo más, al centro de Chosica, en la margen derecha para la tercera parte de casos.

Lugares hacia donde se desplazan los menores según momentos del día

Lugar	Mañanas	Tardes	Noches	Domingos
No se desplaza	26.7	68.1	97.8	49.4
Por su pueblo	7.8	7.7	1.1	24.2
Margen Izquierda	32.2	13.2	1.1	6.6
Chosica	33.3	11.0	-	16.5
Lima y otros lugares	-	-	-	3.3
TOTALES	100.0 (90)	100.0 (91)	100.0 (91)	100.0 (91)

Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001.

En efecto, de acuerdo a la información del cuadro, es posible entonces suponer que para los jóvenes la vida gira en torno de la Margen Izquierda. La movilidad sólo se presenta como una necesidad para una proporción minoritaria y tampoco se orienta hacia destinos muy alejados de la zona de residencia.

Por otra parte, los intereses que motivan estos desplazamientos parecen estar directamente relacionados con la responsabilidad de ir al colegio tal como se desprende del cuadro siguiente. Prácticamente la totalidad de los menores que tienen que desplazarse por las mañanas lo hacen por razones escolares, Durante las tardes, los que tienen que salir de casa, que son pocos, también lo hacen en abrumadora mayoría para ir al colegio. Solo los días domingo el panorama tiende a cambiar y cerca de la mitad de los menores que incluidos en la muestra salieron para aprovechar el tiempo libre y lo hicieron básicamente en actividades de tipo recreativo.

Motivos de la movilidad de los menores según momentos del día

Motivo	Mañanas	Tardes	Noches	Domingos
Laboral	1	2	-	-
Mercado	-	-	-	1
Estudios	66	18	-	1
Amistad	-	2	-	4
Familiar	-	2	-	2
Recreación	-	5	2	34
Religioso/Voluntariado	-	-	-	4
TOTALES	(67)	(29)	(2)	(46)

Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001

De esta forma, la información cotidiana recogida sobre menores de quince años indica que la mayor parte de ellos ocupan de manera relativamente permanente el espacio inmediato formado por el barrio, con algunos desplazamientos dentro de la Margen Izquierda. Los desplazamientos hacia distancias intermedias son importantes para un tercio de la población menor estudiada durante las mañanas y por razones escolares. Para ellos, la mayor parte de viajes tienen por destino final el casco central de la ciudad de Chosica.

En síntesis, existen diferencias importantes en el patrón de movilidad que tienen adultos, jóvenes y niños en la Margen Izquierda. Para los adultos, las responsabilidades de obtener ingresos familiares o de abastecer el hogar los lleva a realizar viajes a distancias prolongadas, movilizándose por las mañanas una proporción importante hacia Lima mientras el grupo mayoritario lo hace en dirección al casco central de la propia Chosica. Los jóvenes se desplazan en menor proporción; lo hacen por estudios durante las mañanas y por motivos más heterogéneos en otros momentos del día o los domingos, siendo la margen derecha de Chosica el destino principal. Por último, los menores de quince años representan al grupo generacional con movilidad más reducida, limitándose la mayor parte de desplazamientos a los confines del barrio o de la Margen Izquierda.

Los días domingo representan una temporalidad particular que amerita la observación de la movilidad practicada, pues si bien alrededor de la mitad de adultos, jóvenes y niños

permanece en las inmediaciones del pueblo de residencia, la proporción de ellos que se dirige hacia el casco central de Chosica es también significativa y lo hace principalmente por motivos recreativos. El tiempo libre es una realidad concreta utilizada por buena parte de la población de medio popular, y el mismo no puede restringirse exclusivamente al hábitat inmediato sino que está ligado al acto de salir hacia un espacio relativamente exterior que ofrezca otras posibilidades.

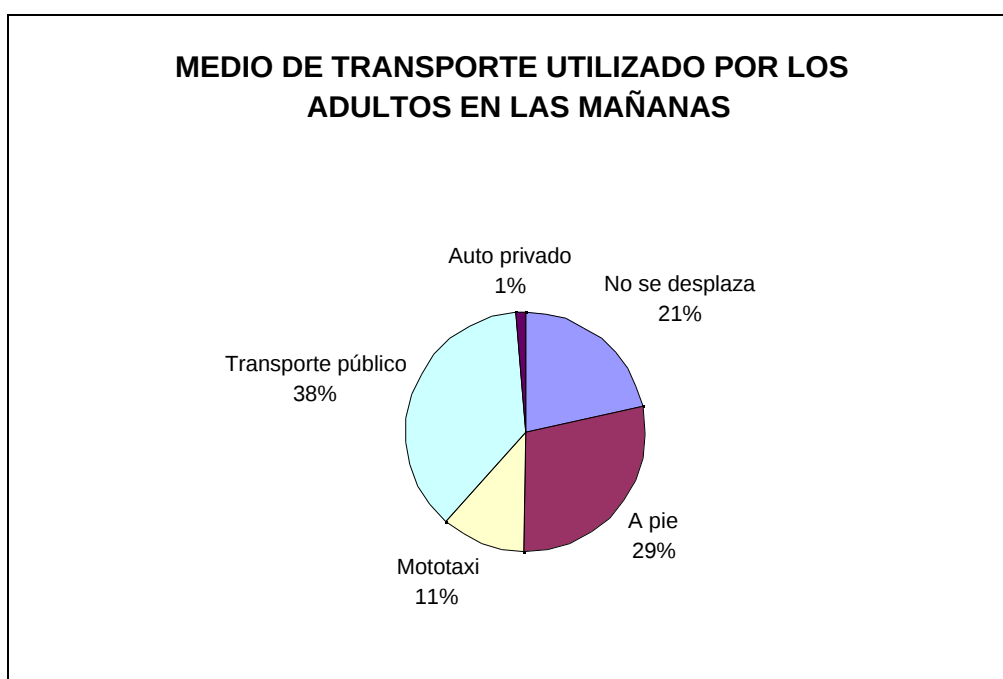
Por otra parte, el hecho de que el centro de la ciudad de Chosica se constituya en una suerte de fuerza centrípeta durante la semana por motivos laborales o escolares y los domingos por razones recreativas, indica que parte de la vida cotidiana de los habitantes de la Margen Izquierda se lleva a cabo en dicho espacio. De esta manera, el casco central de Chosica, si bien no forma parte del espacio residencial, adquiere la categoría de espacio vital relativamente ordinario para esta población.

Tendencias generales en el uso de medios de transporte

Para completar el panorama del uso de la movilidad dentro de la vida cotidiana, es necesario identificar los medios de transporte utilizados, con lo cual se podrá contar con una mejor comprensión de la manera en que se plasman los movimientos de personas según sus necesidades de desplazamiento. De acuerdo a este objetivo, se efectuará un análisis de las tendencias generales registradas en la utilización de los medios de transporte por los adultos de una parte como por los jóvenes y menores de edad de otra parte. Para estos casos se trabajarán como indicadores lo que ocurre los días de semana por las mañanas y los días domingos pues como se viene de demostrar en la sección anterior, estos son los momentos donde la necesidad de desplazarse es realmente significativa. Por último, en una última sección se hará una breve referencia al uso del teléfono y al internet, que es otra forma de aproximarse a los niveles de apropiación de la movilidad moderna, entendida no sólo como desplazamiento físico sino como facilitadora de la interacción social virtual.

Los medios de transporte utilizados por los adultos

La información recogida permite afirmar que los adultos, en buena proporción, se desplazan durante las mañanas hacia diferentes destinos por motivos principalmente laborales, quedando pendiente el conocer los medios de transporte de los que se valen para cumplir sus trayectos. El gráfico que sigue es ilustrativo al respecto pues diferencia dos grupos de semejante magnitud; uno que prácticamente no se desplaza o en su defecto lo hace a pie y otro donde la utilización de medios de transporte resulta indispensable.



Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2002

Es muy poco frecuente o inexistente el uso del automóvil entre los que se desplazan, lo que es explicable en el marco de pobreza en el que nos encontramos donde ser propietario de un vehículo supera la capacidad económica de los pobladores⁸. Por otra parte las condiciones accidentadas del terreno así como por la estrechez de los accesos de sus calles tornan difícil

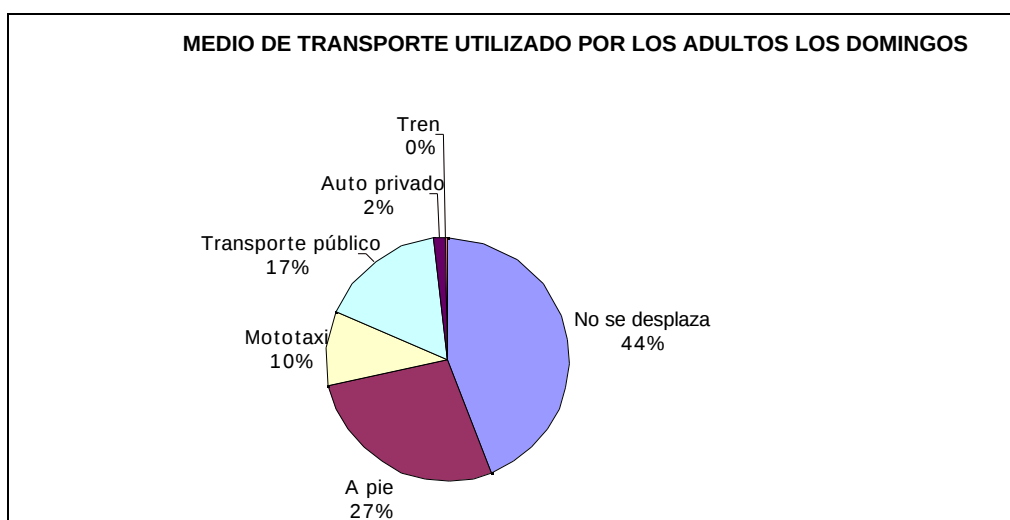
⁸ De acuerdo a los datos del Censo de 1993, sólo el 4.5% de la población de la margen izquierda, incluyendo a los que residen en las urbanizaciones de clase media, San Fernando Alto y San Fernando Bajo cuenta con automóvil u otro vehículo motorizado de uso particular. Cf: Calizaya, Juan Carlos. Plan de ordenamiento de la Margen Izquierda. Tesis de Licenciatura en Arquitectura. Lima, UNI. 1997.

imaginar un futuro con autos sobre todo en los pueblos de las partes altas de la Margen Izquierda.

Dadas las condiciones accidentadas del territorio resulta inevitable tener que caminar hasta las partes bajas para acceder al transporte público. Sin embargo, es en este contexto que vale la pena resaltar el empleo del mototaxi como medios de transporte que facilita los contactos al interior de la Margen Izquierda, o de esta zona hacia el caso central de Chosica y sus alrededores. Su pequeña dimensión y su capacidad de maniobra en espacios estrechos lo han en un vehículo muy popular. Los mototaxi no cubren distancias muy largas, por lo que su utilización estaría relacionada, al igual que la estrategia peatonal, al flujo de jefes de familia hacia el centro de Chosica o hacia otros pueblos de la Margen Izquierda.



Durante los días domingo la utilización de medios de transporte se reduce notablemente ya que muchos habitantes aprovechan para quedarse en sus hogares o a lo más desplazarse en las inmediaciones del barrio, como se puede observar en el siguiente gráfico.



Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001.

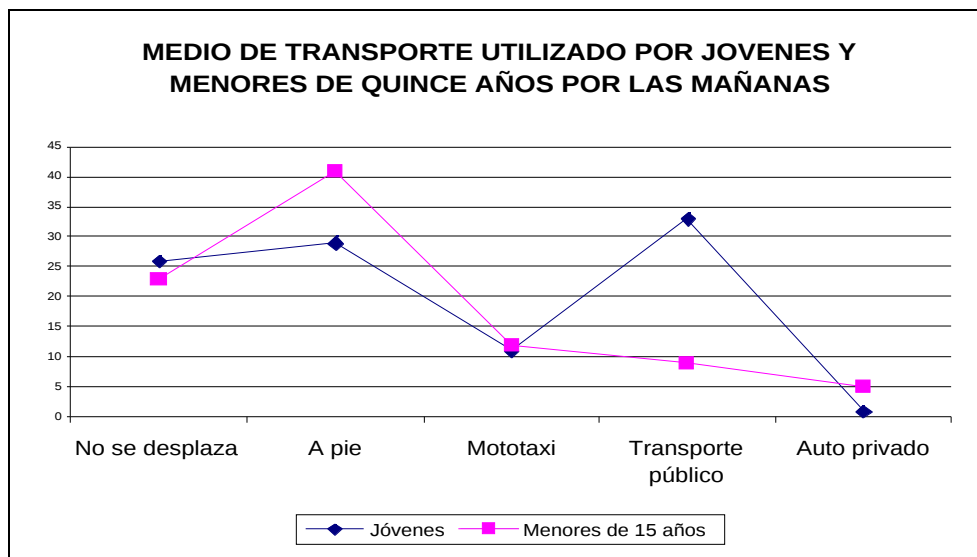
La población adulta que se desplaza y utiliza medios de transporte representa sólo el 29% del total. Si comparamos este gráfico con el anterior observaremos que el medio de transporte que deja de ser utilizado en igual proporción es el transporte público. Es más su demanda se reduce notablemente en casi un 50%, mientras que el servicio de mototaxi mantiene una clientela semejante a la de los días de semana.

Ello indica que los días domingo son pocos habitantes los que desarrollan largos viajes y más bien la población que se moviliza lo hace hacia lugares situados a distancias intermedias, para las que el mototaxi resulta convirtiéndose en el vehículo ideal para transportarse rápidamente desde la vivienda hasta el lugar de destino, que usualmente se hallará por el casco central de Chosica o en sus inmediaciones.

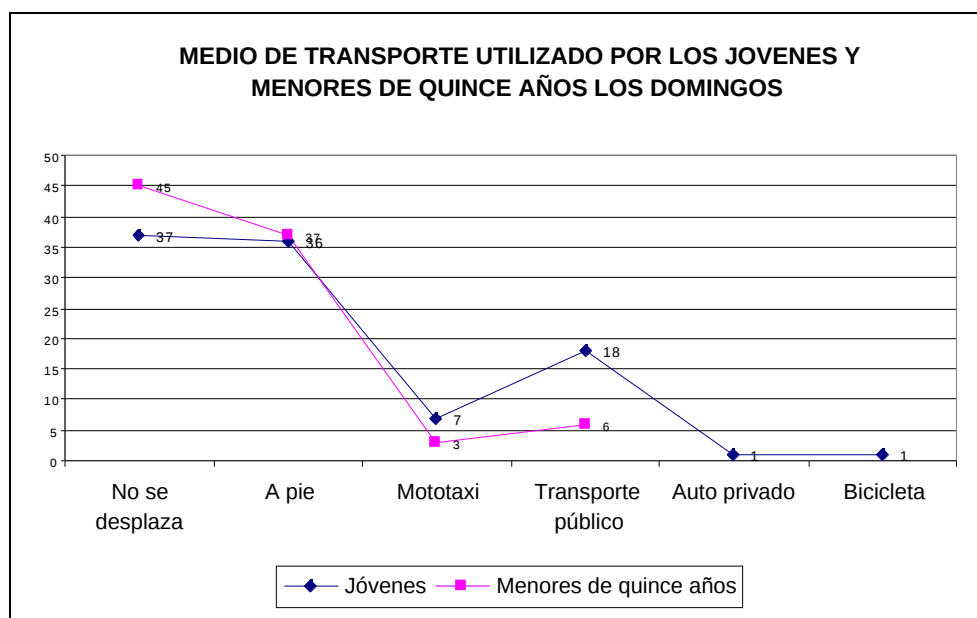
Por último, pese a que se trata de un caso estadísticamente no significativo, vale la pena efectuar una referencia al adulto que utiliza el tren los domingos. Es recién en el año 2000 que se ha reabierto el tren turístico de pasajeros entre Chosica y Ricardo Palma, que luego se prolongaría a Lima. No se trata de una oferta de transporte turístico muy frecuente, pues el servicio se ofrece sólo quincenalmente; conviene no obstante tomarlo en consideración al momento de evaluar los diferentes sistemas de transporte existentes en la zona. En otras palabras, si bien actualmente el tren no es tomado en cuenta como medio de transporte, no podemos negar que existe una infraestructura que permitiría pensar en rehabilitarlo para tales fines, si existiese interés político por evaluar su viabilidad.

Los medios de transporte empleados por jóvenes y menores de quince años

Las tendencias en la utilización de medios de transporte por parte de los jóvenes corresponden a las distancias que deben cubrir en sus trayectos. En términos generales, utilizan vehículos en menor proporción que los adultos, sin que deje de ser un recurso significativo para una buena proporción, como se puede observar en el gráfico.



La utilización del transporte público permanece como una necesidad para un tercio de los jóvenes mientras el uso del mototaxi lo es para una proporción menor. El panorama en el caso de los menores de quince años es diferente, en la medida que casi todos los desplazamientos se hacen a pie; la movilidad de los menores se mantiene entonces sobretodo como una movilidad de tipo peatonal donde el uso de vehículos de transporte permanece como ajeno o poco usual.



Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001.

Durante los días domingo en cambio, la utilización de vehículos de transporte se reduce significativamente, como se puede apreciar en el gráfico. La proporción de jóvenes que hace uso del transporte público no alcanza a representar la cuarta parte del total, mientras que en el caso de los menores de quince años, la utilización de cualquier medio de transporte es prácticamente inexistente. El hecho de que la mayor parte de trayectos se realicen a distancias intermedias, sumados a que los jóvenes y niños se movilizan sobretudo por fines recreativos lleva a que el ahorro de tiempo que ofrece el medio de transporte resulte poco práctico, tomando en cuenta que nos ubicamos en el marco de sectores sociales de bajos recursos económicos.

La movilidad de los jóvenes y niños no precisa entonces de medios de transporte sino en una pequeña proporción. Se trata de grupos de edades que desarrollan su vida cotidiana en un espacio donde existe relativa proximidad física y donde los días domingo se puede acceder al centro de Chosica a través de caminatas de diferente extensión, sin la premura de un horario a cumplir.

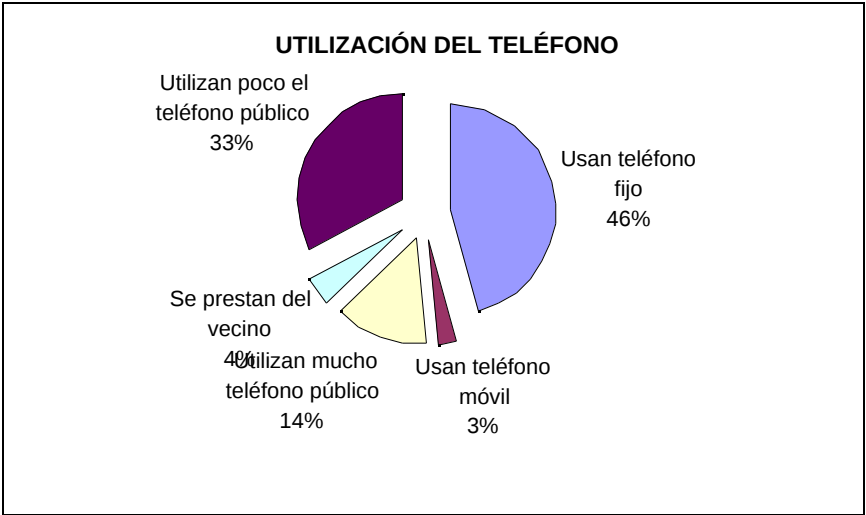
El uso del teléfono y del internet

Si bien es cierto que la presente investigación aborda la forma cómo los sectores populares se apropian o tienen acceso a los medios de transporte que facilitan los desplazamientos físico, no se puede dejar de mencionar aquellos medios que permiten una suerte de movilidad virtual. En específico, interesa hacer una pequeña mención a las facilidades que otorgan a la interacción social, medios técnicos como la telefonía y más recientemente el sistema del internet, que nos abren a lo que Castells define como *la era de la información*⁹.

En lo que respecta al uso del teléfono, si bien la telefonía celular no está muy difundida en esta zona, es significativa la proporción de personas que cuentan con línea fija (46%), como

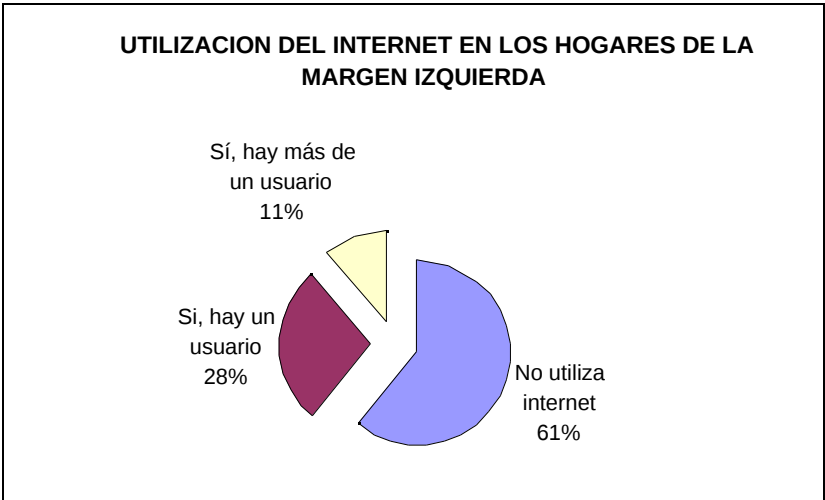
⁹ Castells, Manuel. *La sociedad red*. Volumen 1: *La era de la información*. 2ed. Madrid, Alianza Editorial. 2000.

se puede observar en el siguiente gráfico. Por otra parte, existe un 18% de familias que pese a no contar con teléfono en el hogar utilizan este medio de comunicación, gracias a la difusión de teléfonos públicos, cuyo servicio se ofrece dentro de gran número de las pequeñas tiendas de abarrotes o bodegas que se hallan dispersas por toda la Margen Izquierda.



Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001.

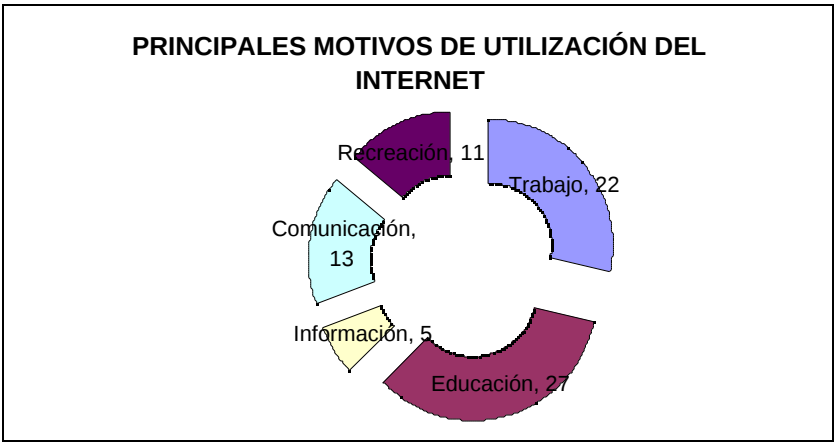
De acuerdo a la información recogida, el 33.3% utiliza poco el teléfono público, por lo que se puede afirmar que aproximadamente dos terceras partes de la población de la Margen Izquierda, pese a encontrarse en contextos de pobreza, logra beneficiarse de las ventajas que ofrece este medio de comunicación interpersonal. En otras palabras, el teléfono forma parte de la vida cotidiana de la mayor parte de familias de la margen izquierda.



Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001.

En lo que se refiere al servicio de internet, cerca del 40% de familias registra a uno o más de sus miembros como usuario, tal como se puede apreciar en el gráfico anterior, por lo que esta población no se halla al margen de este servicio. El acceso al internet no se realiza a través de una conexión particular en el domicilio en ninguno de los casos registrados. Tampoco es un servicio presente en la zona pues sólo una persona manifestó utilizar una cabina internet dentro de la Margen Izquierda. En otras palabras, la necesidad de utilizar estos servicios actúa para sus usuarios como una fuerza centrífuga que los lleva al centro de Chosica principalmente o a otros lugares de la ciudad¹⁰.

Del conjunto de familias donde se utiliza el internet, al consultárseles por los principales razones de su empleo, la tendencia de las respuestas se orientó hacia actividades relativas a las ocupaciones de los usuarios, tanto de tipo laboral como educativa. El uso del internet como medio de comunicación todavía se halla en estado incipiente, representando menos de la cuarta parte del total de actividades realizadas bajo este sistema.



Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001.
Se registraron un máximo de dos motivos principales por familia

La utilización de medios de comunicación como el teléfono y el acceso al sistema de internet no constituyen pues situaciones extrañas o ajenas a los habitantes de la Margen Izquierda. El teléfono forma parte de los elementos sobre los que se apoya la vida

¹⁰ A través del internet se hallan registradas varias cabinas, las que se encuentran sobretodo en la avenida 28 de Julio o en jirones aledaños.

cotidiana, sea por contar con servicio privado, o por el fácil acceso a los teléfonos públicos. El sistema internet en cambio prácticamente no existe dentro de la estructura urbana de la zona, pero ello no significa que la población viva al margen del mismo. Para el 2001, en que se realizó esta encuesta, el centro de Chosica se había equipado en oferta de cabinas internet, por lo que los habitantes de la Margen Izquierda podían acudir a éstas, desplazándose hacia una zona de distancia intermedia con relación al domicilio. De esta manera, pese a situarse en condiciones de pobreza, los sectores populares de esta zona pueden tener acceso a ciertos beneficios de la introducción de nuevas tecnologías de la información y la comunicación.

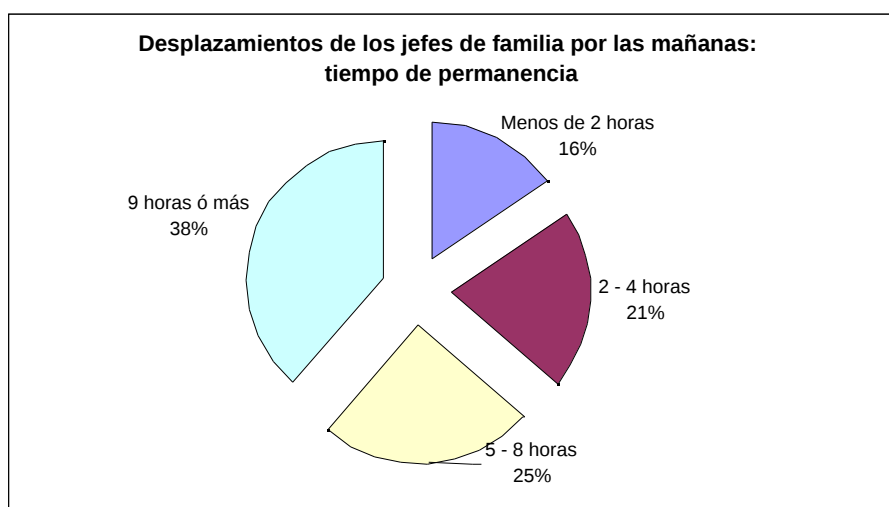
Los desplazamientos en la vida cotidiana de los cónyuges

Según la información recogida, los adultos residentes en la margen izquierda concentran sus desplazamientos durante las mañanas y en segundo orden de importancia los días domingo. Por otra parte, al examinar los motivos de esta movilidad, se ha podido comprobar que mientras los viajes matutinos se orientan hacia la obtención de ingresos económicos como objetivo prioritario, la salida dominical se explica por diversas razones, donde las actividades recreativas son la principal causa. Finalmente, se ofreció un panorama de los medios de transporte empleados, donde se encontró que se utiliza transporte público básicamente para trayectos largos, caminatas de corta o mediana duración, si el destino se halla dentro del territorio de la Margen Izquierda, y estrategias peatonales o motorizadas cuando se trata de distancias intermedias.

Queda pendiente sin embargo, profundizar el análisis estableciendo las relaciones que existen entre los destinos, los motivos de desplazamiento y el tiempo que permanecen fuera, así como los tiempos de viaje y el sistema de transporte utilizado. La presente sección tendrá este objetivo y para ello nos abocaremos a la información relativa a los cónyuges, que constituye nuestro mejor indicador en la pesquisa sobre la movilidad de los adultos en la Margen Izquierda.

Destinos, motivos y tiempo de permanencia

Al prestar atención al conjunto de desplazamientos atendiendo al lapso fuera del hogar que ellos implican, es interesante observar que entre los jefes de familia que se desplazan, una proporción mayoritaria (63%) lo hace por más de cinco horas. Los desplazamientos de corta duración, es decir de menos de dos horas, constituyen sólo una proporción minoritaria representando el 16% de los jefes de familia, como se puede observar en el gráfico.



Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001.

Es importante relacionar esta información con el motivo principal de la prolongada ausencia del hogar. En efecto, para la mayor parte de jefes de familia ese destino constituye un espacio vital importante, donde son invertidos un mínimo de dos horas de su tiempo en el 84% de los casos, y donde para el 38% ese destino constituye el principal escenario de vida cotidiana pues permanecen más de 9 horas en el mismo. En el siguiente cuadro se puede observar que la mayor proporción de permanencias fuera del hogar se explica por actividades de tipo laboral, que concentran al menos el 66.3% de los desplazamientos¹¹:

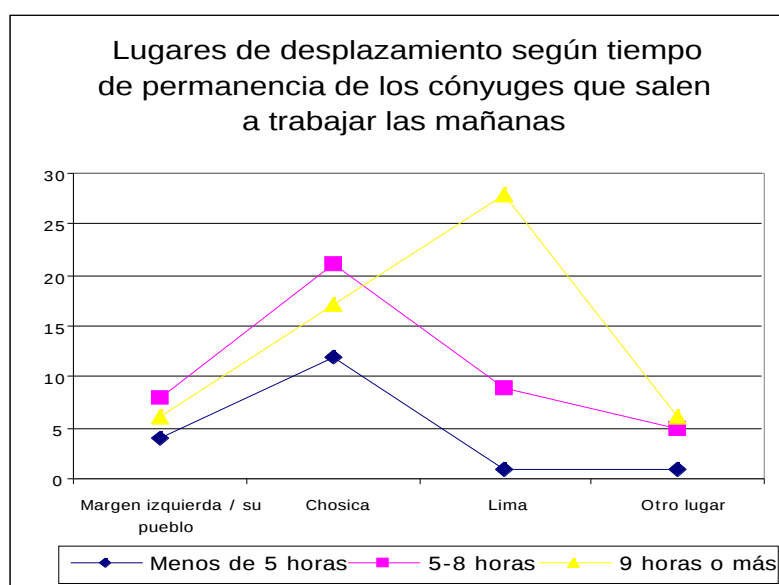
¹¹ Existen siete casos que señalaron quedarse en el mercado más de doce horas, que probablemente se trate de comerciantes que laboran en dichos locales.

Tiempo que los jefes de familia permanecen fuera del hogar
según motivo del desplazamiento por las mañanas

<i>Tiempo que permanece fuera</i> Motivo	<i>Menos de</i> 2 horas	<i>2 – 4</i> horas	<i>5 – 8</i> horas	<i>9 horas</i> o más	<i>Total</i>
Laboral	11.1	40.5	95.6	82.6	66.3%
Mercado	77.8	45.9	-	10.1	25.3%
Otros	11.1	13.5	4.4	7.3	8.4%
Total	100 (27)	100 (37)	100(45)	100 (69)	100(178)

Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001.

La tendencia registrada durante las mañanas es la de permanecer de dos a cuatro horas cuando se trata de actividades relacionadas con el abastecimiento del hogar, dirigiéndose a los centros de mercado. Las estadías prolongadas de 5 horas o más se explican por abrumadora mayoría a motivos de índole laboral en el 95.6% y 82.6% de casos. Cualquier otro tipo de desplazamiento prolongado por las mañanas no tiene mayor significancia estadística.



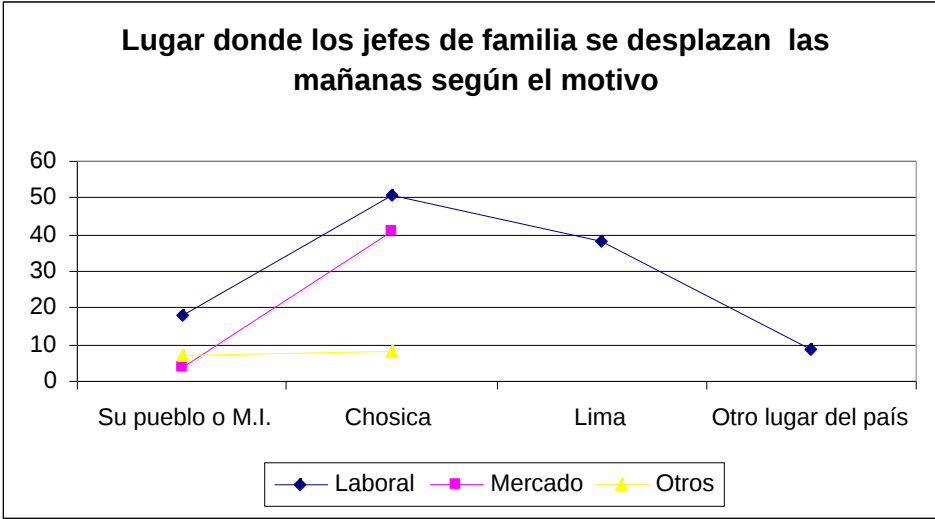
Fuente : Encuesta realizada en Agosto de 2001.

Por otra parte, la permanencia en el trabajo guarda estrecha relación con el lugar de destino. Como se puede observar en el gráfico, la mayor parte de cónyuges que salen a trabajar en las mañanas hacia Lima se quedan ahí por lo menos durante nueve horas. Por el contrario

no se observan diferencias tan notables en permanencia en el trabajo entre quienes trabajan en el casco central de Chosica, mientras que la proporción que lleva a cabo su actividad laboral dentro de los confines de la margen izquierda es mucho menor.

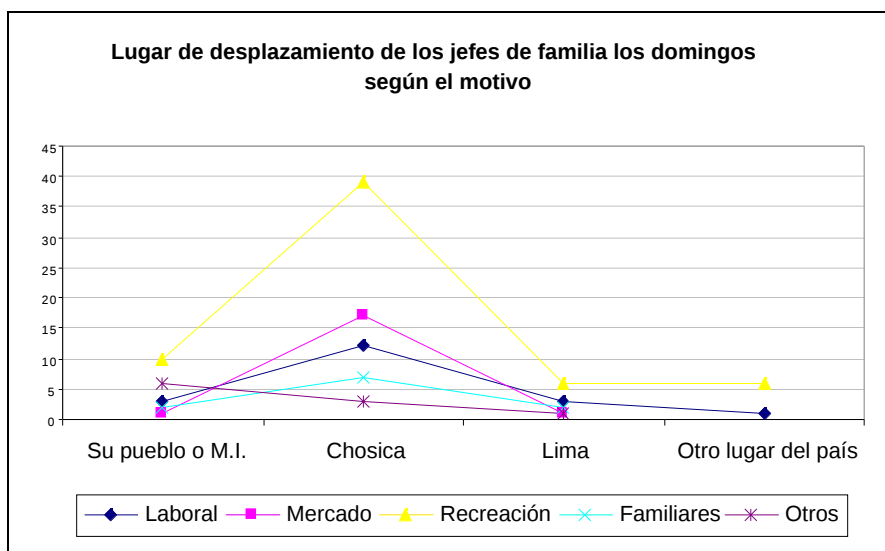
La actividad laboral demanda entonces una estadía prolongada en el espacio de trabajo en los lugares de destino. Si el espacio laboral se halla muy distante, el largo viaje se justifica en la medida que el destino deviene un segundo (o quizás primer) espacio vital en lo que a ocupación del tiempo se refiere. Por otra parte, conociendo los problemas económicos del país, el alto índice de subempleo y desempleo, es muy poco probable que estos habitantes de la ciudad cuenten con un local específico para su jornada laboral sino que varios de ellos se dediquen a generar formas diversas de autoempleo. No tenemos información sobre lo que ocurre en los lugares de llegada, pero es evidente que ahí discurre una parte importante de la vida cotidiana de los jefes de familia.

Por último, se puede afirmar que el ir a Lima por las mañanas se explica básicamente por las exigencias obtener ingresos familiares, mientras que el espacio inmediato de la margen izquierda, concentra también actividades laborales pero en una escala cuantitativa mucho menor. El casco central de Chosica en cambio se ofrece como un centro nodal de intereses múltiples, donde predominan de manera abrumadora las actividades laborales y aquellas que se orientan al abastecimiento del hogar, como se puede apreciar en el siguiente gráfico.



Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001

Este panorama ofrece algunas variaciones interesantes cuando se presta atención a la movilidad desarrollada los días domingo. Según el siguiente gráfico, las visitas a familiares y el desarrollo de actividades recreativas tornan más diversos los motivos de la movilidad y la organización de los destinos.



Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001.

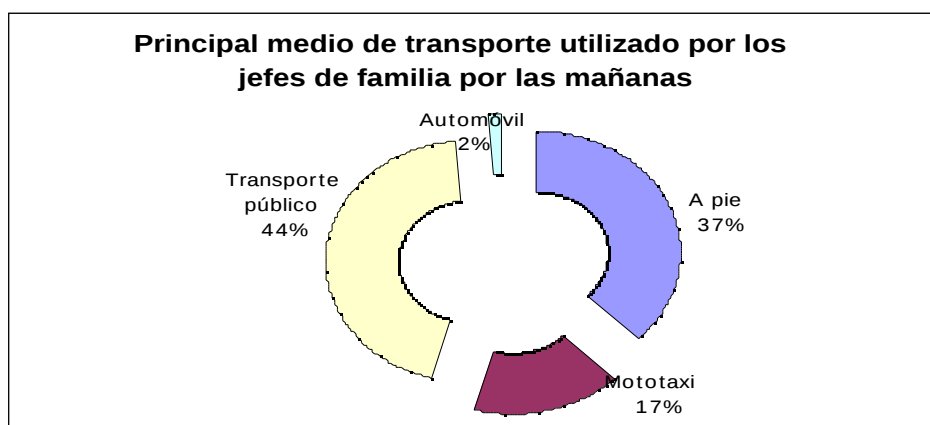
En efecto, la bipolaridad trabajo/mercado de los ritmos matutinos ordinarios es superada, adquiriendo un importante rol la recreación como causa del desplazamiento y en menor medida la visita a familiares. La importancia de las actividades recreativas como destino convierten al casco central de Chosica como el lugar de encuentro más importante, que además ofrece paralelamente oportunidades laborales y de abastecimiento del hogar para otros. La Margen Izquierda en cambio no representa un destino importante de los desplazamientos, por lo que el panorama se completa en los barrios con aquellos que prefirieron no salir de sus hogares.

Un dato que es pertinente mencionar, pese a su bajo valor estadístico, es el hecho de que una proporción de jefes de familia se dirigen hacia Lima e inclusive a otros lugares del país con fines recreativos. Ello indica que los jefes de familia, ocasionalmente, buscan acceder a la movilidad y mediante ella alcanzar lugares o parajes físicamente muy alejados de su espacio inmediato; no se trata entonces de una población que permanezca los días o

momentos de descanso exclusivamente atado a su espacio local inmediato, tema que merece ser profundizado a través de estudios que realicen un seguimiento más profundo de la vida cotidiana de los sectores populares urbanos.

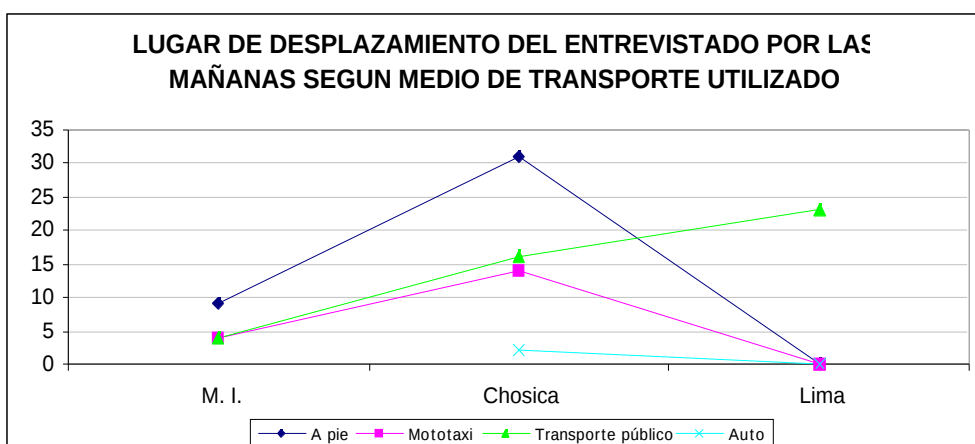
Medios de transporte y tiempo de viaje

Como fuera mencionado anteriormente el automóvil no constituye un medio de transporte significativo en la vida cotidiana de los habitantes de barrios populares de la Margen Izquierda. Por otra parte, los trayectos hechos a pie son proporcionalmente menos frecuentes con relación a los indicadores globales obtenidos para el conjunto de la población adulta. De esta forma, tanto el transporte público como el mototaxi adquieren mayor importancia como medios de transporte para los jefes de familia representando el 61% de casos, como se observa en el gráfico siguiente.



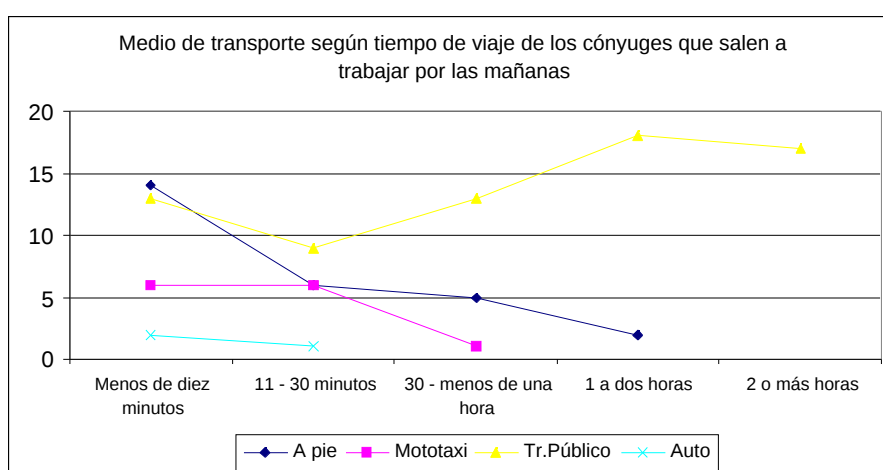
Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001.

Por otra parte, el mototaxi, si bien, facilita los desplazamientos hacia Chosica y sus alrededores, no es adecuado para largos trayectos. La utilización de estrategias peatonales para distancias cortas y de transporte público para las más largas, supuesto lógico de los desplazamientos se confirma en el siguiente gráfico.



Fuente : Encuesta realizada en Agosto de 2001

Es importante observar que si bien sólo se accede a Lima por transporte público, al centro de Chosica es posible llegar a través de diferentes medios. El principal modo de llegar al casco central son las caminatas, aunque la utilización de mototaxis y de transporte público también son significativas. En efecto, el gráfico siguiente muestra que el transporte público es necesario también para los desplazamientos de mediana y corta duración. Por otra parte, se observa que el tiempo empleado por los peatones para llegar a su destino es heterogéneo debido a que gran parte de ellos se desplaza en menos de diez minutos, pero sin embargo, la mediana de caminatas se sitúa alrededor de los treinta minutos. De esta forma, se puede afirmar que en la Margen Izquierda conviven habitantes que practican su vida cotidiana casi exclusivamente a pie junto con otros para quienes el transporte público es una herramienta de desplazamiento fundamental.



Fuente : Encuesta realizada en Agosto de 2001.

Sería interesante investigar qué sucede durante los trayectos que toman más de una hora al interior de los medios de transporte público, pues o bien se reposa o bien se realizan otras actividades, pues el propio medio de locomoción se convierte en un espacio vital durante un tiempo significativo. Queda abierta esta veta de estudio, que ya ha sido sugerida por estudios etnográficos como el de Augé en la red de metros de la ciudad de París¹².

Vida cotidiana de los jefes de familia, desplazamientos y relaciones de género.

Para completar nuestra análisis es interesante observar que existen diferencias de género significativas en la movilidad practicada por los habitantes de la margen izquierda. En efecto, no sólo existen diferencias en las formas de practicar la movilidad entre adultos, jóvenes o menores según los momentos del día o si este es domingo, sino que además el género agrega un nuevo matiz a las formas de integrar la movilidad en la vida ordinaria. En este caso, vamos a profundizar el análisis tomando como objetivo los desplazamientos de los cónyuges jefes de familia quienes cargan sobre sus hombros las mayores responsabilidades de la vida del colectivo familiar.

Los jefes de familia tienen que ocuparse de obtener el sustento diario del hogar y por supuesto, son responsables de abastecerlo y mantenerlo. Una primera forma de aproximarse a las tendencias de los desplazamientos fue la de tomar como referencia comparativa la hipótesis de que la estructura familiar de tipo patriarcal constituye la forma familiar predominante en el medio popular urbano. Si bien es cierto que existen estudios sobre la familia que cuestionan y demuestran la poca validez de este supuesto, se eligió partir de él en la medida que suele ser un pre-concepto aún muy difundido en el común de la población urbana y que también estuvo latente de alguna manera en propuestas como la del urbanismo progresista.

¹² Augé, Marc. *El viajero subterráneo. Un etnólogo en el metro*. 2ed. Barcelona, Gedisa. 1998.

Según este modelo, las mujeres tienen entre sus responsabilidades el mantenimiento del hogar y el cuidado de los hijos mientras sus cónyuges asumen el rol de proveedores. De acuerdo a este esquema, sería plausible suponer que los varones se desplacen en mayor proporción hacia zonas de trabajo distantes, mientras que la vida cotidiana de sus cónyuges gire alrededor del hogar y de su abastecimiento.

Lugar donde se desplazan por las mañanas los Jefes de Familia

Destino	Varones	Mujeres
No se desplaza o lo hacen dentro de la M.I.	26.5	38.6
Chosica y alrededores	43.1	47.9
Lima	24.5	10.9
Otro lugar	5.9	2.5
TOTALES	100.0 (102)	100.0 (119)

Fuente : Encuesta realizada en Agosto 2001

De acuerdo al cuadro, la hipótesis de partida se confirma sólo parcialmente. La proporción de mujeres que se queda en el espacio próximo inmediato por las mañanas es más importante con relación al número de varones que se desenvuelven dentro de la Margen Izquierda y a la inversa, más del doble de varones que de mujeres tiene como destino final Lima. Sin embargo, las diferencias encontradas demuestran que esta tendencia no expresa una diferencia abrumadora entre los desplazamientos masculinos y los femeninos; se puede apreciar que el 60% de mujeres jefes de familia se desplaza fuera de la Margen Izquierda por las mañanas, siendo el casco central de Chosica el destino principal. Es útil completar nuestra información con el siguiente cuadro, donde figuran los motivos de los desplazamientos.

Motivo del desplazamiento de los jefes de familia según género

Motivo	Varones	Mujeres
Laboral	88.5%	44.4%
Mercado	6.9%	43.3%
Familiar		10.0%
Otros motivos	4.6%	2.2%
Total	100% (87)	100% (90)

Fuente : Encuesta realizada en Agosto de 2001

Los roles masculinos son claros : casi el 90% de los jefes de familia varones que se desplazan por las mañanas lo hacen por motivos laborales. Los roles femeninos en cambio se reparten en dos grandes rubros : las actividades laborales remuneradas y las propias del mantenimiento del hogar complementadas con rutinas como ir al mercado para adquirir los alimentos para que la familia coma ese día. En una menor proporción figuran las salidas por razones familiares, que consisten en la visita de parientes, actividad que es crucial para la reafirmación de lazos parentales dentro de la trama urbana. En síntesis, si los jefes de familia varones se desplazan durante la semana, ello se explica casi exclusivamente por motivos laborales. Las mujeres en cambio cumplen una mayor gama de responsabilidades ya que ellas aseguran el mantenimiento del hogar, se desplazan por motivos laborales y además, aunque en menor proporción, se desplazan para cumplir compromisos familiares.

La estructura patriarcal de distribución de roles, que era el supuesto de base, parece adecuarse en el caso de los varones, pero ayuda poco a explicar las responsabilidades desempeñadas por las mujeres jefes de familia, debido a que no se puede negar su participación significativa en la obtención de los ingresos que permiten la subsistencia familiar. La integración de la movilidad por parte de las mujeres permite desestimar la esfera del hogar como teatro exclusivo de su vida cotidiana, como lo fue para la cónyuge del modelo familiar patriarcal del que se partió. Para completar el análisis, es ilustrativo relacionar el tiempo de permanencia con las actividades laborales que ocupan tanto a varones como a mujeres luego que salieron por la mañana.

Tiempo que los jefes de familia permanecen fuera por motivos laborales

Tiempo de Permanencia fuera	VARONES	MUJERES
Menos de 2 horas	2.6	2.4
2- 4 horas	10.4	17.0
5- 8 horas	32.5	43.9
9- 12 horas	26.0	29.3
Más de 12 horas	28.6	7.3
TOTALES	100.0 (77)	100.0 (41)

Fuente : Encuesta realizada en Agosto de 2001

Resulta interesante observar que el 55% de los varones que trabajan están fuera del hogar más de ocho horas, mientras que la proporción de mujeres que laboran que se hallan en esa misma situación es del 36.6%. De acuerdo a esta información, los varones no sólo se desplazan más que las mujeres por motivos laborales, sino que cuando lo hacen tienden en mayor número a permanecer más tiempo en el lugar hacia donde se desplazaron. Se trata de tendencias, pero de ninguna manera se confirman estereotipos del modelo patriarcal, pues la proporción de mujeres que enfrentan los mismos problemas de un jefe de familia varón es significativa.

Si tomamos como referencia los desplazamientos dominicales de los jefes de familia, se observan tendencias diferentes en los comportamientos con relación a aquellos que ocurren durante los días de semana. Los varones suelen salir en menor proporción pues la mayor parte opta por quedarse en el hogar o no alejarse más allá de la zona de la Margen Izquierda. En cambio, el flujo de mujeres jefes de familia que salen hacia la zona central de Chosica es importante representando casi el doble de casos de varones. Ello indicaría que en buen número de situaciones las mujeres se desplazan hacia Chosica los domingos sin la compañía del cónyuge.

Lugar donde se desplazan los Jefes de Familia los domingos

Destino	Varones	Mujeres
No se desplaza o lo hacen dentro de la M.I.	63.1	49.6
Chosica y alrededores	26.2	42.8
Lima	5.8	5.9
Otro lugar	4.9	1.7
TOTALES	100.0 (103)	100.0 (119)

Fuente : Encuesta realizada en Agosto 2001

Ahora bien, al momento de analizar las causas que explican los desplazamientos dominicales, llama la atención las diferencias encontradas en la distribución de actividades según el género. Los varones que salieron fuera de su espacio local, básicamente lo hicieron por razones recreativas y luego por razones laborales. Las mujeres en cambio salen por motivos de recreación, pero también lo hacen para abastecimiento de mercado y

luego por motivos laborales o para visitar a familiares demostrando una mayor gama de motivos de desplazamiento que los varones durante los días domingo.

Motivo de desplazamiento dominical

Motivo de desplazamiento	Varones	Mujeres
Laboral	23.5	10.0
Mercado	5.9	22.9
Recreativo	58.8	45.7
Familiar	5.9	11.4
Religioso	5.9	8.6
Otros (amistad)	-	1.4
TOTALES	100.0 (51)	100.0 (70)

Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001.

En la medida que las actividades recreativas constituyen la principal motivación para salir de casa los días domingo, es interesante analizar cuál es el destino elegido. La información obtenida según el género es sugerente en torno a la capacidad de movilizarse por tal motivo. En efecto, si bien las tendencias parecen semejantes cuando se trata de viajes extensos la situación no es la misma en el caso de distancias intermedias. En lo que respecta a los desplazamientos hacia la zona central de Chosica, las mujeres jefes de familia se desplazan con mayor asiduidad que los varones, quienes en una proporción importante (23.3%) encuentran actividades recreativas en el barrio mismo o en la Margen Izquierda. Los casos de mujeres jefes de familia que buscan recrearse sólo en las inmediaciones de la zona representan únicamente la décima parte de las señoras que se movilizan los domingos por tal causa.

Lugar de desplazamiento dominical para las actividades recreativas

Lugar	Varones	Mujeres
Su pueblo o en la M.I.	23.3	9.7
Chosica	53.4	74.2
Lima	10.0	9.7
Otro lugar del país	13.3	6.4
TOTALES	100.0 (30)	100.0 (31)

Fuente: Encuesta realizada en Agosto de 2001.

De esta forma, se puede comprobar que los desplazamientos femeninos hacia Chosica no constituyen un fenómeno atribuible únicamente a las responsabilidades de abastecimiento del hogar, que aparentemente recaen casi en exclusividad sobre ellas. Para el caso de las actividades recreativas, se hace evidente que las mujeres salen fuera del espacio local inmediato en proporción superior que la de los varones.

Perspectivas para el desarrollo del análisis de la movilidad en la vida cotidiana

El acceso y la utilización de los medios de transporte forma parte de la vida cotidiana de los sectores populares que habitan la Margen Izquierda, aunque es cierto que este proceso se desarrolla en contextos de segregación social, donde es inusual contar con automóviles de uso privado. La mayor parte de la población sale por las mañanas fuera del hogar y del barrio inmediato sea por necesidades laborales, de abastecimiento, por estudios u otro motivo.

Al desplazarse a distancias intermedias, como puede ser el casco central de Chosica, existe una proporción significativa de habitantes que lo hace a pie, sobretodo entre el universo de jóvenes y menores de edad. Si no, las alternativas de transporte más populares son el mototaxi, que facilita los desplazamientos sobretodo para quienes viven en las faldas de los cerros, y las unidades que realizan el transporte público uniendo la margen izquierda con Chosica. Para quienes deben desplazarse hasta Lima, que son un número significativo entre los adultos, la alternativa es de utilizar cualquiera de las líneas de transporte que sobrecargan el flujo vial de la carretera central desde Chosica hacia Lima.

El análisis más específico desarrollado en torno a los desplazamientos de los cónyuges abre varias vetas para la investigación sobre los temas de movilidad en el medio popular. Por una parte, el hecho de que la permanencia de la mayor parte de jefes de familia por razones laborales sea de más de nueve horas no sólo es indicador de relaciones sociales injustas, para el sociólogo, sino que significa para el urbanista que esa población realmente “vive”

en un lugar exterior al de su residencia la mayor parte de su existencia si lo medimos en términos cuantitativos. Ese habitante que “salió en la mañana y vuelve en la noche” desarrolla gran parte de su vida diaria en otros contextos y es importante que ello también sea considerado al momento de buscar el desarrollo de una vida digna para los sectores sociales de menores recursos. En otras palabras, para mejorar la calidad de vida de los sectores más pobres no sólo hay que pensar en su espacio residencial y en su entorno inmediato sino en la forma en que cotidianamente busca apropiarse de la ciudad.

Un segundo hecho que llama la atención son las diferencias que existen entre varones y mujeres en torno a la utilización de los medios de transporte. El varón tiende a desplazarse por motivos más funcionales como es el trabajo durante la semana y el reposo en casa o la salida para recrearse durante los domingos. La mujer en cambio enfrenta una mayor gama de motivos de desplazamiento; la jefe de familia de sector popular escapa al molde clásico de modelo patriarcal en primer lugar porque su ingreso es necesario para la supervivencia familiar. Sin embargo, esta responsabilidad no parece haberle liberado de otros roles considerados femeninos en el modelo patriarcal, pues es ella la que mayoritariamente va al mercado. En segundo lugar, ella no permanece en las inmediaciones del hogar sino que se desplaza por varios motivos. No sólo por razones laborales o por ir al mercado sino para visitar a parientes o practicar actividades de tipo religioso.

Por último, si bien una proporción de jefes de familia varones se moviliza los domingos por motivos recreativos, sus desplazamientos tienden a restringirse a la margen izquierda, por lo que se puede suponer que aprovechan los equipamientos en lozas deportivas que existen en los barrios o pueblos de residencia. Las mujeres en cambio se dirigen en mayor proporción hacia el centro de Chosica o sus alrededores, donde se ofrecen equipamientos recreativos de tipo familiar de mayor variedad, de lo que se podría suponer que el tiempo libre lo practican en compañía de otros miembros de la familia y no necesariamente con su pareja.

En todo caso, se trata de observaciones que un material cuantitativo como el recopilado permite desarrollar con cierto grado de generalización. Se hace necesario entonces

profundizar en las pistas propuestas y para ello se utilizarán otras estrategias de investigación más idóneas para conocimientos más profundos de la vida cotidiana de los sectores populares de la Margen Izquierda, que conforman nuestro objeto de estudio.