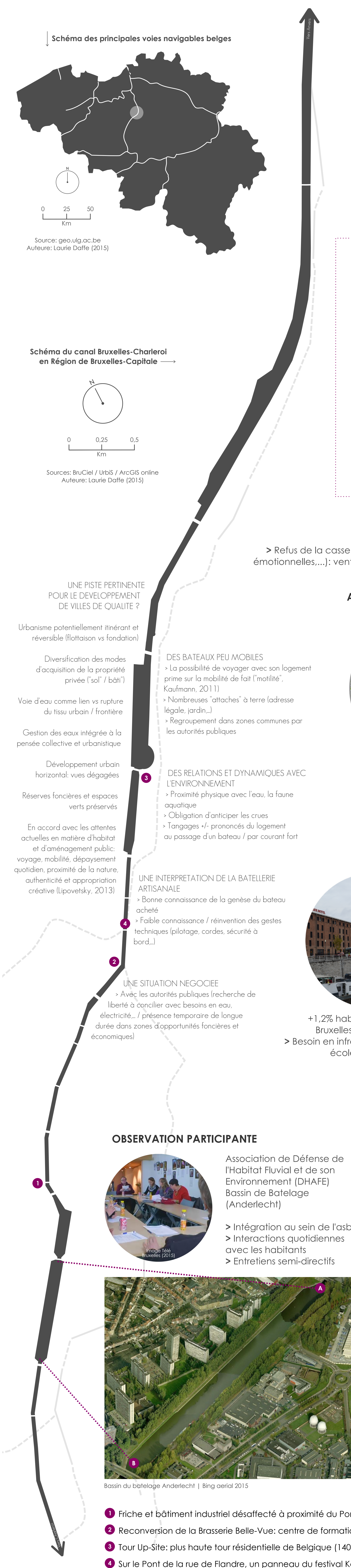




HABITER SUR L'EAU

Une piste convaincante pour la requalification urbaine des fronts d'eau industriels et le développement de villes de qualité?

Une ethnographie des bateaux-logements bruxellois.

Années '70

DESINDUSTRIALISATION

Déclin activités industrielles

Déplacement des activités économiques

> Concurrence spatiale (Audirac, 2005)

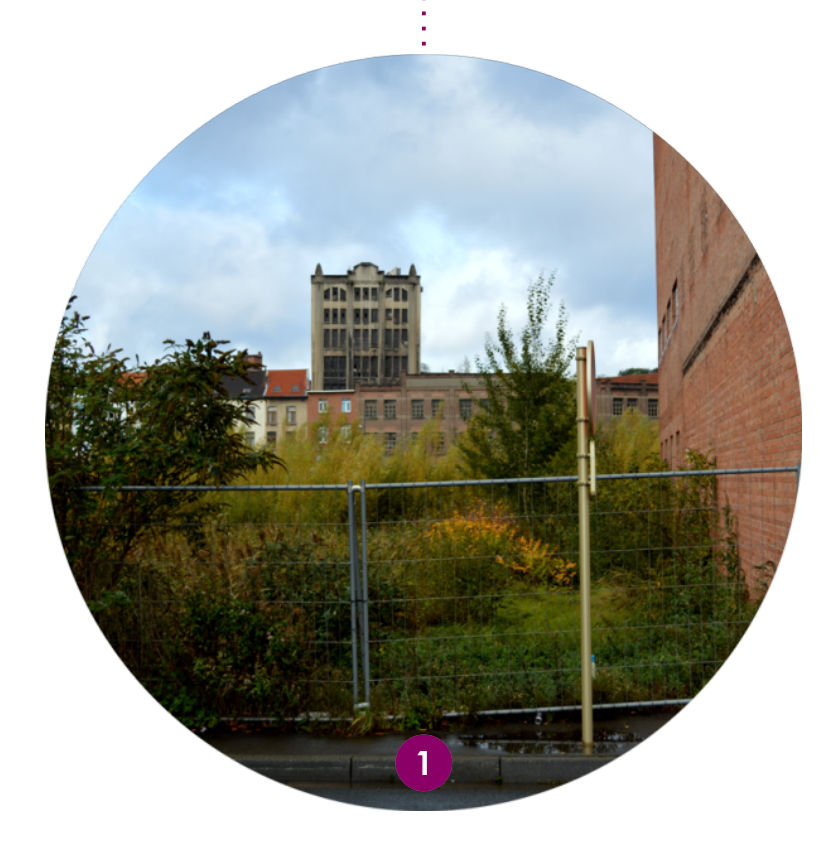
MUTATIONS CULTURELLES (Hanin, 2004)

Contre-culture et promotion de modes d'habiter non-standardisés

Redécouverte des projets culturalistes: pluralité des sens, environnementalisme, valorisation des identités et des terroirs



> Appui politique au transport autoroutier vs primes à la casse pour péniches de "petits" gabarits



> Bâtiments abandonnés

> Friches

> Difficultés socio-économiques importantes (ADT-ATO, 2014)

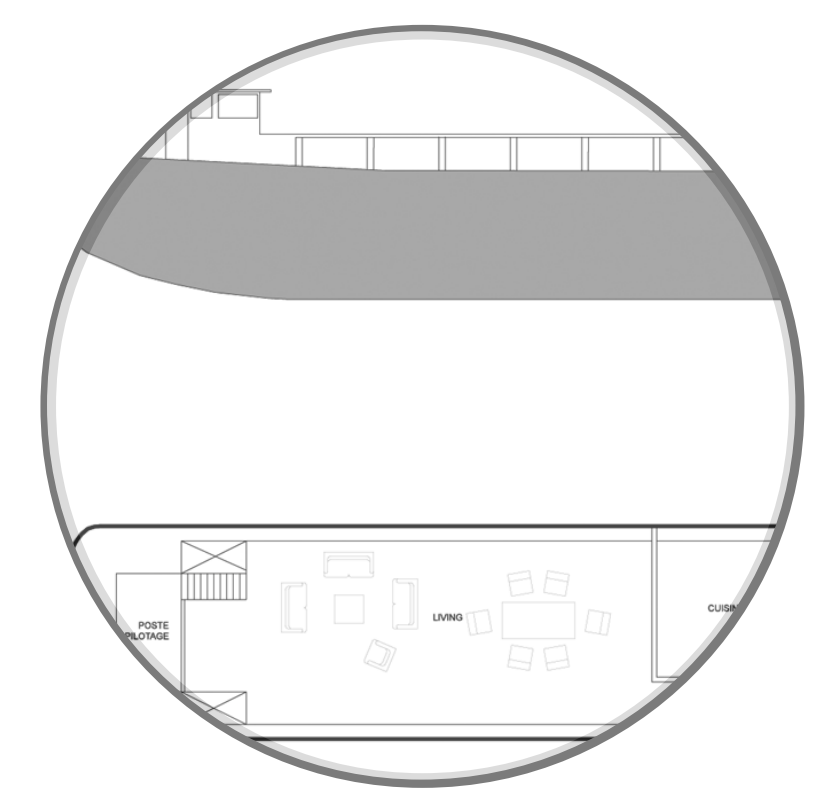
> Retraite anticipée de certains bateliers

> Refus de la casse par certains bateliers (raisons économiques, émotionnelles,...): vente à des non-bateliers, qui rénovent les cales en logements

> Rester dans la profession = Investir dans grand gabarit / vendre bateau familial et devenir salarié de grande compagnie

> Anciens outils de travail familiaux = lieux de vie pour non-bateliers: (més)ententes (Daffe, 2012)

AMPLIFICATION HABITAT FLUVIAL BELGE



QUELLES RECOMPOSITIONS TERRITORIALES, MATÉRIELLES, SYMBOLIQUES, IMAGINAIRES ? QUELLES ANALOGIES ?

" Transformer la zone du Canal en une **nouvelle centralité**: cette zone doit devenir la véritable **colonne vertébrale** de notre Région " (Projet d'accord de majorité 2014/2019, Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale)



+1,2% habitants en Région de Bruxelles Capitale d'ici 2020:

> Besoin en infrastructures(crèches, écoles, parcs, transports, logements,...)



Canal comme "territoire d'opportunités" (constitution "domaine foncier public", rénovation bâtiments industriels, transport fluvial interne,...)

FLURBANISATION

Ambition de revaloriser les voies d'eau qui traversent les villes fluviales et de réconcilier les habitants avec leurs berges (Le Sueur, 2012)

MUTATIONS SOCIO-DEMOGRAPHIQUES & CULTURELLES (Hanin, 2004)

Nouvelles formes d'accès à la propriété et à la citoyenneté

Augmentation démographique

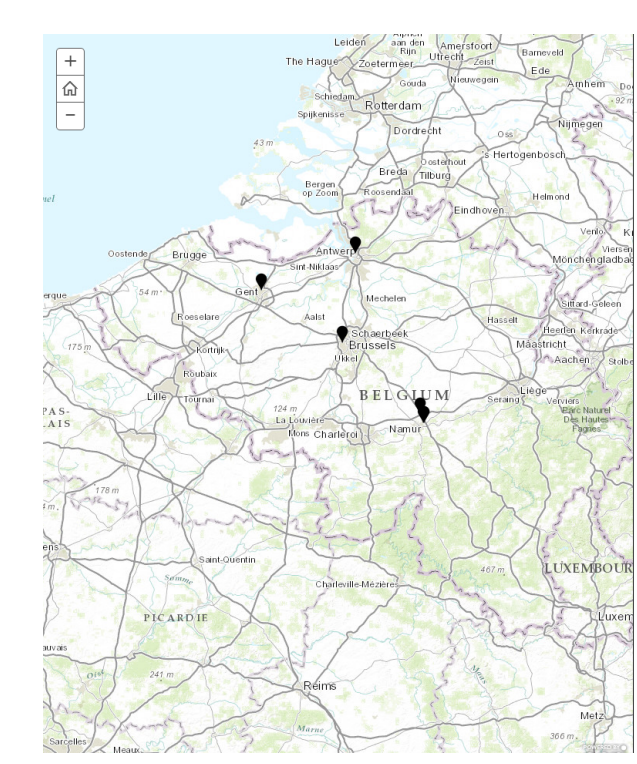
Urbanisme des flux

Ere du développement durable et du marché de l'écologie

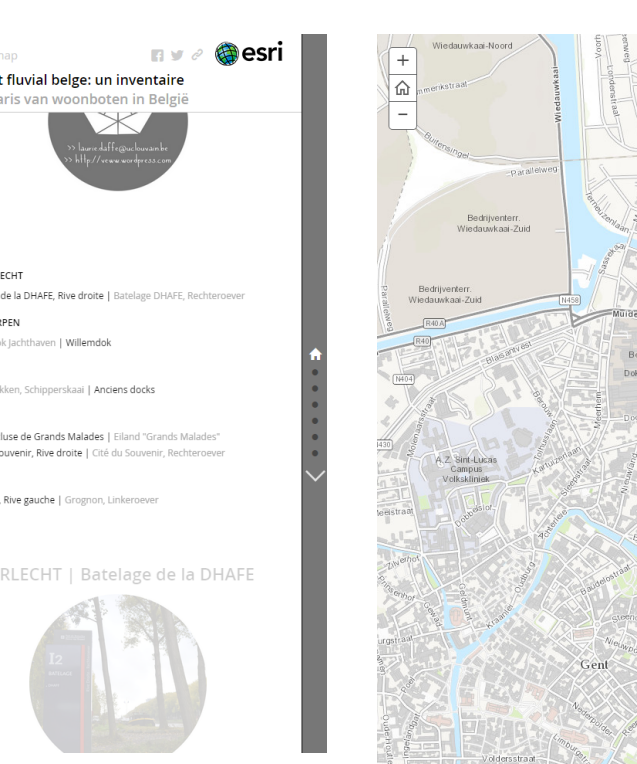
Années 2000

EXPERIENCE DE CARTOGRAPHIE COLLABORATIVE EN LIGNE

> Etablir un état des lieux de l'habitat fluvial en Belgique grâce au partage de connaissances issues du quotidien et de l'anecdotique: promeneurs, habitants, voisins,... sont invités à participer.



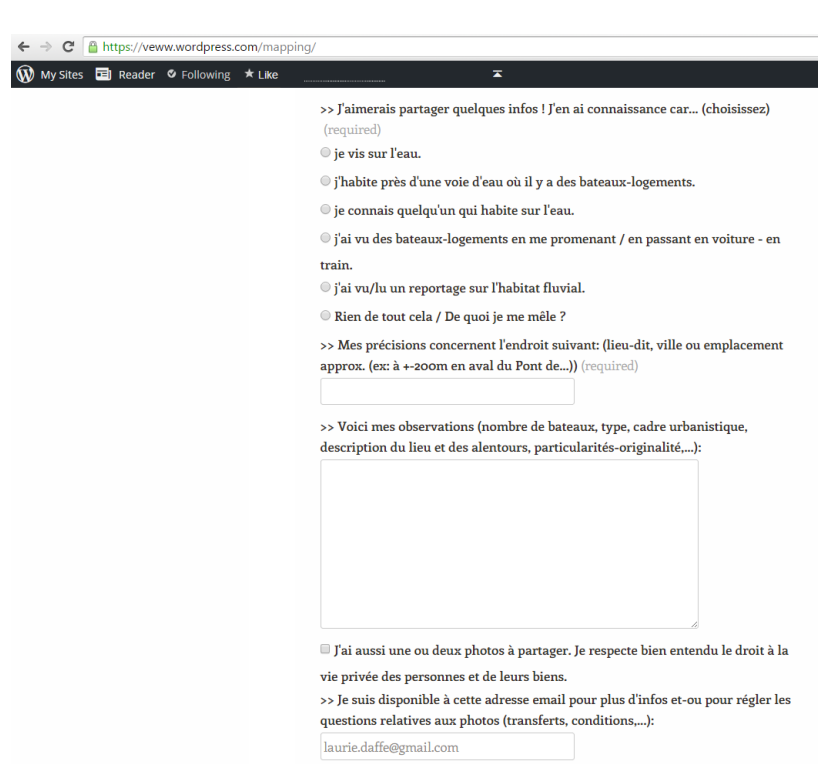
1. Depuis <http://www.wordpress.com> (Plate-forme présentant le projet, les objectifs...), suivre le lien vers le Map Journal d'Arcgis.



2. Consulter les endroits déjà repertoriés, les cartes d'identité de chaque lieu....



3. Remplir le formulaire ad-hoc en ligne



Le Port de Bruxelles a cédé une concession de 800m (rive droite, Bassin de batelage) pour une durée de 9 ans (renouvelables) à l'asbl DHAFÉ, à Anderlecht (22 bateaux).



RESUME DE LA RECHERCHE

L'habitat fluvial et le processus politico-urbanistique visant à convertir le territoire du canal en une nouvelle centralité (économique, paysagère, récréative,...) à Bruxelles sont au centre de cette recherche.

En partant de ce cas d'étude, l'intention est de:

• Mettre en évidence les recompositions territoriales, matérielles, symboliques et imaginaires générées par le déclin de l'activité sidérurgique et de la batellerie artisanale

• Questionner des stratégies innovantes d'habiter et de faire ville (et notamment l'évolution des concepts de mémoire, d'habitat et de mobilité) ainsi que les contradictions qu'elles cristallisent.

Pour ce faire, la recherche repose sur l'ethnographie d'anciens bateaux de commerce transformés en logements par des non-bateliers à Anderlecht, ainsi que sur l'analyse spatiale du phénomène.

L'objectif final est de développer une piste prospective au sujet de nos villes nord-européennes, face aux risques accrus d'inondations, au manque de terrains constructibles, aux impératifs de proximité fonctionnelle...

Cette démarche entend contribuer à une réflexion sur des alternatives innovantes et adaptées face à la persistance de modèles résidentiels qui s'avèrent désormais incompatibles avec le développement de villes de qualité.

GLISSEMENT DE CENTRALITE



BIBLIOGRAPHIE

- Audirac, I. (2005). Information technology and urban form: challenges to smart growth. *International Regional Review* (28.2), pp.119-145.
- Danzon, J. (2009). La ville à trois vitesses. Paris: Editions de la Villette.
- Hanin, Y. (2004). Mutations spatiales et recompositions territoriales. Les processus territoriaux dans le cas de Court-Saint-Étienne (Belgique). Louvain-la-Neuve: Presses Universitaires de Louvain.
- Daffe, L. (2012). D'a bord, d' a terre: habiter entre deux eaux. Approche ethnographique des bateaux-logements namurois. Mémoire présenté dans le cadre du Master en Anthropologie. Louvain-la-Neuve: Université Catholique de Louvain.
- Agence de Développement Territorial ADT-ATO (2014). Canal? Vous avez dit canal? Bruxelles: ADT-ATO.
- Kaufmann, V. (2011). Rethinking the City. Urban Dynamics and Mobility. Lausanne: EPFL Press.
- Le Sueur, B. (2012). Navigations intérieures. Histoire de la batellerie de la préhistoire à demain. Paris: Glénat.
- Lipovetsky, G. (2013). L'esthétisation du monde. Vivre à l'âge du capitalisme artiste. Paris: Gallimard.
- Photos: Daffe, L. sauf mention contraire

Laurie DAFÉ

Aspirante FRESH-FNRS
Dir.: Pr. Alain REYNIERS

Laboratoire d'Anthropologie
Prospective (LAAP)

laurie.daffe@uclouvain.be

fnrs
LA LIBERTÉ DE RECHERCHER

UCL
Université
catholique
de Louvain

laap
laboratoire
d'anthropologie
prospective