

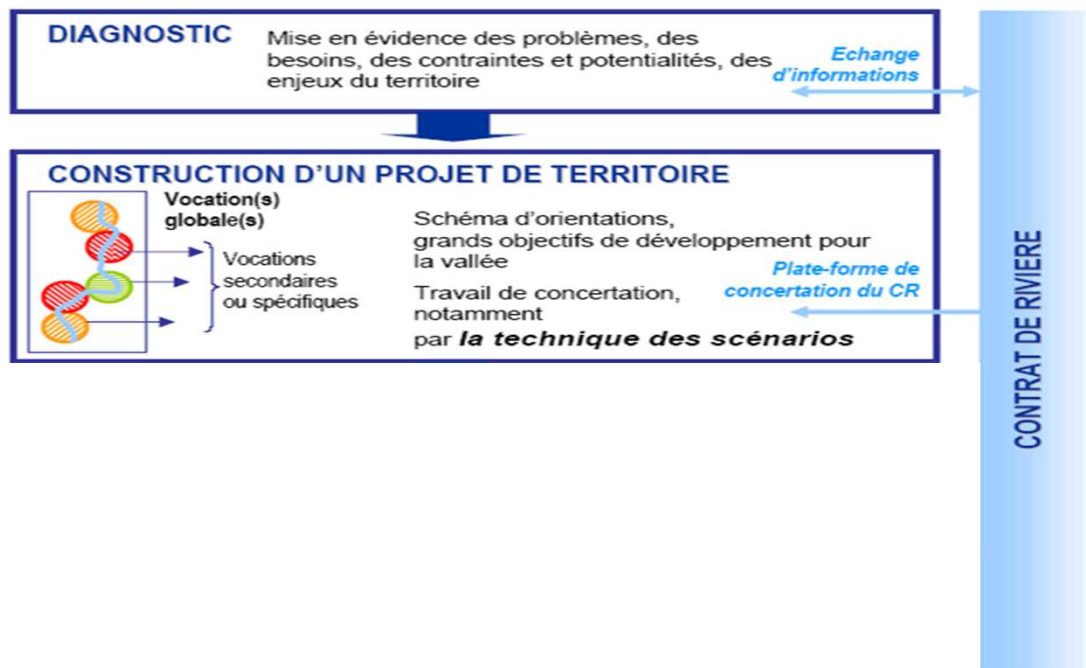
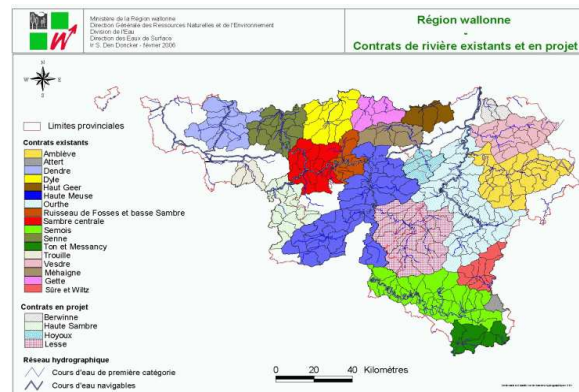


Transition et mutation de la Haute Meuse

Contexte général

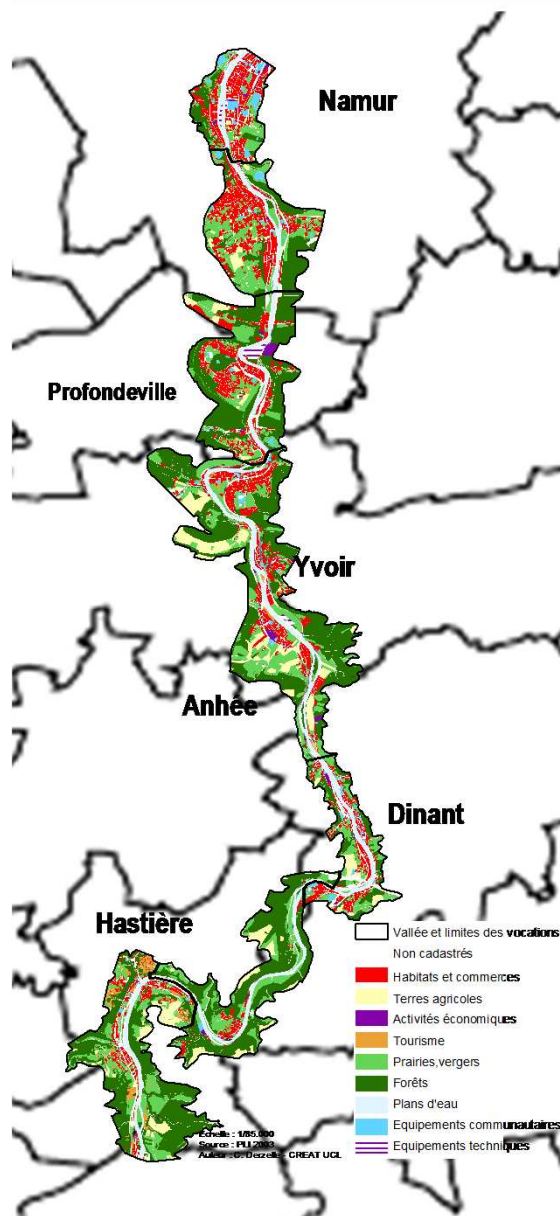


06 ENSEMBLE MOSAN



Transition et mutation de la Haute Meuse

Contexte général



Transition énergétique et défis climatiques, quel développement territorial ?

Hanin Yves

Mons, mardi 14 septembre 2010, - 3 -

Centre d'études en aménagement du territoire

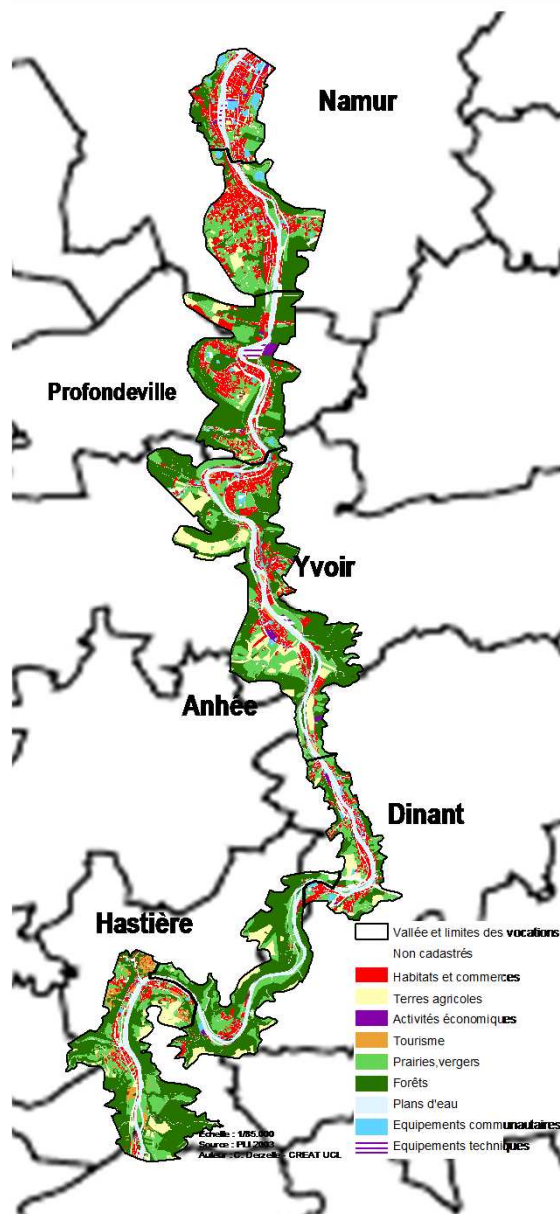
Urbanisme et développement territorial

Faculté d'architecture, d'ingénierie architecturale, d'urbanisme

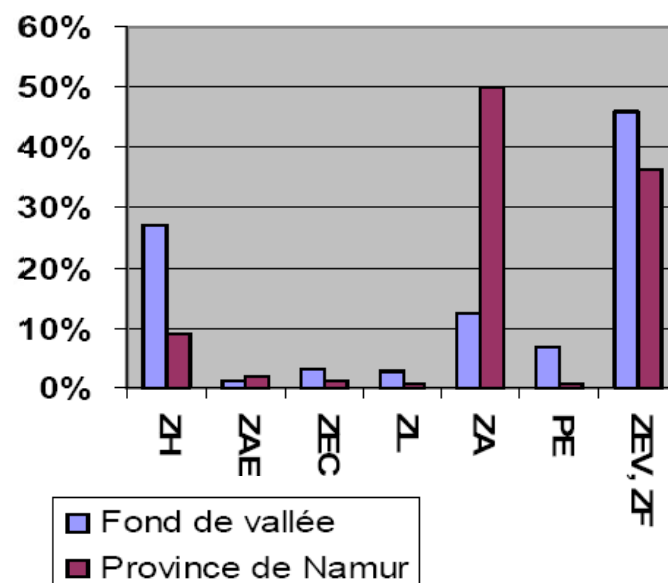


Transition et mutation de la Haute Meuse

Contexte d'urbanisation



Zones du plan de secteur	Superficie (km ²)
Zone d'habitat	19,8
Zone d'activité économique	0,9
Zone d'équipements collectifs	2,4
Zone de loisirs	2
Zone agricole	9,3
Plan d'eau	4,9
Zone d'espace vert, forestière	34
Solde	0,5



Transition énergétique et défis climatiques, quel développement territorial ?

Hanin Yves

Mons, mardi 14 septembre 2010, - 4 -

Centre d'études en aménagement du territoire

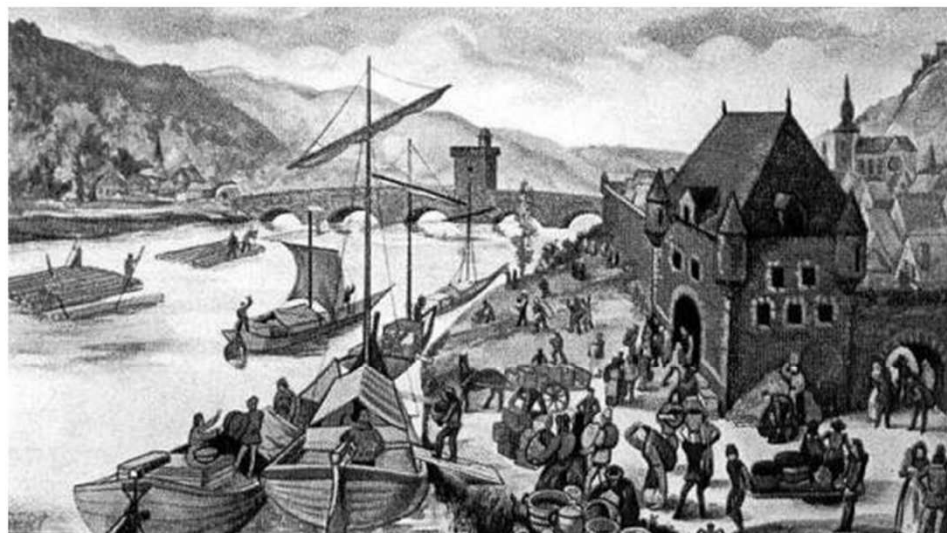
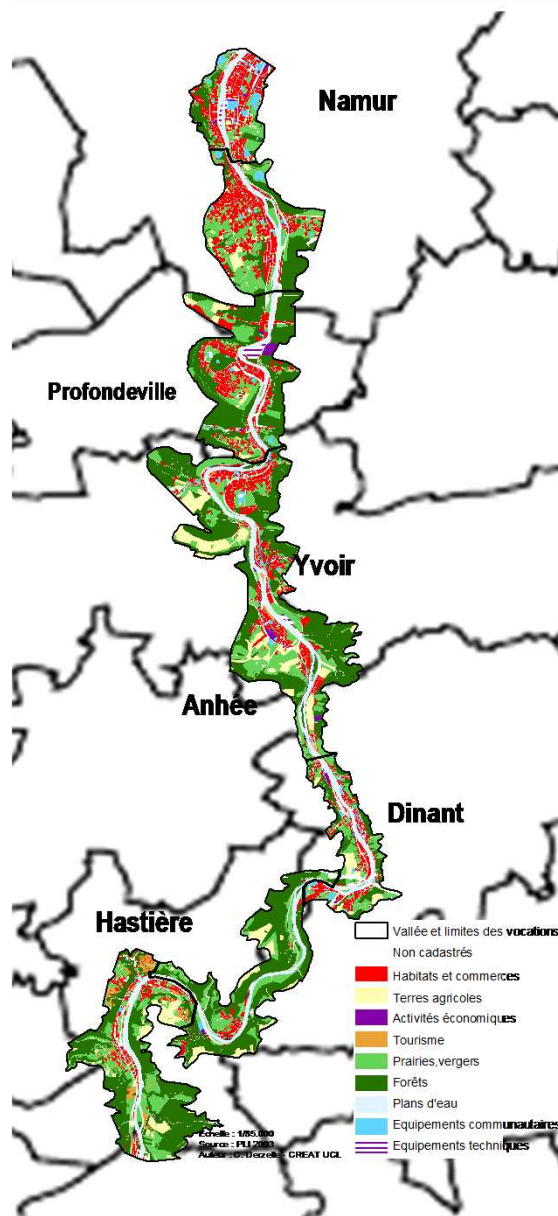
Urbanisme et développement territorial

Faculté d'architecture, d'ingénierie architecturale, d'urbanisme

CREAT

Transition et mutation de la Haute Meuse

Contexte historique



Transition énergétique et défis climatiques, quel développement territorial ?

Hanin Yves

Mons, mardi 14 septembre 2010, - 5 -

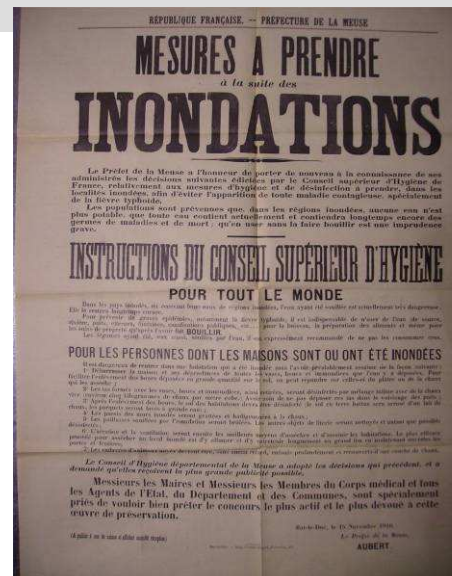
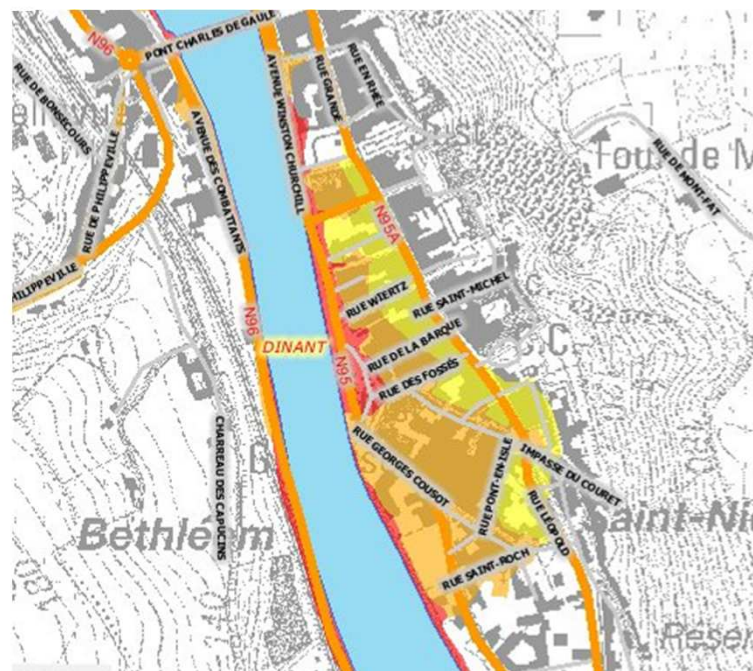
Centre d'études en aménagement du territoire

Urbanisme et développement territorial

Faculté d'architecture, d'ingénierie architecturale, d'urbanisme

CREAT

Habiter durablement avec le fleuve



Hanin Yves

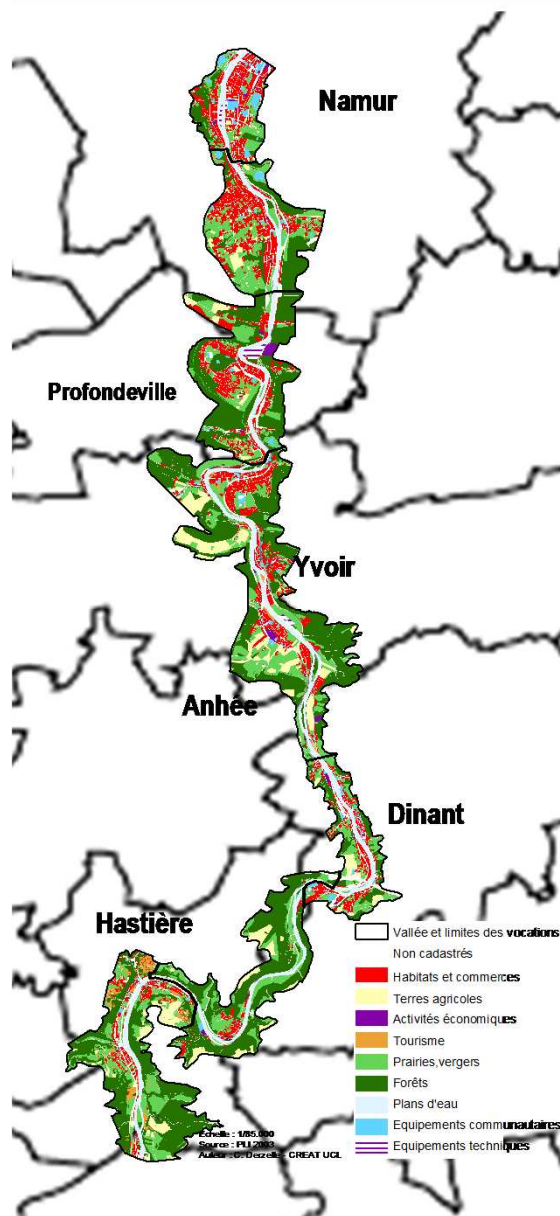
Urbanisme et développement territorial

Faculté d'architecture, d'ingénierie architecturale, d'urbanisme



Transition et mutation de la Haute Meuse

Un fleuve maîtrisé



Transition énergétique et défis climatiques, quel développement territorial ?

Hanin Yves

Mons, mardi 14 septembre 2010, - 7 -

Centre d'études en aménagement du territoire

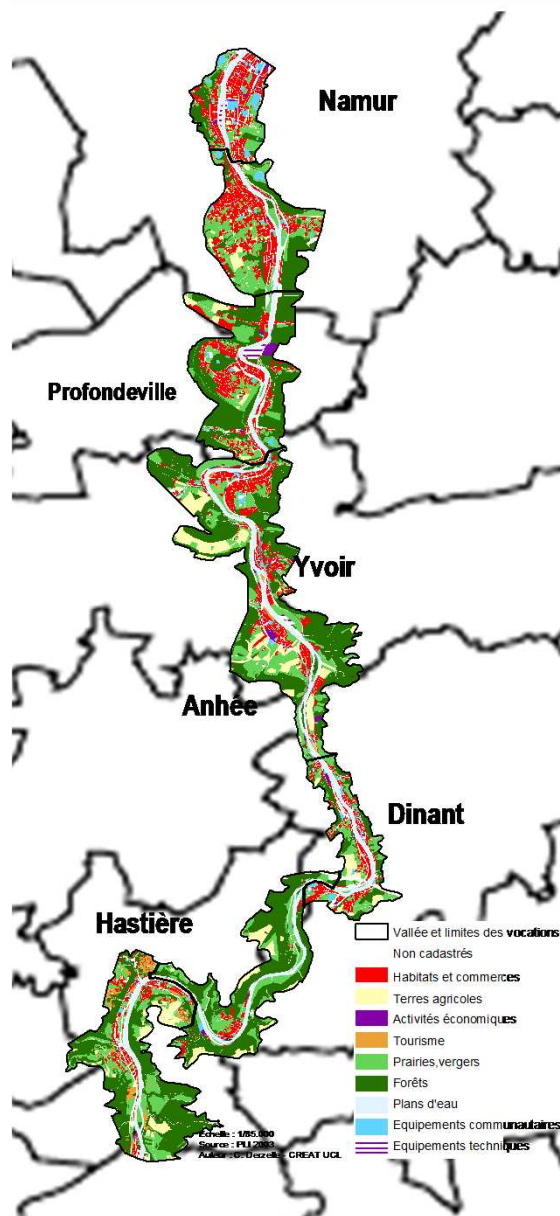
Urbanisme et développement territorial

Faculté d'architecture, d'ingénierie architecturale, d'urbanisme

CREAT

Transition et mutation de la Haute Meuse

Vers une moderniser du transport fluvial



UN BATEAU DE 80 MÈTRES
= 60 CAMIONS SUR 3.500 MÈTRES



VOS BESOINS SONT NOS OBJECTIFS



Transition énergétique et défis climatiques, quel développement territorial ?

Hanin Yves

Mons, mardi 14 septembre 2010, - 8 -

Centre d'études en aménagement du territoire

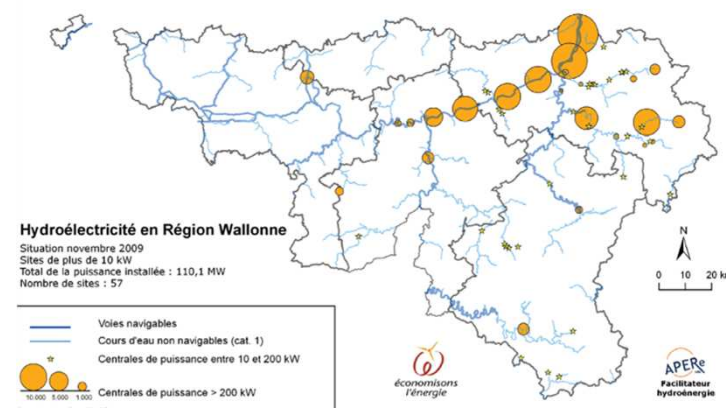
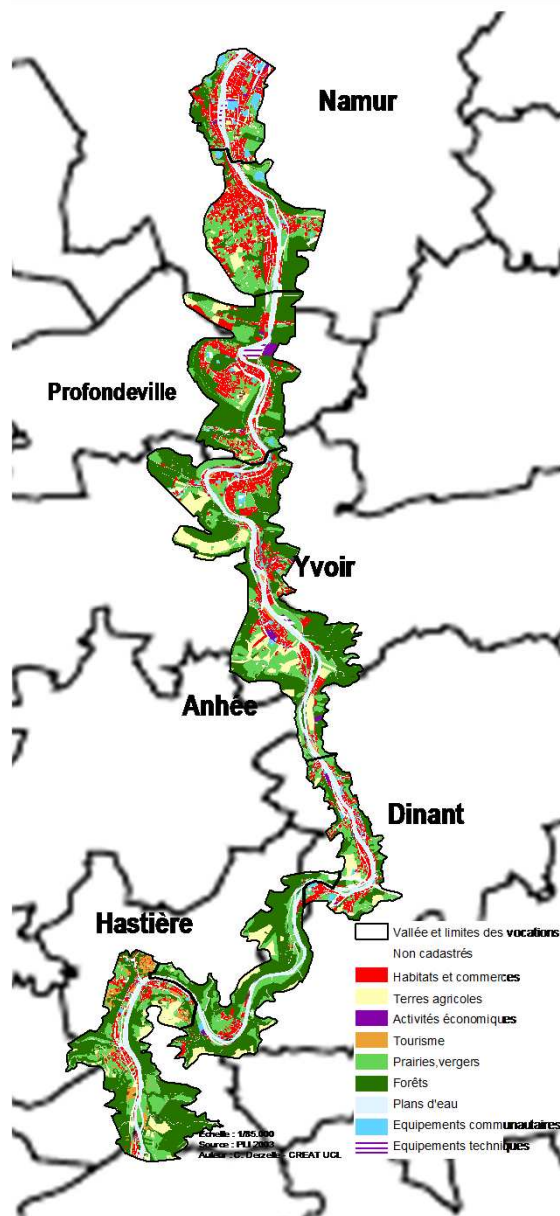
Urbanisme et développement territorial

Faculté d'architecture, d'ingénierie architecturale, d'urbanisme

CREAT

Transition et mutation de la Haute Meuse

Les énergies du fleuve



Transition énergétique et défis climatiques, quel développement territorial ?

Hanin Yves

Mons, mardi 14 septembre 2010, - 9 -

Centre d'études en aménagement du territoire

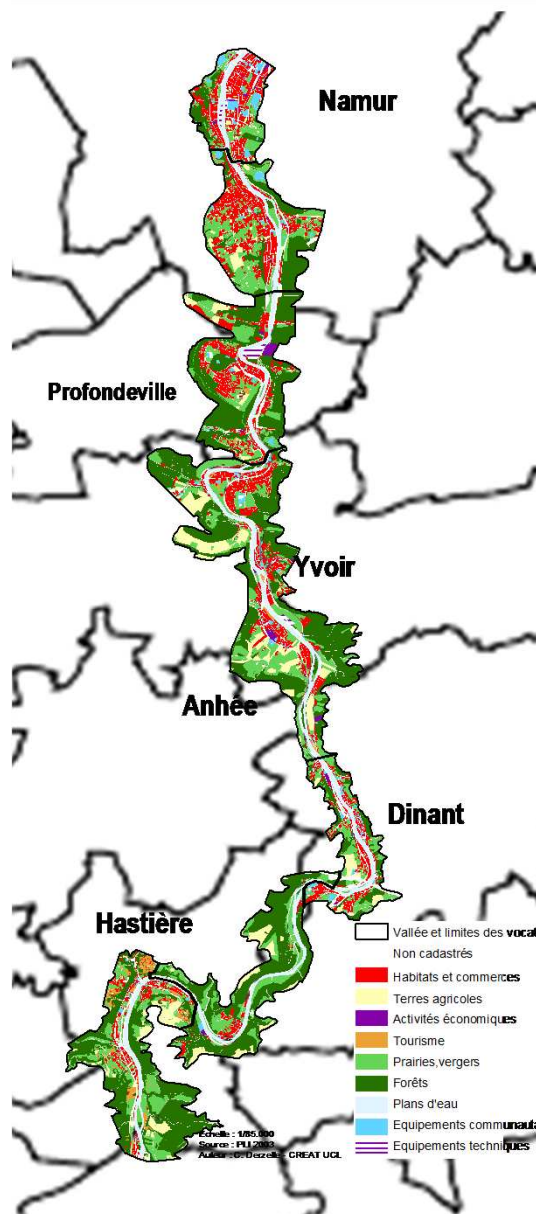
Urbanisme et développement territorial

Faculté d'architecture, d'ingénierie architecturale, d'urbanisme

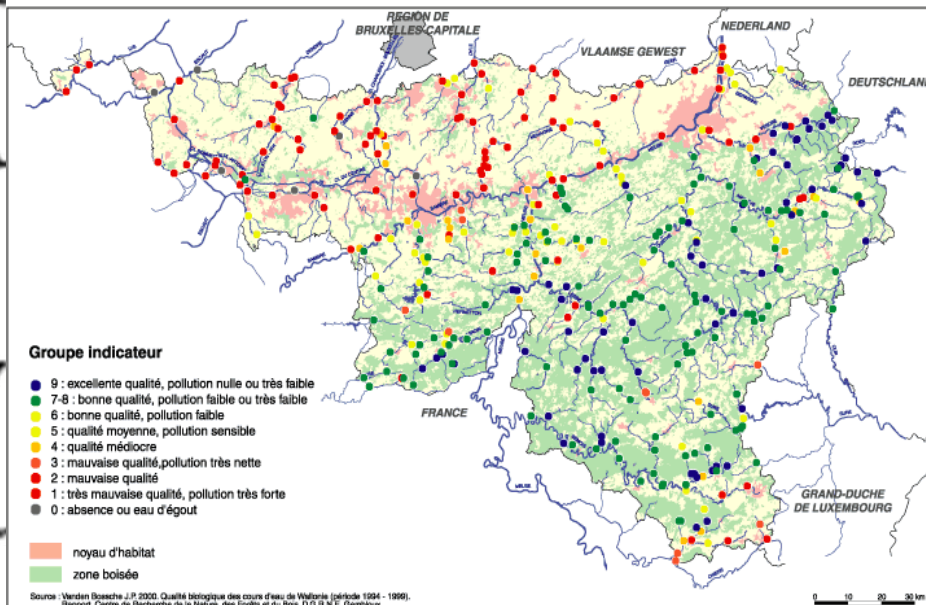
CREAT

Transition et mutation de la Haute Meuse

Valorisation des eaux souterraines et de surface



Carte 2-9 : Qualité biologique des cours d'eau en Région wallonne : groupe indicateur



Transition énergétique et défis climatiques, quel développement territorial ?

Hanin Yves

Mons, mardi 14 septembre 2010, - 10 -

Centre d'études en aménagement du territoire

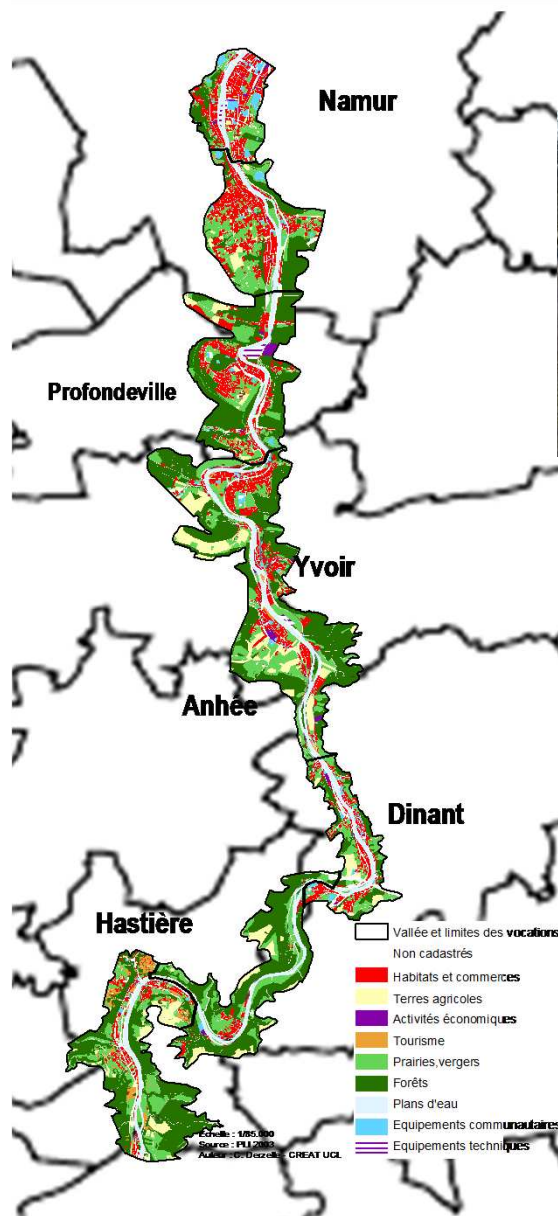
Urbanisme et développement territorial

Faculté d'architecture, d'ingénierie architecturale, d'urbanisme

CREAT

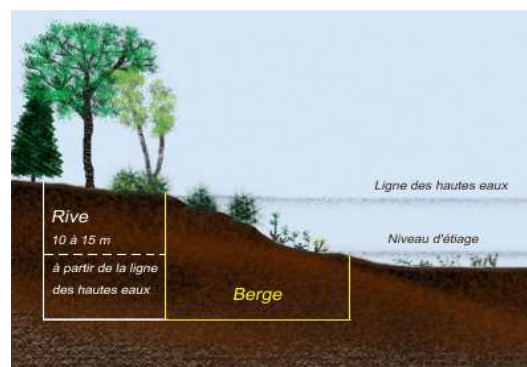
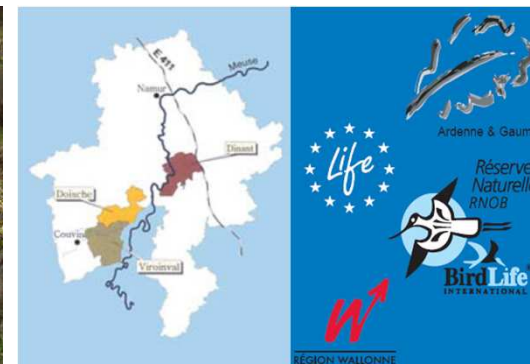
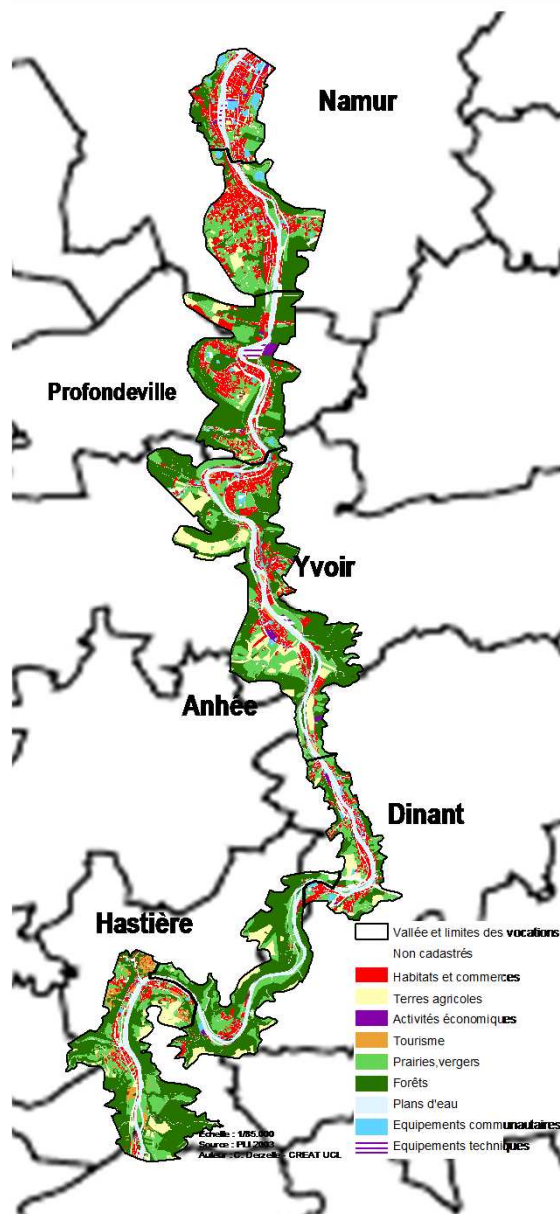
Transition et mutation de la Haute Meuse

Le renouveau touristique



Transition et mutation de la Haute Meuse

Une vallée parc naturel



Transition énergétique et défis climatiques, quel développement territorial ?

Hanin Yves

Mons, mardi 14 septembre 2010, - 12 -

Centre d'études en aménagement du territoire

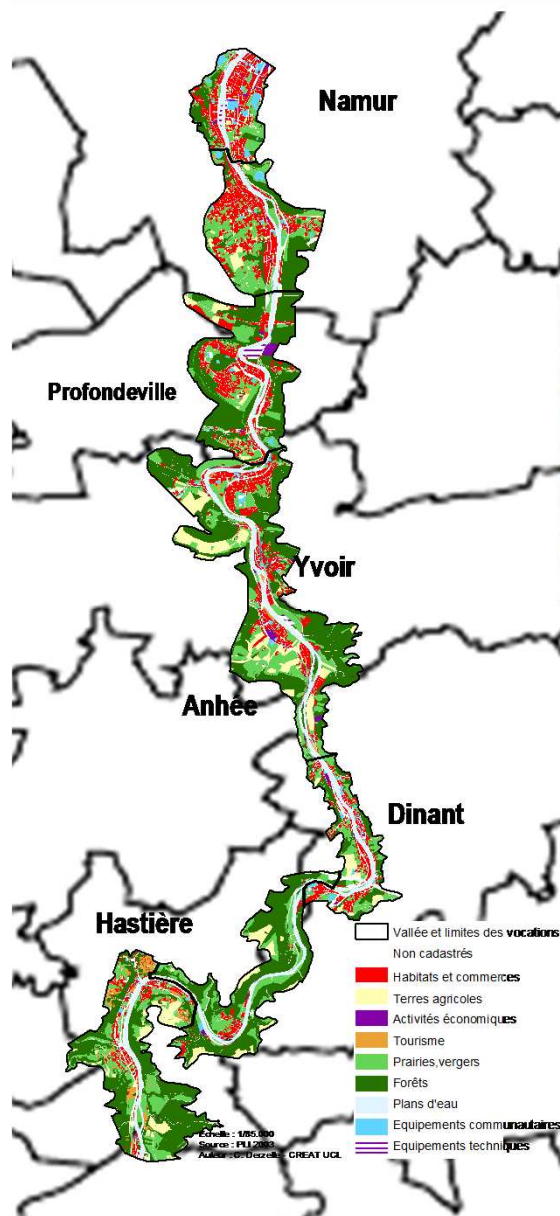
Urbanisme et développement territorial

Faculté d'architecture, d'ingénierie architecturale, d'urbanisme

CREAT

Transition et mutation de la Haute Meuse

Une vallée, des routes et des ponts



Transition énergétique et défis climatiques, quel développement territorial ?

Hanin Yves

Mons, mardi 14 septembre 2010, - 13 -

Centre d'études en aménagement du territoire

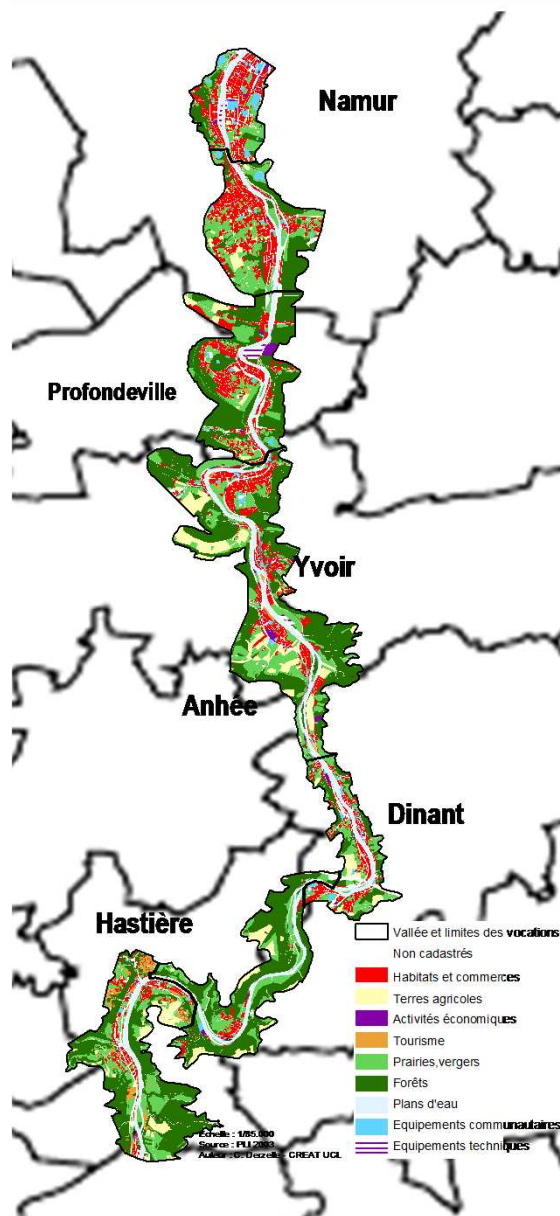
Urbanisme et développement territorial

Faculté d'architecture, d'ingénierie architecturale, d'urbanisme



Transition et mutation de la Haute Meuse

Une vallée multimodale



Transition énergétique et défis climatiques, quel développement territorial ?

Hanin Yves

Mons, mardi 14 septembre 2010, - 14 -

Centre d'études en aménagement du territoire

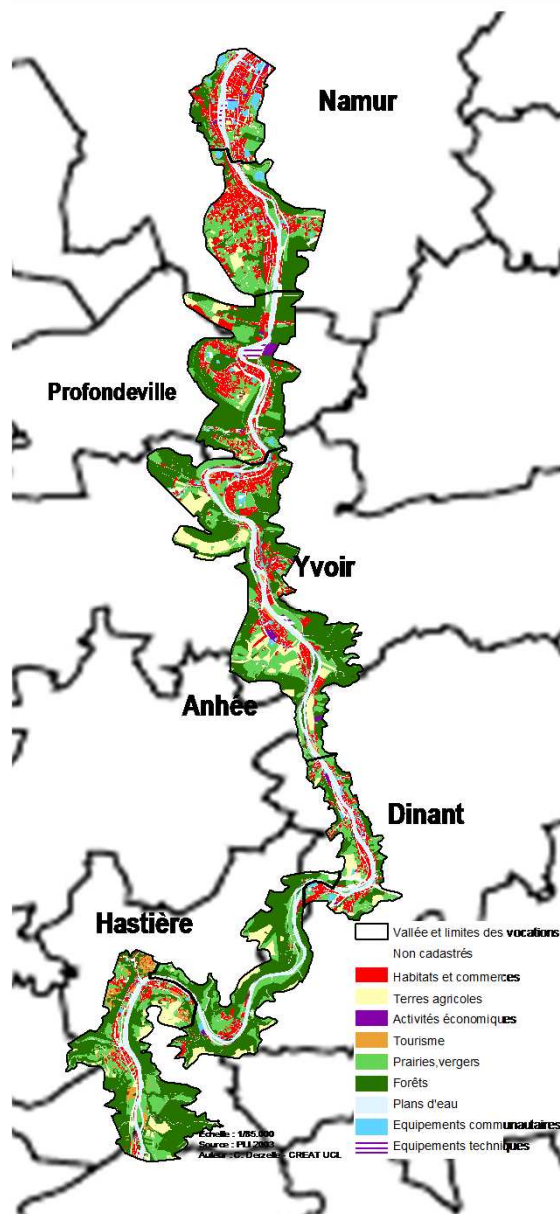
Urbanisme et développement territorial

Faculté d'architecture, d'ingénierie architecturale, d'urbanisme



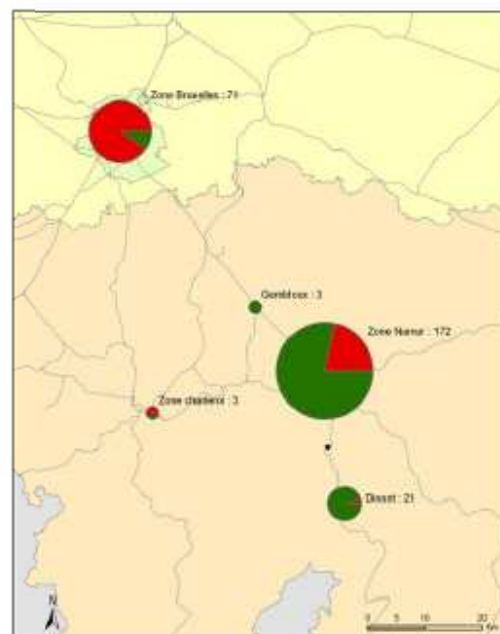
Transition et mutation de la Haute Meuse

Une vallée multimodale

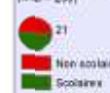


Gare de **GODINNE** : Mouvements des abonnés

Godinne comme origine



Nombre d'abonnés au départ de Godinne vers : (total = 290)



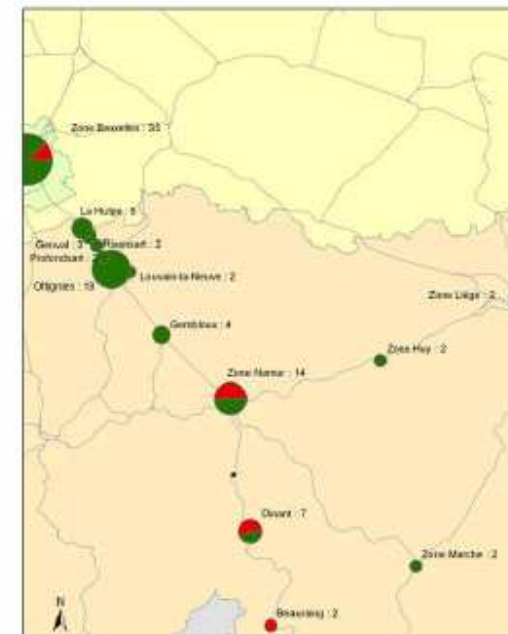
— Réseau ferroviaire
— Région wallonne
— Région flamande
— Région bruxelloise
• Gare de Godinne

- 64^{ème} gare wallonne (± 455 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Yvoir classée en commune rurale
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,8 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 67 %
- nombre d'abonnés non scolaires à l'arrivée / nombre d'emplois autour de la gare : 1,8 %

Godinne comme destination



Nombre d'abonnés vers Godinne au départ de : (total = 110)



— Réseau ferroviaire
— Région wallonne
— Région flamande
— Région bruxelloise
• Gare de Godinne



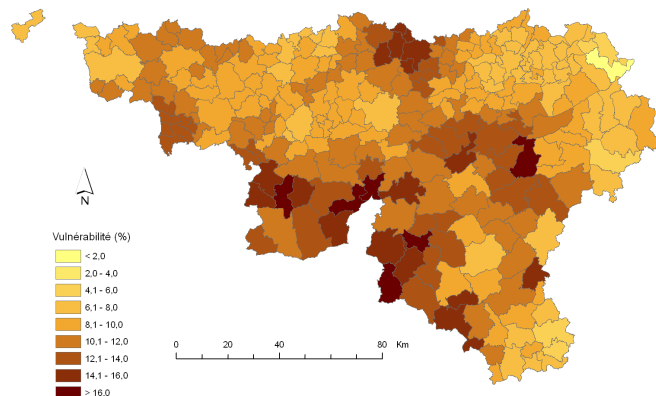
Transition énergétique et défis climatiques, quel développement ?

Hanin Yves

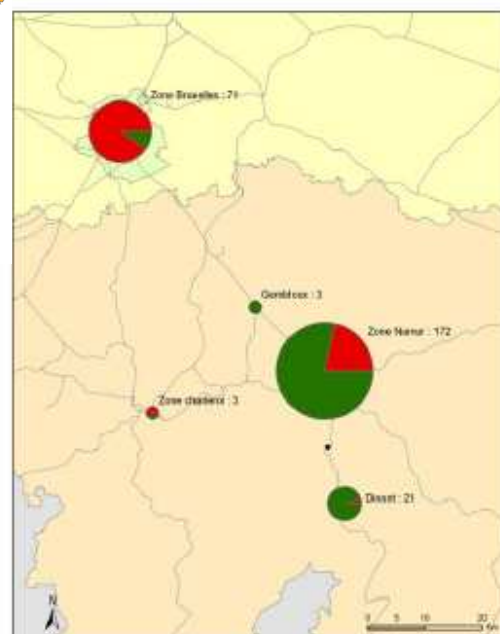
Mons, mardi 14 septembre 2010, - 15 -

Une vallée multimodale

Prix des carburants doublé



Godinne comme origine



Nombre d'abonnés au départ
de Godinne vers ...
(total = 268)

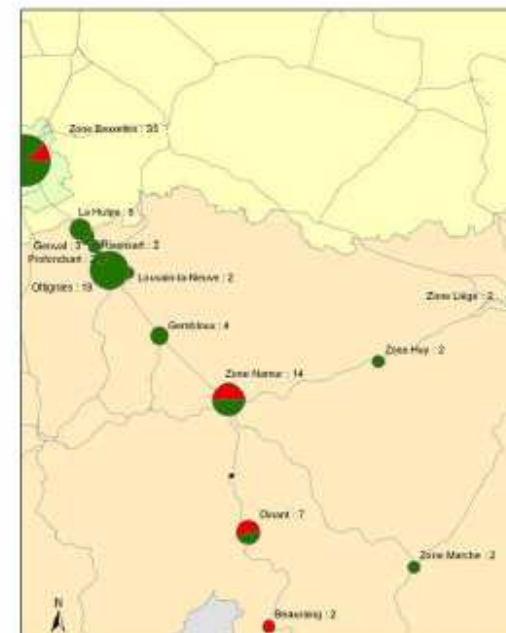


- 64^{ème} gare wallonne (± 455 voyageurs / jour en semaine)
- Commune d'Yvoir classée en commune rurale
- Type : Gare d'origine



- Nombre d'abonnés au départ / Nombre de résidents : 1,8 %
- Nombre d'abonnés scolaires à l'arrivée / fréquentation scolaire autour de la gare : 67 %
- nombre d'abonnés non scolaires

Godinne comme destination

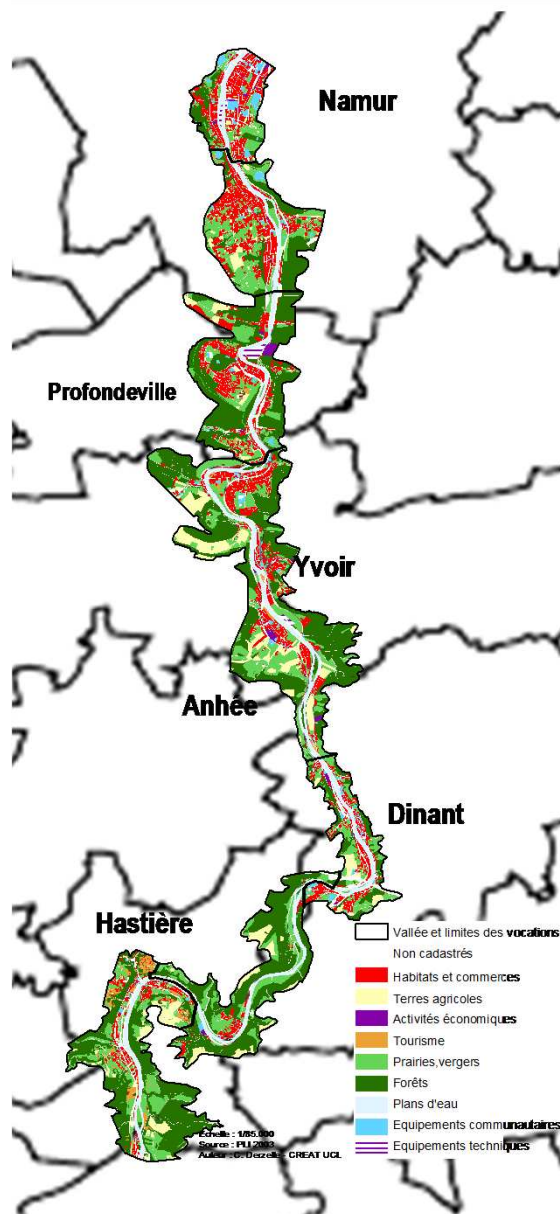


Nombre d'abonnés vers Godinne
au départ de ... (total = 110)



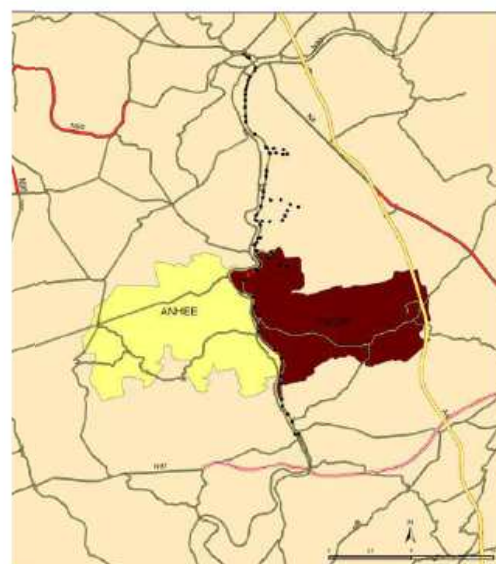
Transition et mutation de la Haute Meuse

Une vallée multimodale

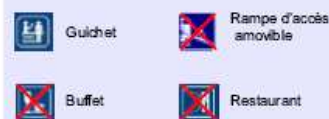


Gare de GODINNE : Accessibilité

Accessibilité Régionale



Infrastructures et services



Source : Photo - Pictogrammes - Données : SNCB - 2003

Intermodalités

Bruxelles-Nord : 1h12 min,
Dinant : 11 min, Namur : 17 min.

1 ligne dessert la gare

Taxi

Parkings vélos

	Places	
	Payant	Gratuit
Parking SNCB	-	30
Autres Parkings	Payant	-
	Gratuit	-

Accessibilité Locale



Occupation du sol

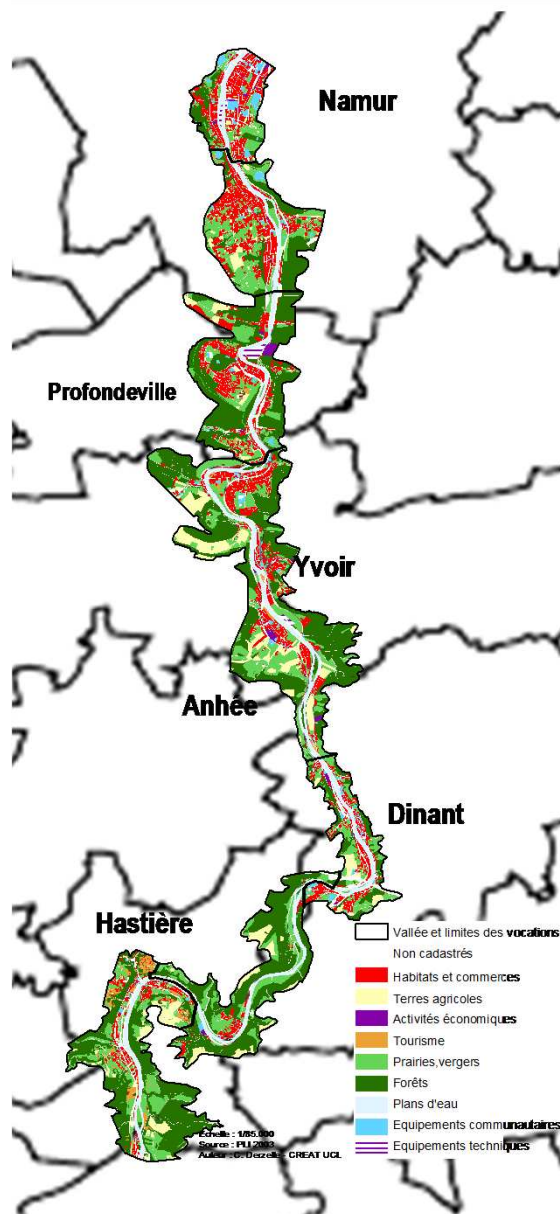


Source : PPMC (N° 101029-1404, Tout droit réservé à la Région wallonne)

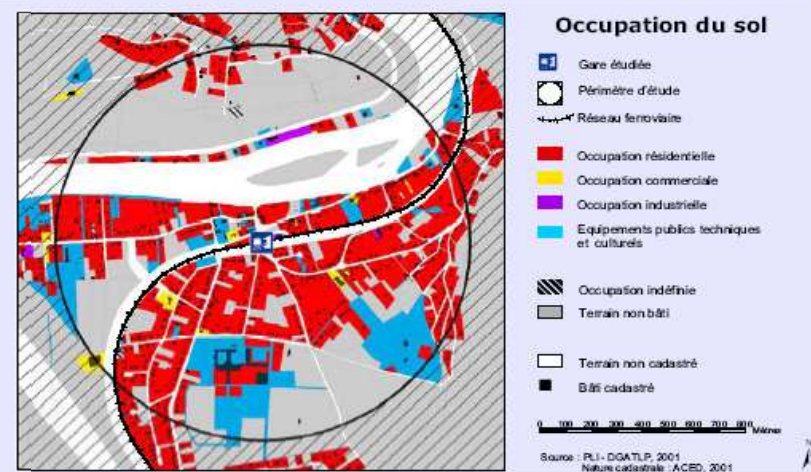
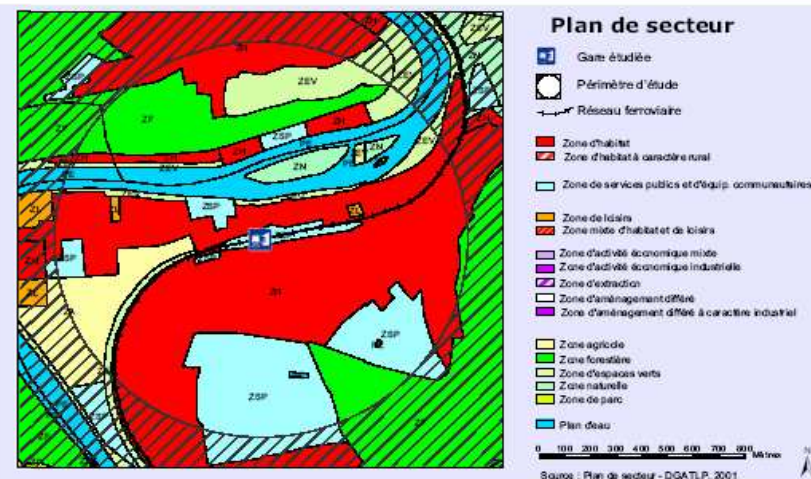


Transition et mutation de la Haute Meuse

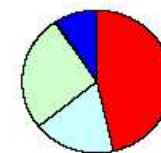
Une vallée multimodale



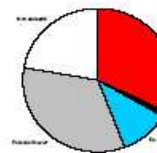
Gare de GODINNE : Mixité des fonctions



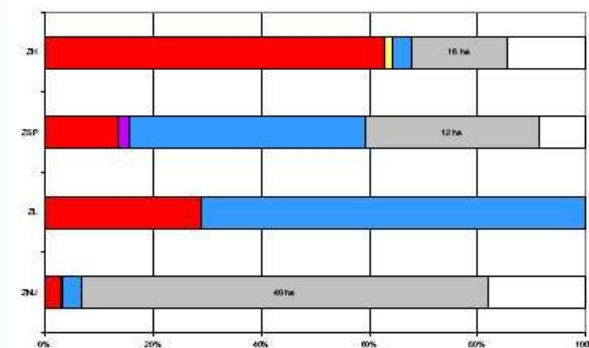
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



* Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
 ** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

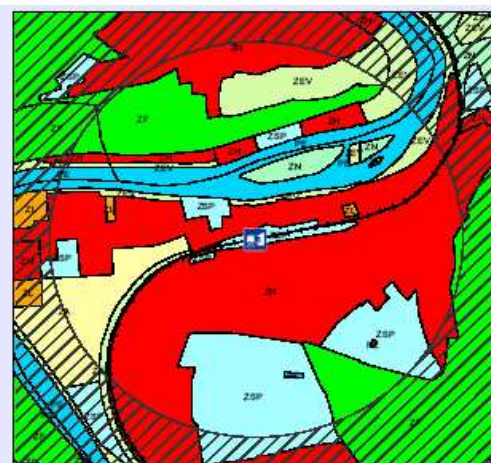


Transition et mutation de la Haute Meuse

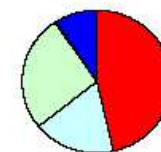
Un potentiel à urbaniser ?



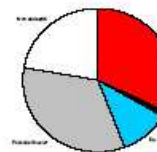
Gare de GODINNE : Mixité des fonctions



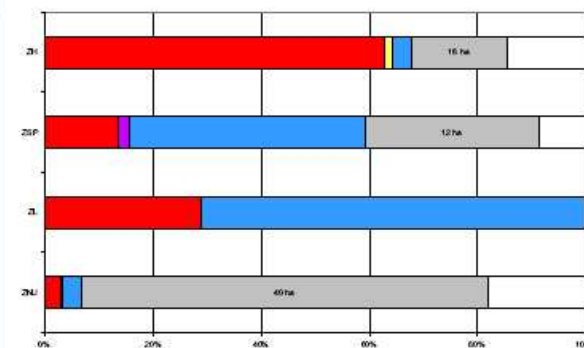
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



*Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)

Transition énergétique et défis climatiques, quel développement territorial ?

Hanin Yves

Mons, mardi 14 septembre 2010, - 19 -

Centre d'études en aménagement du territoire

Urbanisme et développement territorial

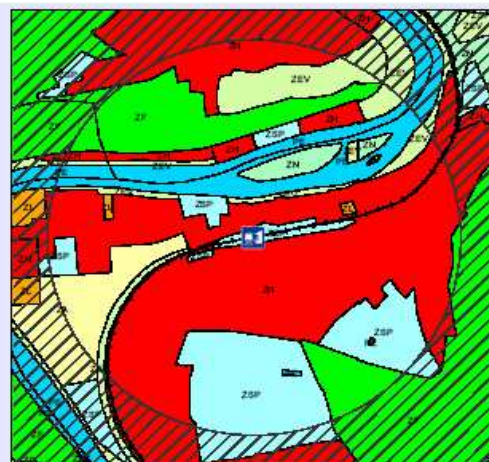
Faculté d'architecture, d'ingénierie architecturale, d'urbanisme

CREAT

Transition et mutation de la Haute Meuse

Un potentiel à urbaniser ?

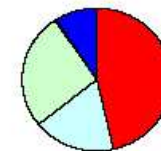
Gare de GODINNE : Mixité des fonctions



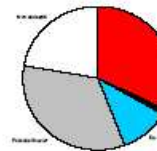
Plan de secteur

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Zone d'habitat
- Zone d'habitat à caractère rural
- Zone de services publics et d'équip. communautaires
- Zone de loisirs
- Zone mixte d'habitat et de loisirs
- Zone d'activité économique mixte
- Zone d'activité économique industrielle
- Zone d'extradition
- Zone d'aménagement d'office
- Zone d'aménagement d'office à caractère industriel
- Zone agricole
- Zone forestière
- Zone d'espaces verts
- Zone naturelle
- Zone de parc
- Plan d'eau

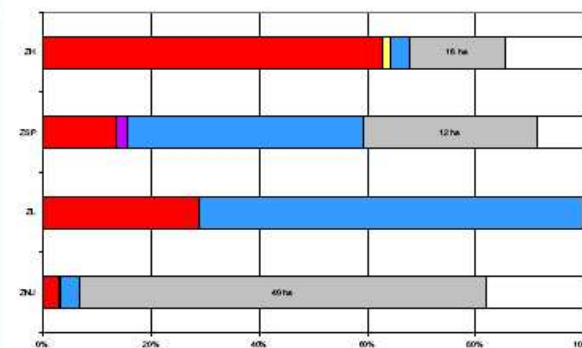
Répartition de l'affectation du sol (rayon de 800 mètres)



Répartition de l'occupation du sol (rayon de 800 mètres)



Occupation du sol au sein des zones urbanisables et des zones non urbanisables (exprimée en % de la superficie du zonage au P.S.)*



* Les couleurs correspondent à la légende de la carte d'occupation du sol
 ** Les chiffres représentent la superficie des terrains non bâtis (en hectare)



Occupation du sol

- Gare étudiée
- Périmètre d'étude
- Réseau ferroviaire
- Occupation résidentielle
- Occupation commerciale
- Occupation industrielle
- Equipements publics techniques et culturels
- Occupation indéfinie
- Terrain non bâti
- Terrain non cadastré
- Bâti cadastré



Transition énergétique et
 Hanin Yves
 Mons, mardi 14 septembre

Urbanisme et développement territorial ?

Centre d'études en aménagement du territoire
 Urbanisme et développement territorial
 Faculté d'architecture, d'ingénierie architecturale, d'urbanisme

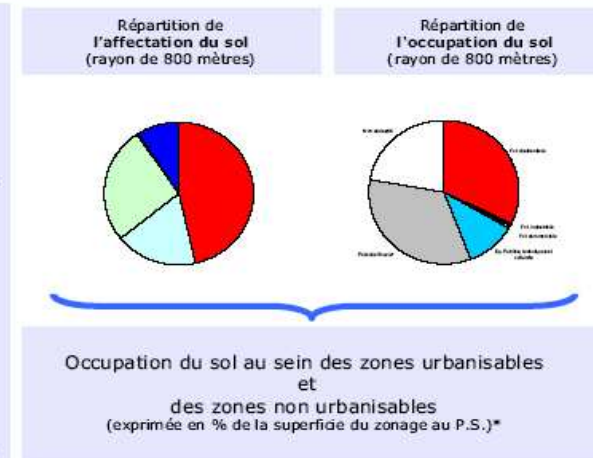
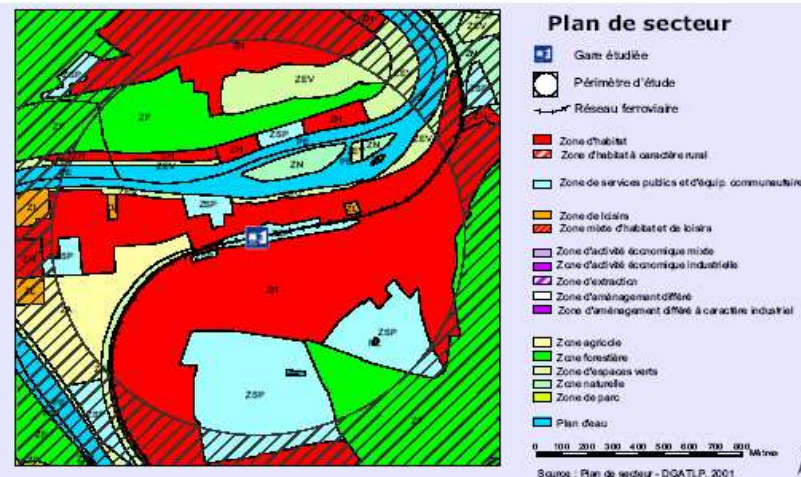
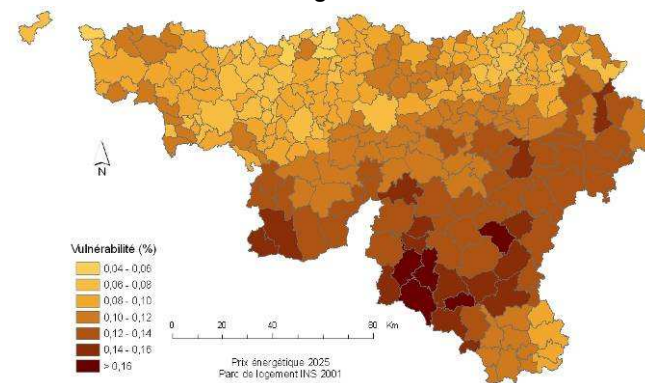


Transition et mutation de la Haute Meuse

Un potentiel à urbaniser ?

Gare de GODINNE : Mixité des fonctions

Parc résidentiel existant
Prix du mazout de chauffage doublé



Transition énergétique et
Hanin Yves
Mons, mardi 14 septembre



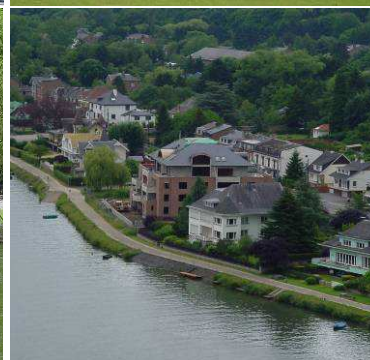
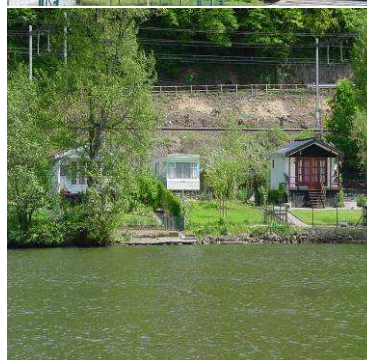
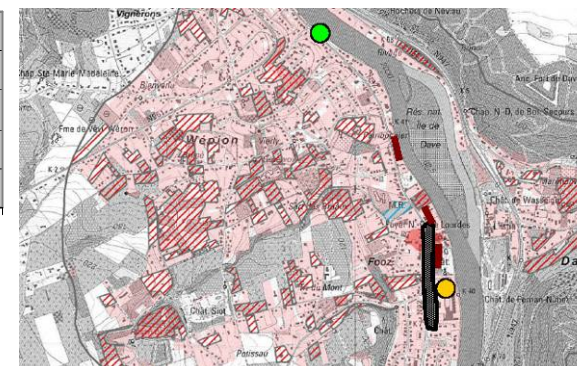
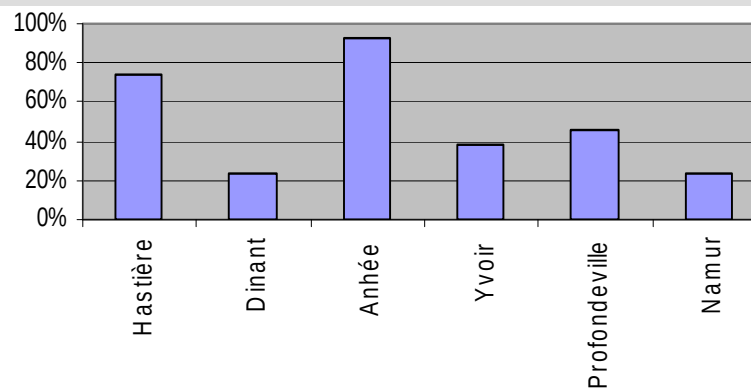
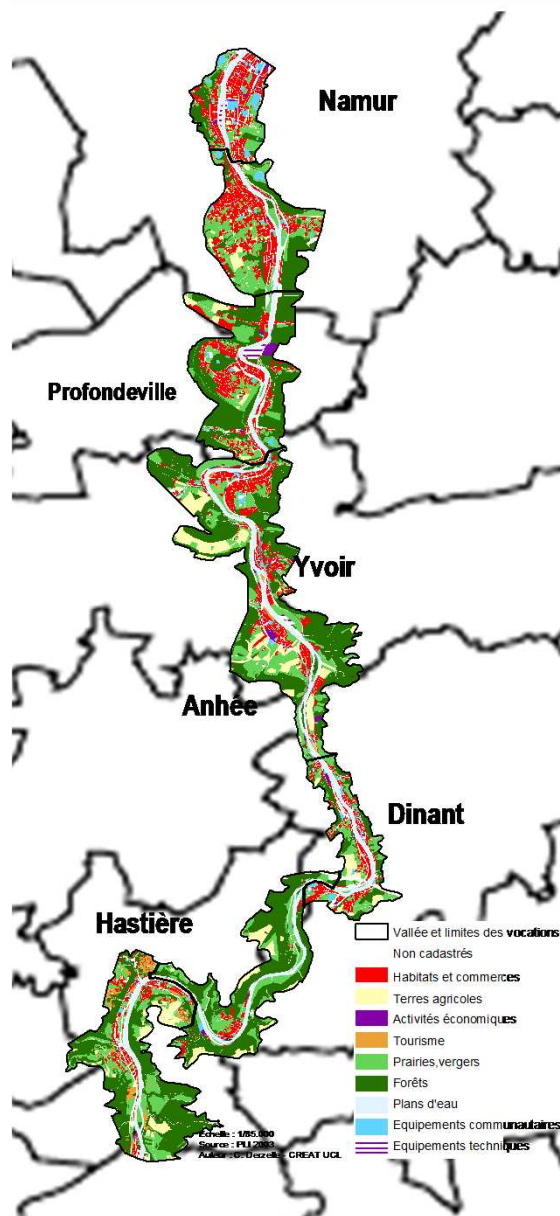
ppement territorial ?

Centre d'études en aménagement du territoire
Urbanisme et développement territorial
Faculté d'architecture, d'ingénierie architecturale, d'urbanisme



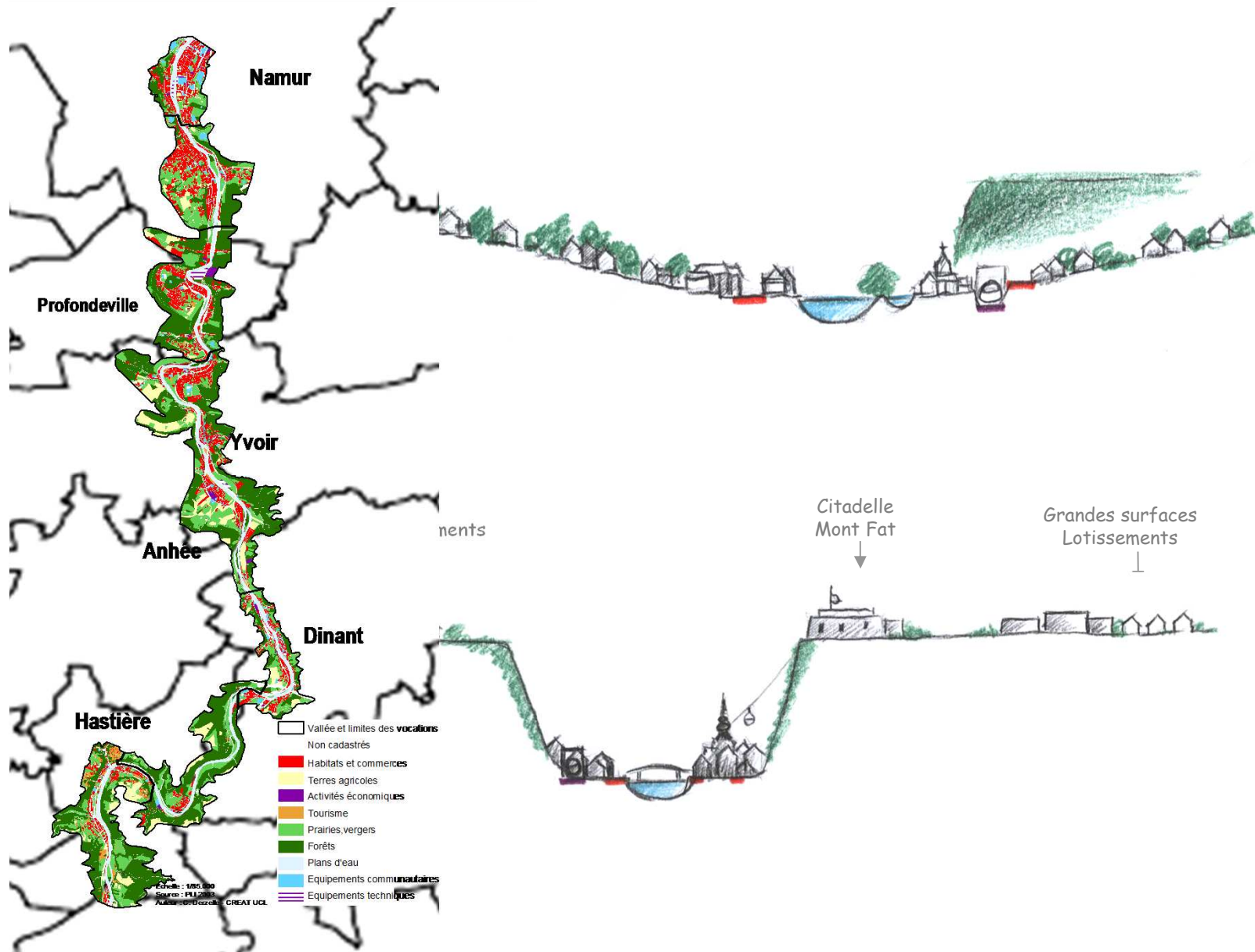
Transition et mutation de la Haute Meuse

Un potentiel à urbaniser ?



Transition et mutation de la Haute Meuse

Un potentiel dans un paysage remarquable



Transition énergétique et défis climatiques, quel développement territorial ?

Hanin Yves

Mons, mardi 14 septembre 2010, - 23 -

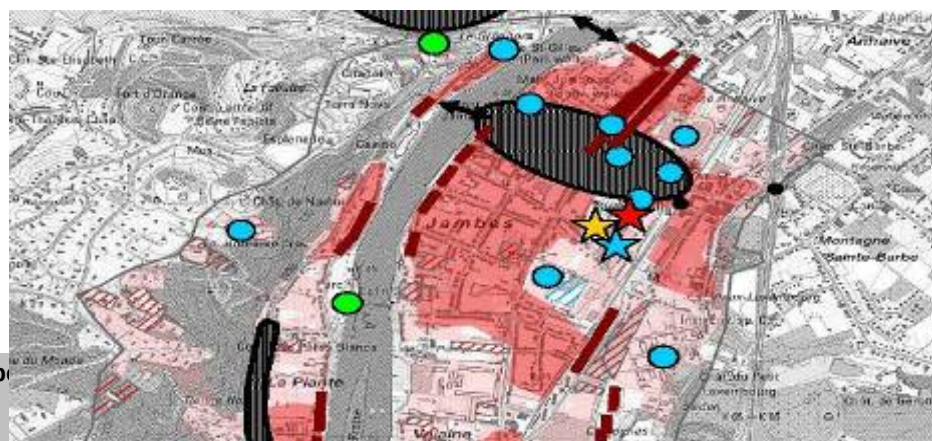
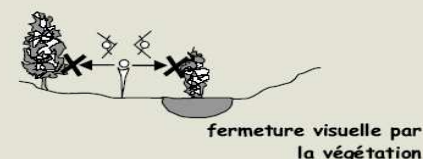
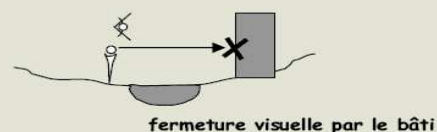
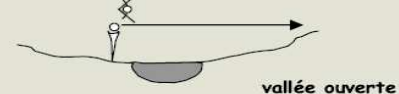
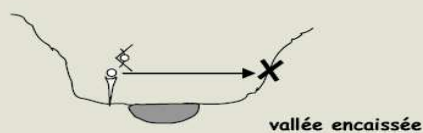
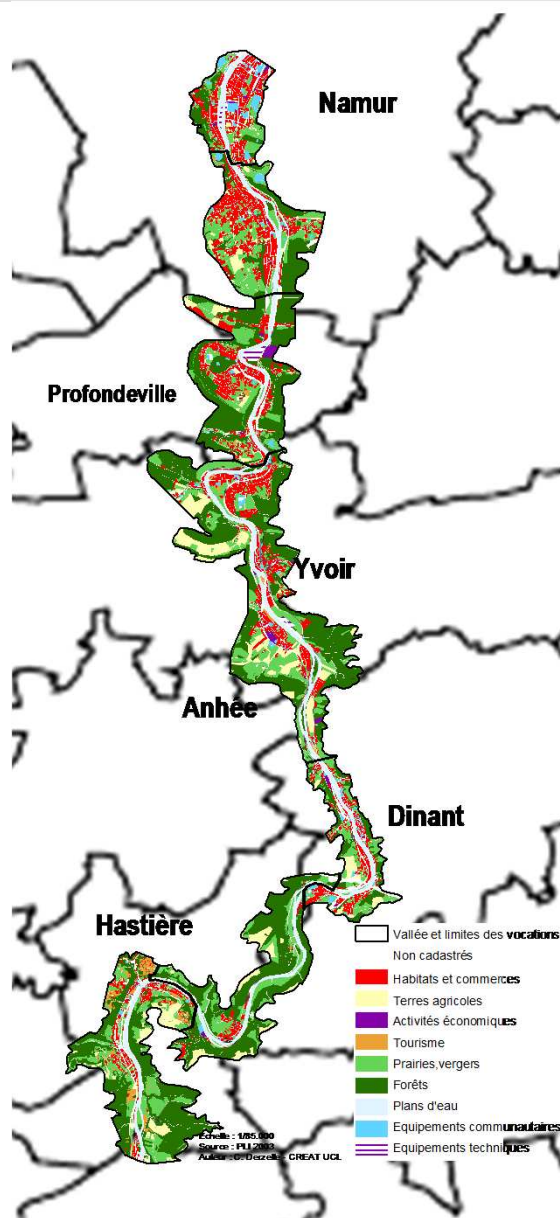
Centre d'études en architecture

Urbanisme et

Faculté d'architecture, d'ingénierie archi

Transition et mutation de la Haute Meuse

Un potentiel dans un paysage remarquable



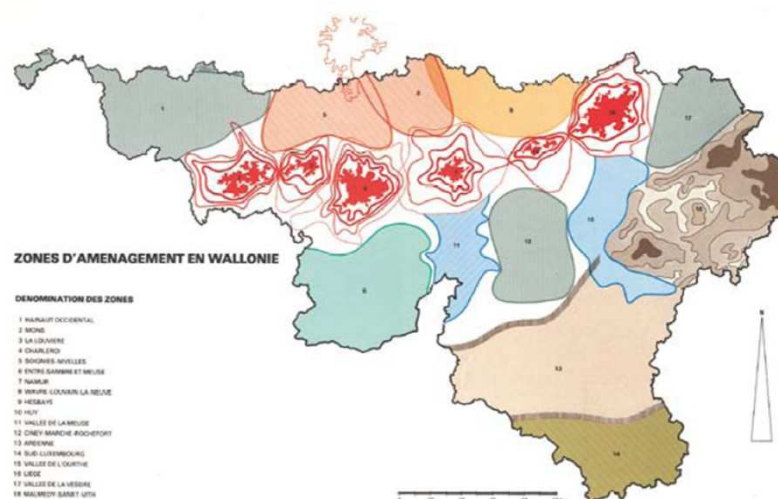
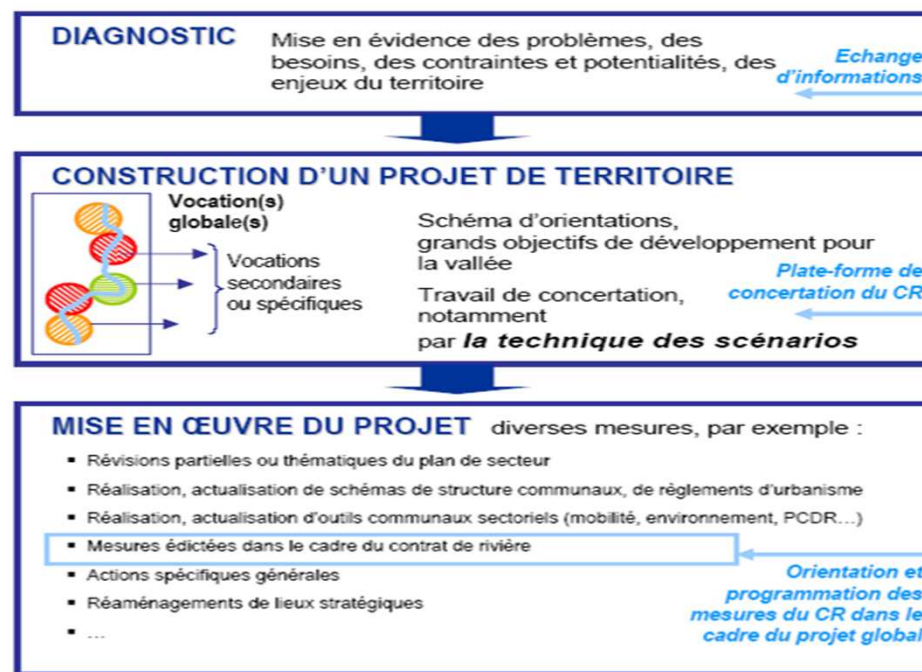
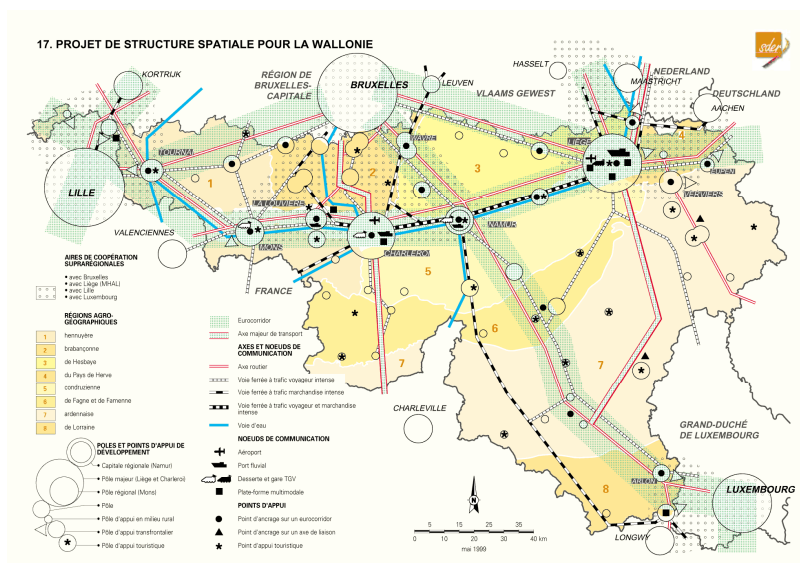
Transition énergétique et défis climatiques, quel développement ?

Hanin Yves

Mons, mardi 14 septembre 2010, - 24 -

Transition et mutation de la Haute Meuse

Les outils de la mise en oeuvre



Transition énergétique et défis climatiques, quel développement territorial ?

Hanin Yves

Mons, mardi 14 septembre 2010, - 26 -

Centre d'études en aménagement du territoire

Urbanisme et développement territorial

Faculté d'architecture, d'ingénierie architecturale, d'urbanisme

CREAT

